

د افغانستان اسلامي امارت



امارت اسلامی افغانستان

وزارت شهرسازی و مسکن

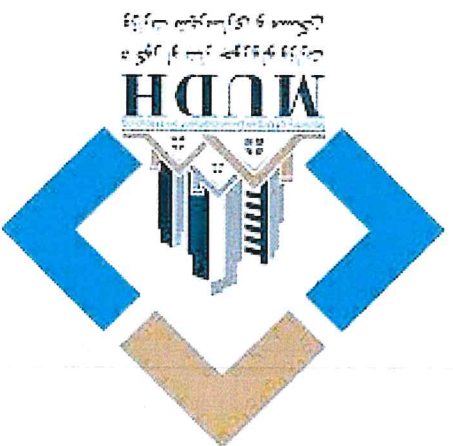
معماری امور شهری

ریاست دیزاین زیر بناهای شهری

گردیدگی پلان ساحه زیر بنای مسافری

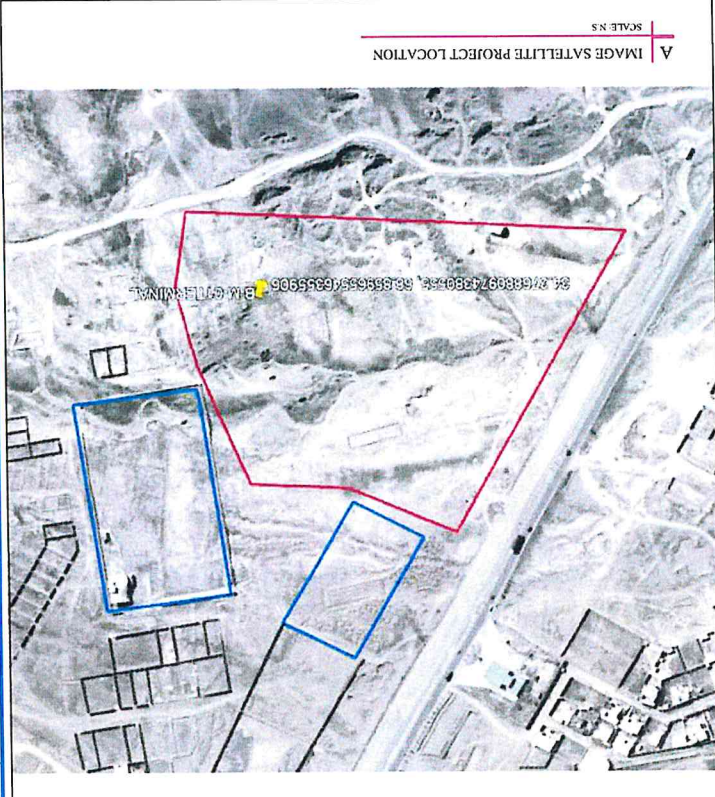
ولایت میدان وردک


تاریخ: 1402: تاریخ





1 سید بن طاہر
 2 سید بن طاہر
 3 سید بن طاہر
 4 سید بن طاہر
 5 سید بن طاہر
 6 سید بن طاہر
 7 سید بن طاہر
 8 سید بن طاہر
 9 سید بن طاہر
 10 سید بن طاہر
 11 سید بن طاہر
 12 سید بن طاہر
 13 سید بن طاہر
 14 سید بن طاہر
 15 سید بن طاہر
 16 سید بن طاہر
 17 سید بن طاہر
 18 سید بن طاہر
 19 سید بن طاہر
 20 سید بن طاہر
 21 سید بن طاہر

[illegible]



مقیاس

M

واحد متر

G.P-03

نقطه ارتفاع

N.S

مقیاس

امارت اسلامی افغانستان

وزارت شهرسازی و مسکن

مهندست امور شهری

رئاست نیریز این زیربنای شهری

موقعیت پروژه

شهر

ناحیه/ولسوالی

میدان

ولایت

مساحت وردی

پروژه: ترمیم و اصلاح مساحتی برای میدان وردی

S-P-001

موقعیت

امارت اسلامی افغانستان

وزارت شهرسازی و مسکن

مهندست امور شهری

رئاست نیریز این زیربنای شهری

پروژه: ترمیم و اصلاح مساحتی برای میدان وردی

S-P-001

موقعیت

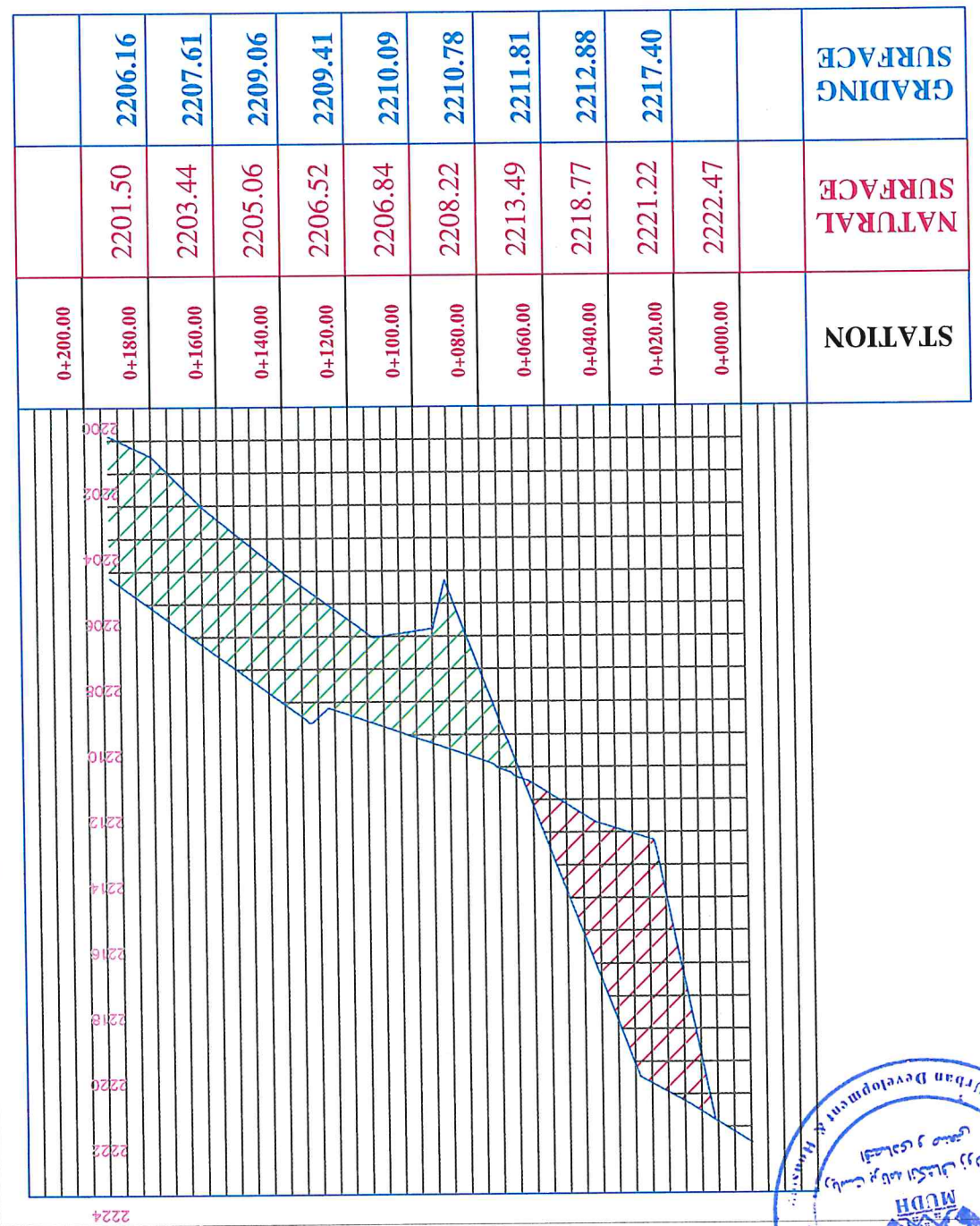
امارت اسلامی افغانستان

وزارت شهرسازی و مسکن

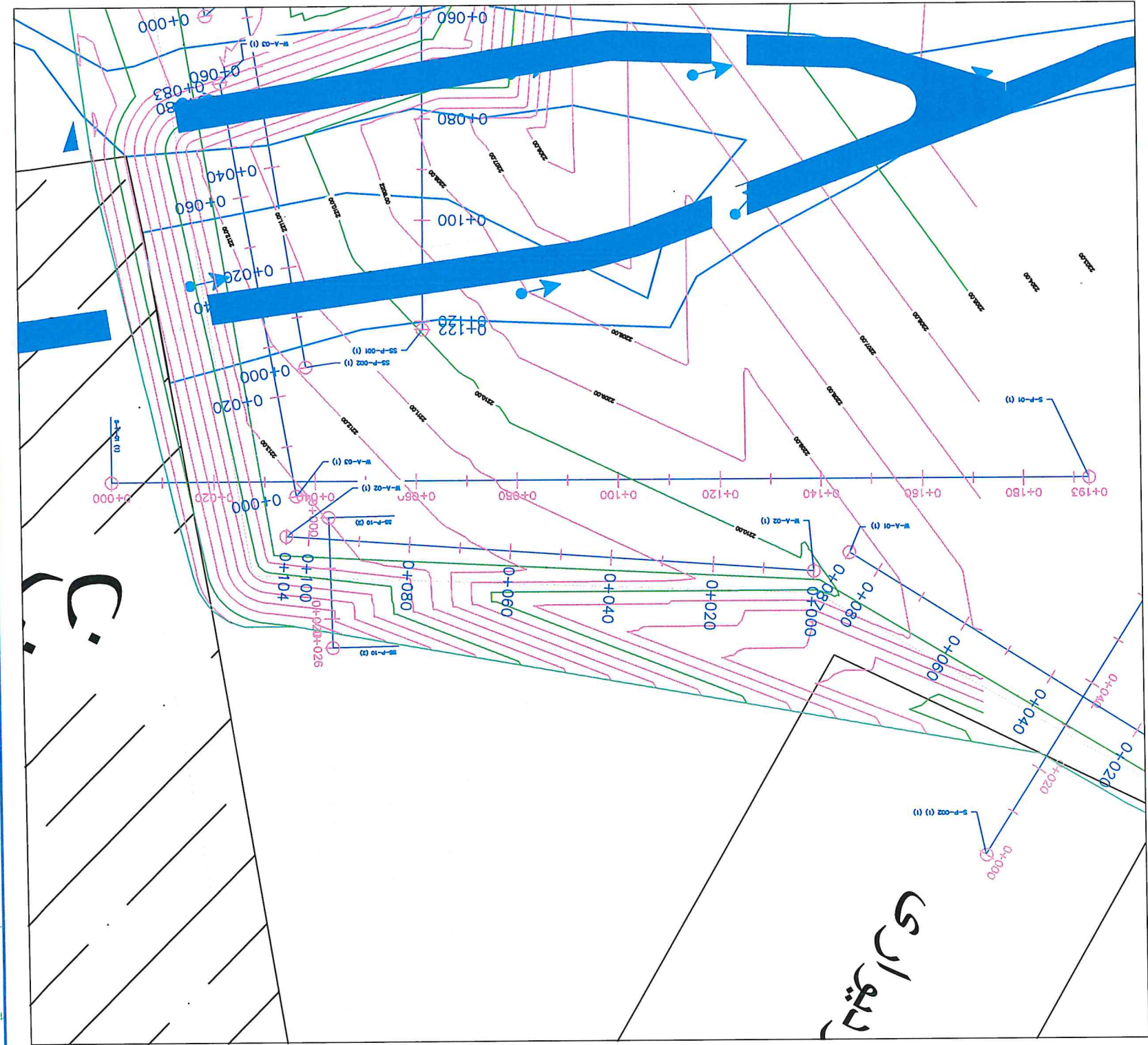
مهندست امور شهری

رئاست نیریز این زیربنای شهری

B PROFILE SECTION



A SECTION LOCATION PLAN




نیریز

[illegible]

S-P-003


52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 88

| | |
|---|-------|
| 1445 | سنة |
| طرح نهائي | وضعية |
|  | |

A SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:250


0+300.00

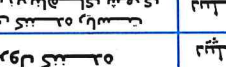


| | | |
|------------------|---|--------|
| مختصات جغرافیایی | — | W |
| مختصات | 90°P | مختصات |
| S.N |  | |
| مختصات | | |


[illegible]

| | |
|--|---------|
| پروقالی سگنکلی سواحہ ہوا کرانہ تری ترمینال | S-P-004 |
| موقعہ | ات |
| امریک سسک سٹانزی و ترانسپورٹ | |
| امریک نیوز این تصدیقہ جائہ | |
| امریک ایئر سٹیشن و کال ایئر لائن | |

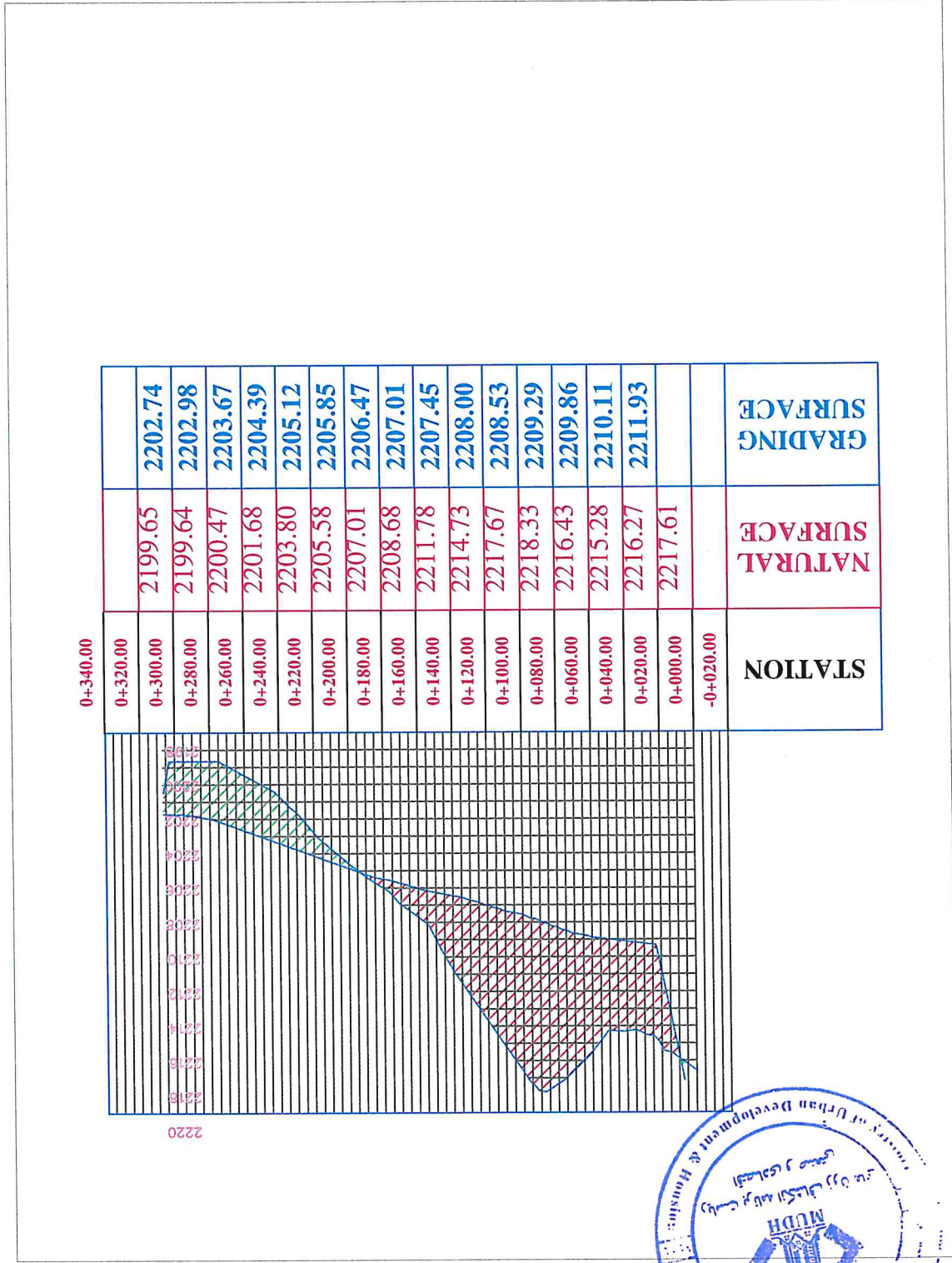
| | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|
| در زمان برگزاری شورای واریسی کننده | دانشجومحمد یوسفی سالی |  |
| کمیسیون | دانشجومحمد جواد اصفهانی | |
| در زمان | انجمن کوهساری | |
| طرح و ترم | انجمن کوهساری | |

نمونه امضاء: 

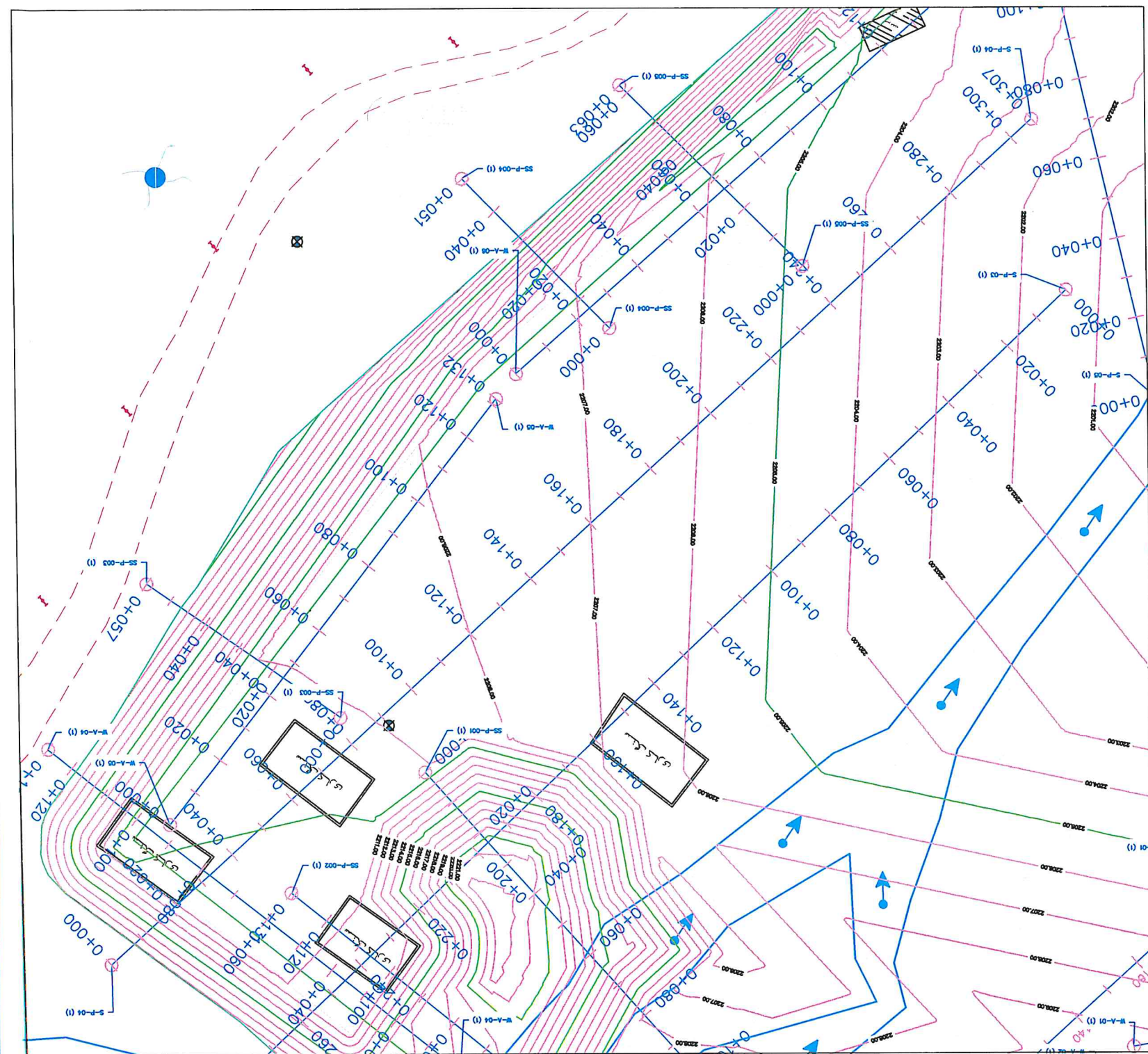
| | |
|-----------|-------------|
| 1445 | ساریح |
| طرح نهایی | رضایت پروژه |



B | PROFILE SECTION | SCALE: N.S.



A SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:1250



M

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

م

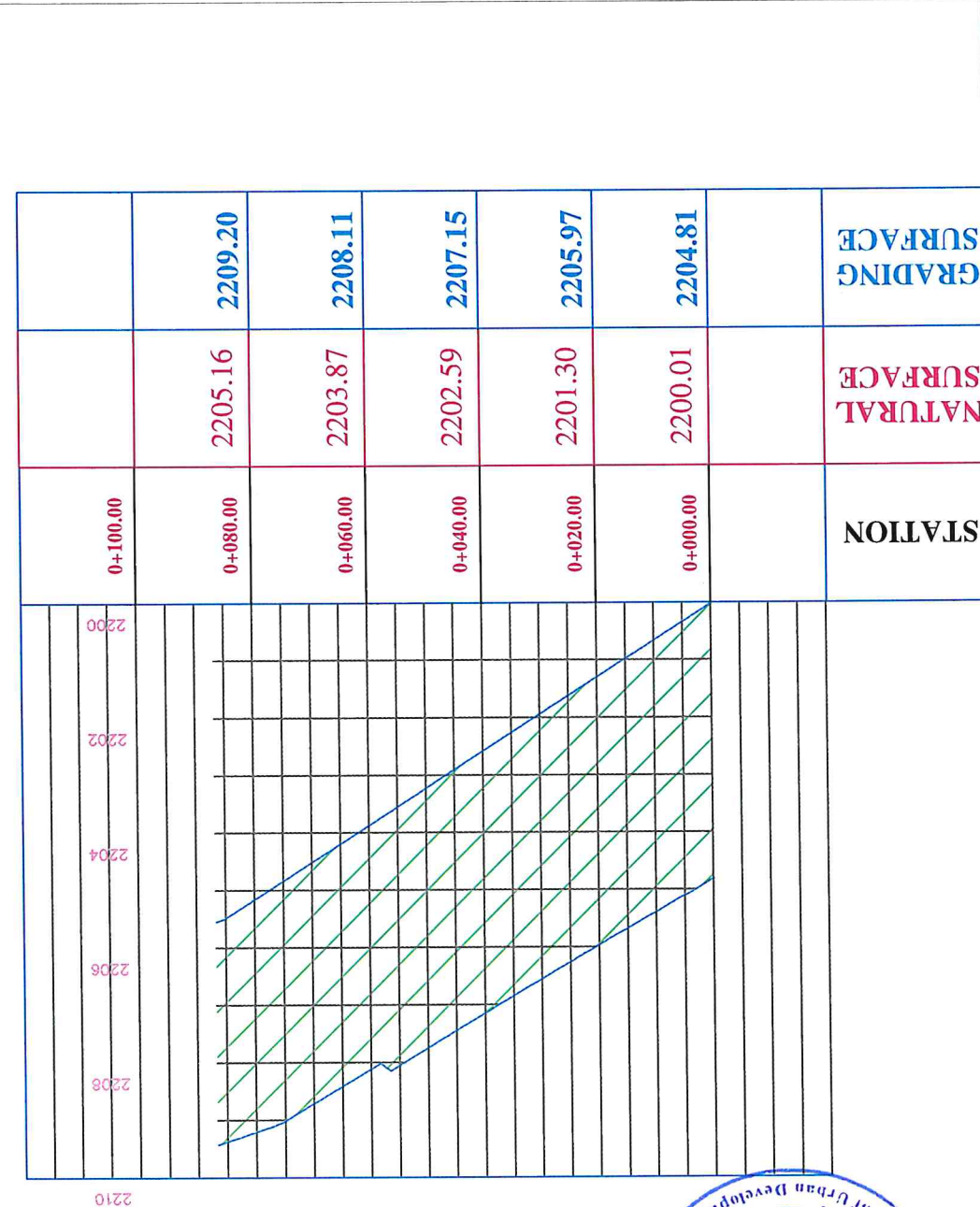
م

م

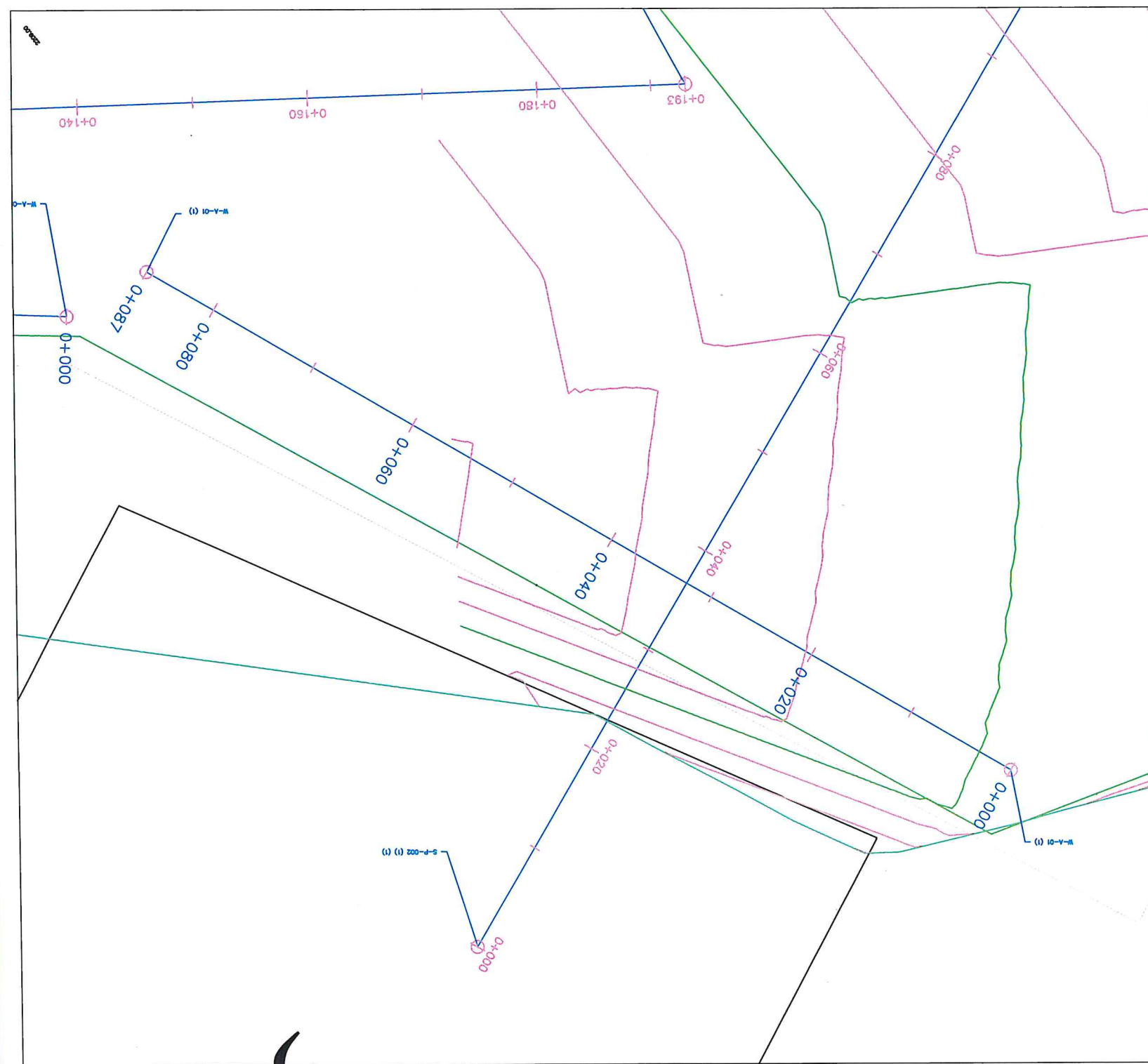
م

م

B PROFILE SECTION



A SECTION LOCATION PLAN




| | |
|-------------------------|------------|
| مقامی شہر | مقامی صوبہ |
| پلازمہ/وفاقی دارالحکومت | شہری علاقہ |
| موجودہ سرحدیں | |

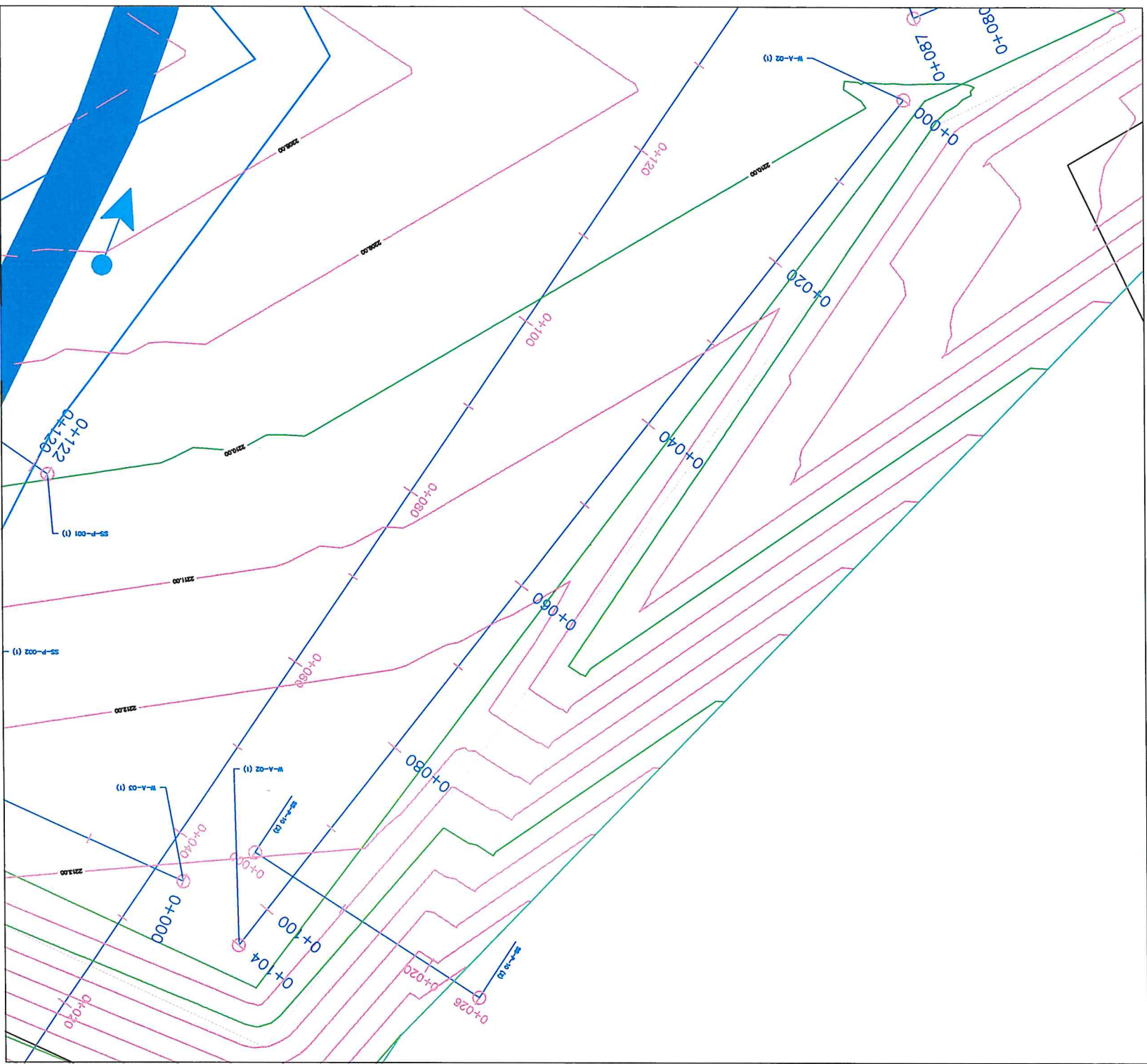
شہری علاقے کی تعریف کے تحت درج ذیل امور شامل ہیں:


- محکمات و ادارات
- صنعتی و تجارتی مراکز
- تفریحی و ثقافتی مقامات
- سڑکیں، پیدل سفر کے راستے اور دیگر نقل و حرکت کے ذرائع
- دیگر انسانی سرگرمیاں

یہ مسئلہ: یوں ہے:

| | |
|---|--------|
| 1445 | سنة |
| طرح لائحة | مراجعة |
|  | |

A SECTION LOCATION PLAN



| | | |
|--|--------|-------|
| 
جهت شمال
N | M | مقیاس |
| | 1:1000 | مقیاس |
| نام پروژه: ...
نام کارفرما: ...
نام مشاور: ... | | |

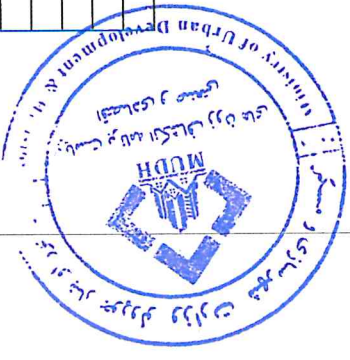
| | |
|------------------------------------|--------------|
| نام کارفرما | نام مشاور |
| موقعیت پروژه | موقعیت پروژه |
| نام کارفرما: ...
نام مشاور: ... | |

| | |
|------------------------------------|--------------|
| نام کارفرما | نام مشاور |
| موقعیت پروژه | موقعیت پروژه |
| نام کارفرما: ...
نام مشاور: ... | |

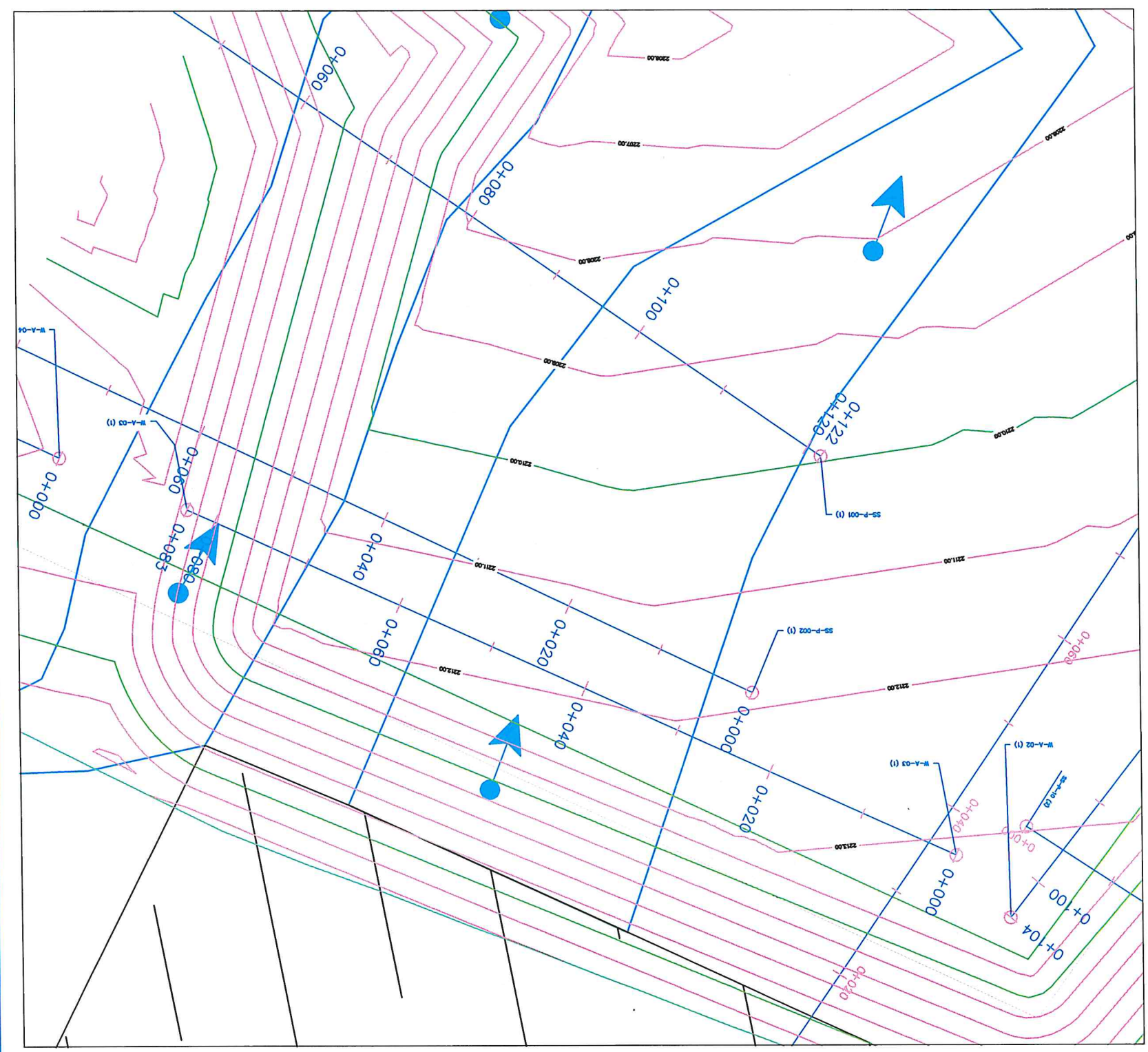
| | |
|------------------------------------|--------------|
| نام کارفرما | نام مشاور |
| موقعیت پروژه | موقعیت پروژه |
| نام کارفرما: ...
نام مشاور: ... | |

B PROFILE SECTION

| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
|----------|-----------------|-----------------|
| 0+000.00 | 2219.78 | 2213.07 |
| 0+020.00 | 2220.47 | 2212.55 |
| 0+040.00 | 2220.63 | 2211.90 |
| 0+060.00 | 2220.79 | 2211.51 |
| 0+080.00 | 2219.46 | 2216.12 |
| 0+100.00 | | |



A SECTION LOCATION PLAN



M

وحد پروژه

G.P-12

شماره نقشه

1445

نوع نقشه

طرح نهایی

مختصات

N.S

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

مختصات

پروفايل سگزين ساحه همواركاري ترمينال

WAIL-PROFILE-05

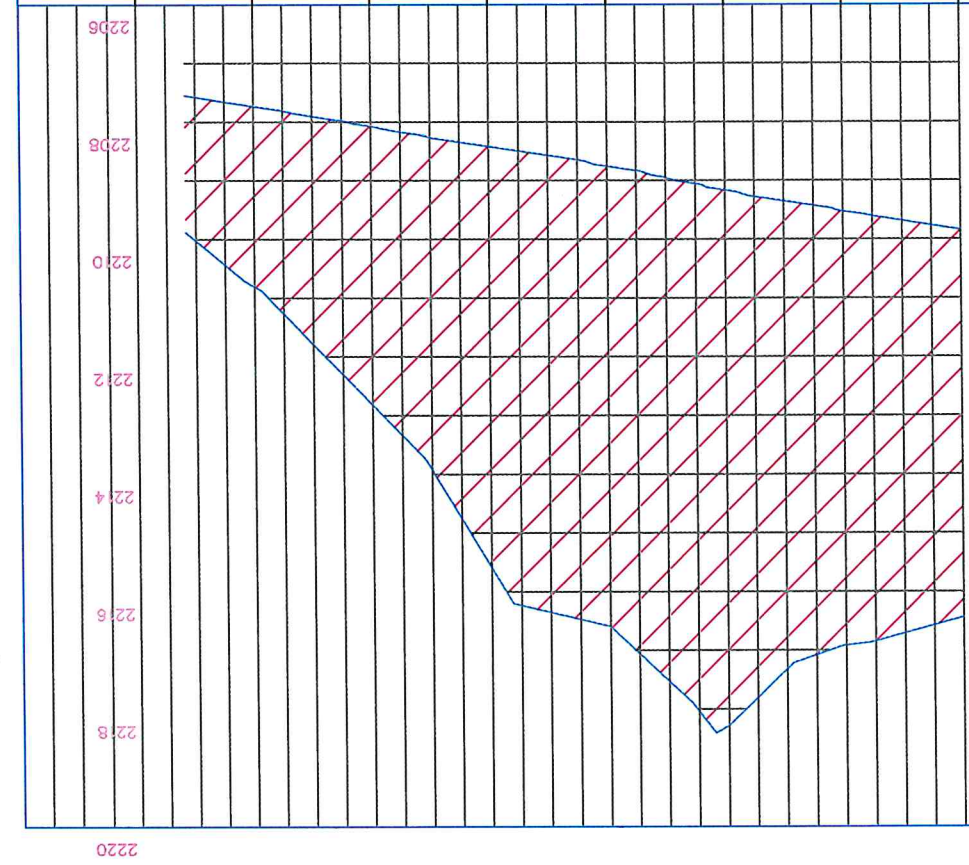
مواظف

ترمينال مسافراني ميداني وردن

PROFILE SECTION

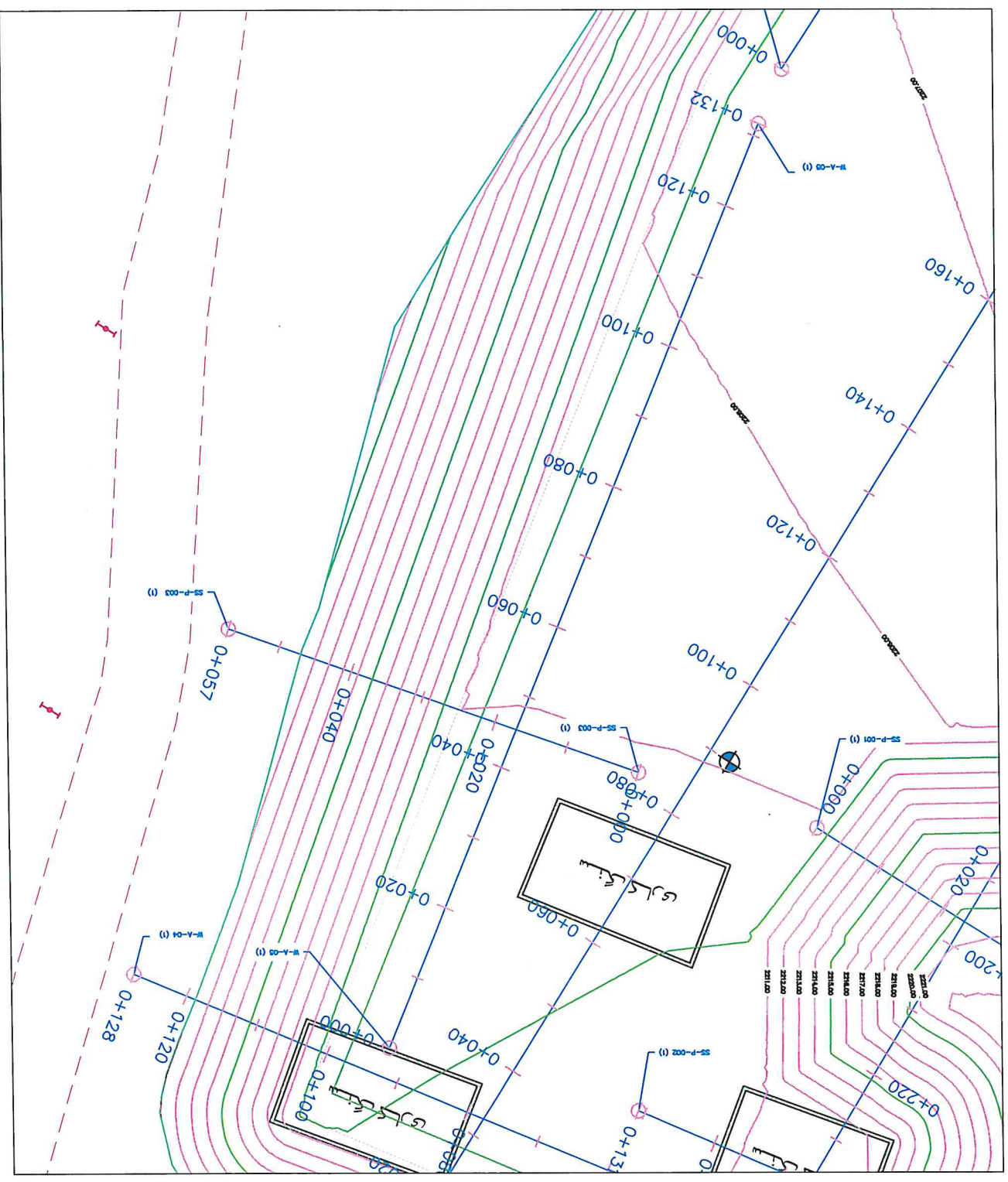
SCALE: N.S


| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
|----------|-----------------|-----------------|
| 0+000.00 | 2216.44 | 2209.84 |
| 0+020.00 | 2216.91 | 2209.53 |
| 0+040.00 | 2218.27 | 2209.17 |
| 0+060.00 | 2216.60 | 2208.76 |
| 0+080.00 | 2215.60 | 2208.42 |
| 0+100.00 | 2212.82 | 2208.07 |
| 0+120.00 | 2210.80 | 2207.73 |
| 0+140.00 | | |



SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 1:750





مقیاس

M
واحد متر


G.P-13
نقطه ارتفاع

N.S
نقطه سطح

امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
مهندست امور شهری
ریاست تیراژین زیربنای شهری

مقیاس
مقیاس
مقیاس

امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
مهندست امور شهری
ریاست تیراژین زیربنای شهری



مقیاس

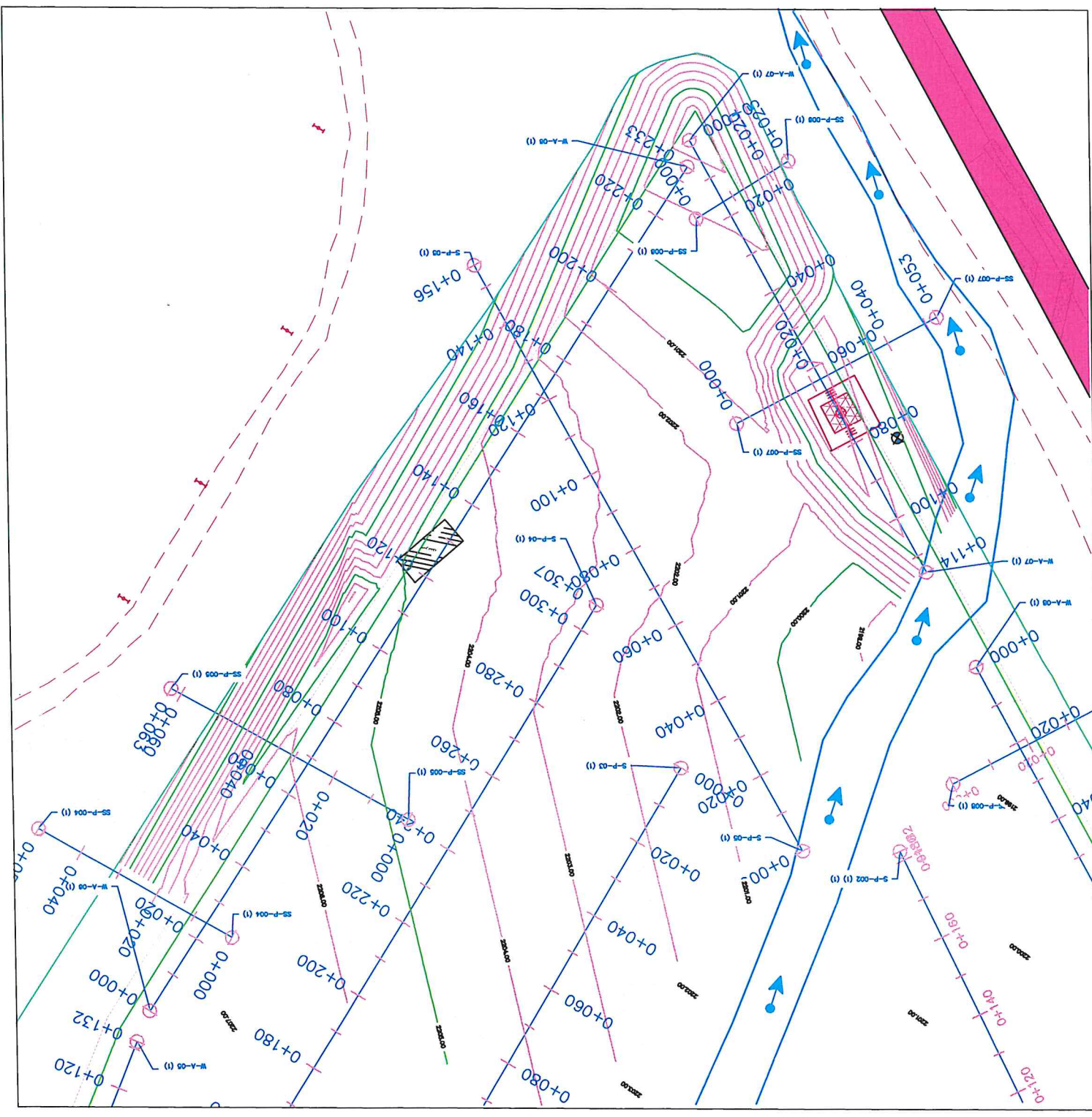
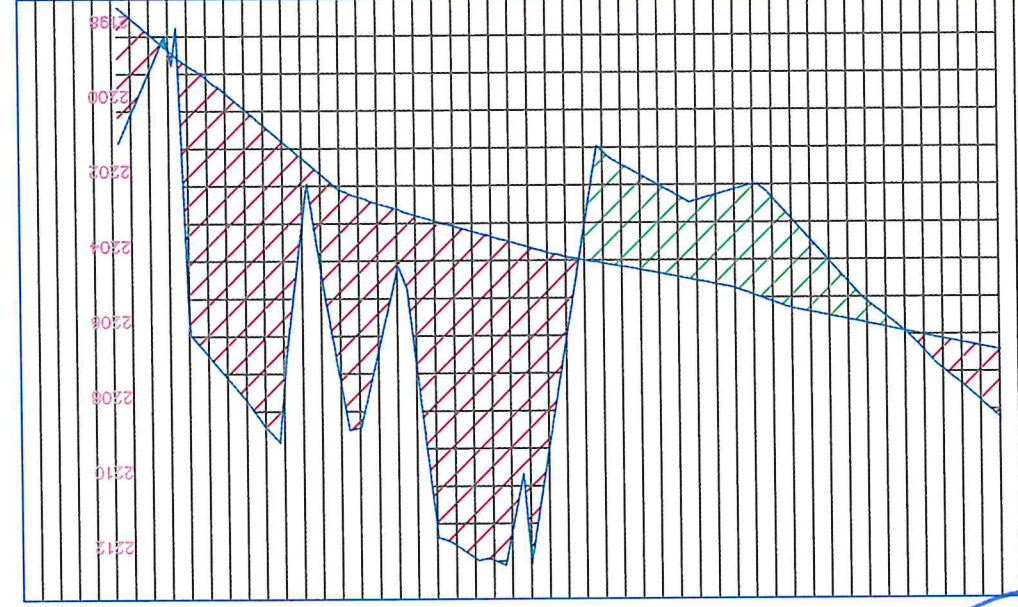
M
واحد متر

G.P-13
نقطه ارتفاع

N.S
نقطه سطح


امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
مهندست امور شهری
ریاست تیراژین زیربنای شهری

| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
|----------|-----------------|-----------------|
| 0+000.00 | 2209.23 | 2207.41 |
| 0+020.00 | 2207.44 | 2207.01 |
| 0+040.00 | 2205.60 | 2206.58 |
| 0+060.00 | 2203.35 | 2206.11 |
| 0+080.00 | 2203.40 | 2205.54 |
| 0+100.00 | 2202.45 | 2205.16 |
| 0+120.00 | 2210.08 | 2204.78 |
| 0+140.00 | 2212.91 | 2204.21 |
| 0+160.00 | 2205.26 | 2203.62 |
| 0+180.00 | 2205.35 | 2202.68 |
| 0+200.00 | 2208.73 | 2200.96 |
| 0+220.00 | 2199.46 | 2199.38 |
| 0+240.00 | | |



SECTION A LOCATION PLAN
SCALE: 1:750

PROFILE SECTION
SCALE: N.S

| | | |
|---|--------|---------------|
| م | — | تفسير التفسير |
| وحد التفسير | G.P-15 | تفسير التفسير |
|  | | N.S |
| | | م |

| | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان | مجلس شورای اسلامی | مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان |
| مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان | مجلس شورای اسلامی | مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان |
| مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان | مجلس شورای اسلامی | مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان |

[illegible][illegible]

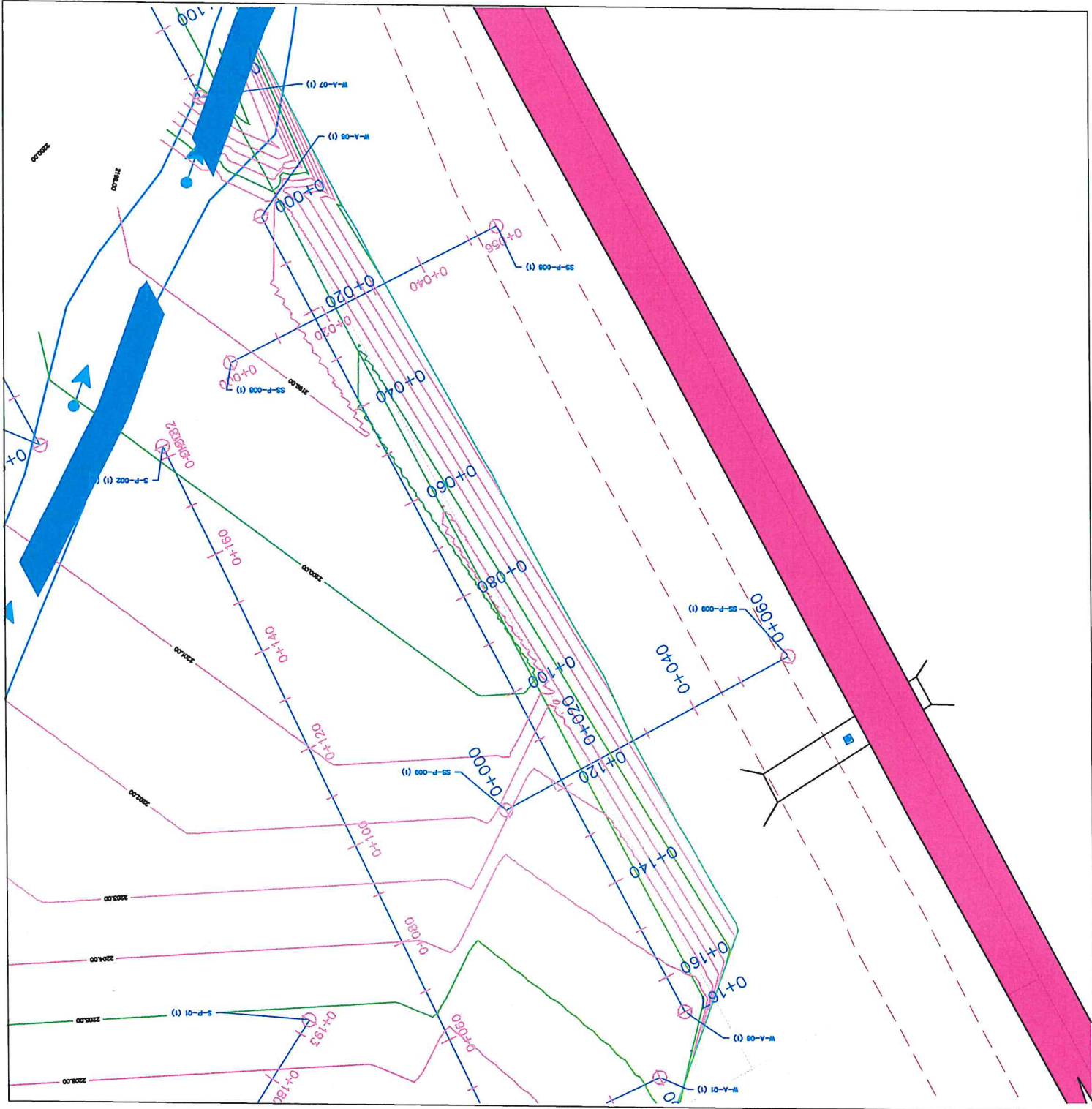
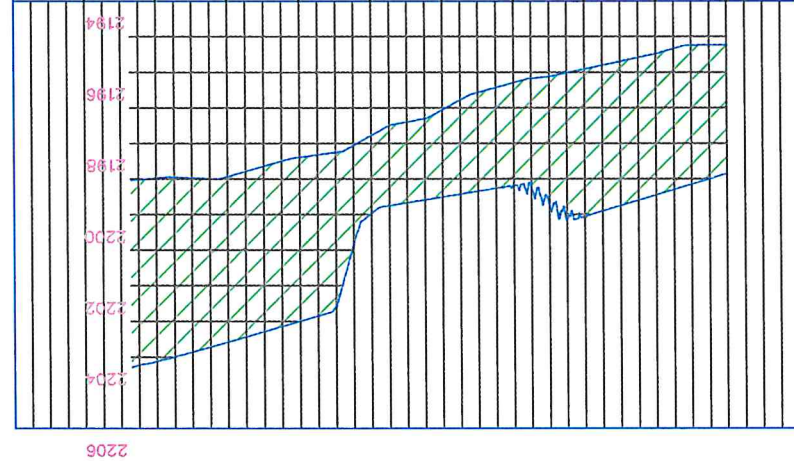
| | |
|----------|--------|
| 1445 | سنة |
| طرح لاجل | مستقبل |

| | | |
|---|-----------------|-------------|
| B | PROFILE SECTION | SCALE: N.S. |
| | | |

SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 1:1000

| | | |
|----------|-----------------|-----------------|
| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
| | | |
| 0+180.00 | | |
| 0+160.00 | 2198.97 | 2204.10 |
| 0+140.00 | 2198.92 | 2203.56 |
| 0+120.00 | 2198.38 | 2202.98 |
| 0+100.00 | 2197.78 | 2199.96 |
| 0+080.00 | 2197.05 | 2199.50 |
| 0+060.00 | 2196.29 | 2199.17 |
| 0+040.00 | 2195.91 | 2200.08 |
| 0+020.00 | 2195.49 | 2199.44 |
| 0+000.00 | 2195.23 | 2198.84 |
| | | |



| | |
|--------|-----------|
| M | مختار |
| G.P-16 | نوع پروژه |
| N.S | نوع نقشه |
| مختار | مختار |

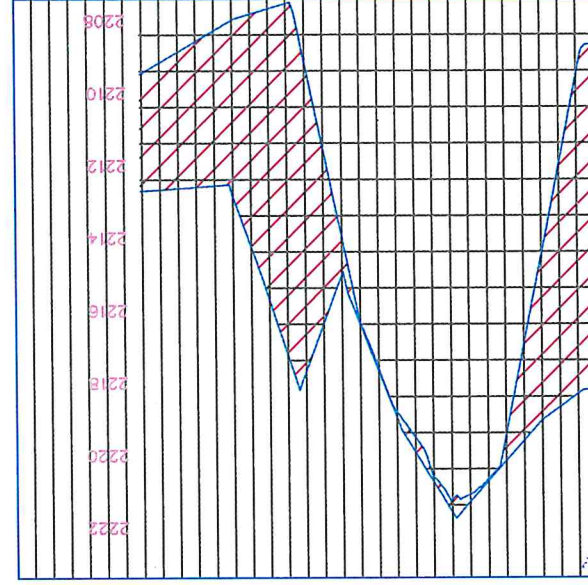
| | |
|-------|-------|
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |

| | |
|-------|-------|
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |

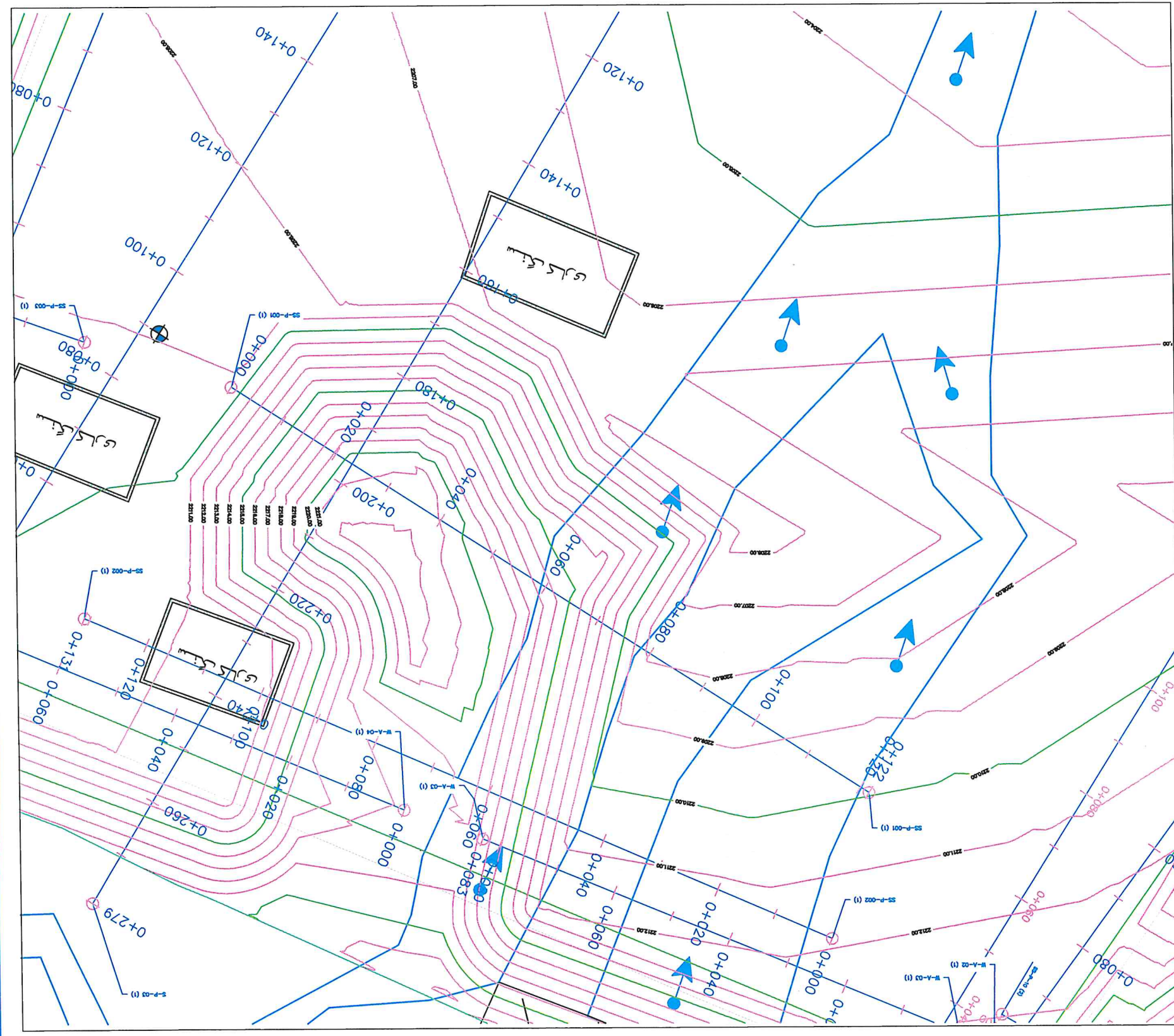
| | |
|-------|-------|
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |
| مختار | مختار |

B PROFILE SECTION

| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
|----------|-----------------|-----------------|
| 0+000.00 | 2218.79 | 2209.26 |
| 0+020.00 | 2220.19 | 2217.53 |
| 0+040.00 | 2222.18 | 2221.85 |
| 0+060.00 | 2218.28 | 2218.20 |
| 0+080.00 | 2218.32 | 2209.71 |
| 0+100.00 | 2213.45 | 2208.60 |
| 0+120.00 | 2213.27 | 2209.77 |
| 0+140.00 | | |



A SECTION LOCATION PLAN

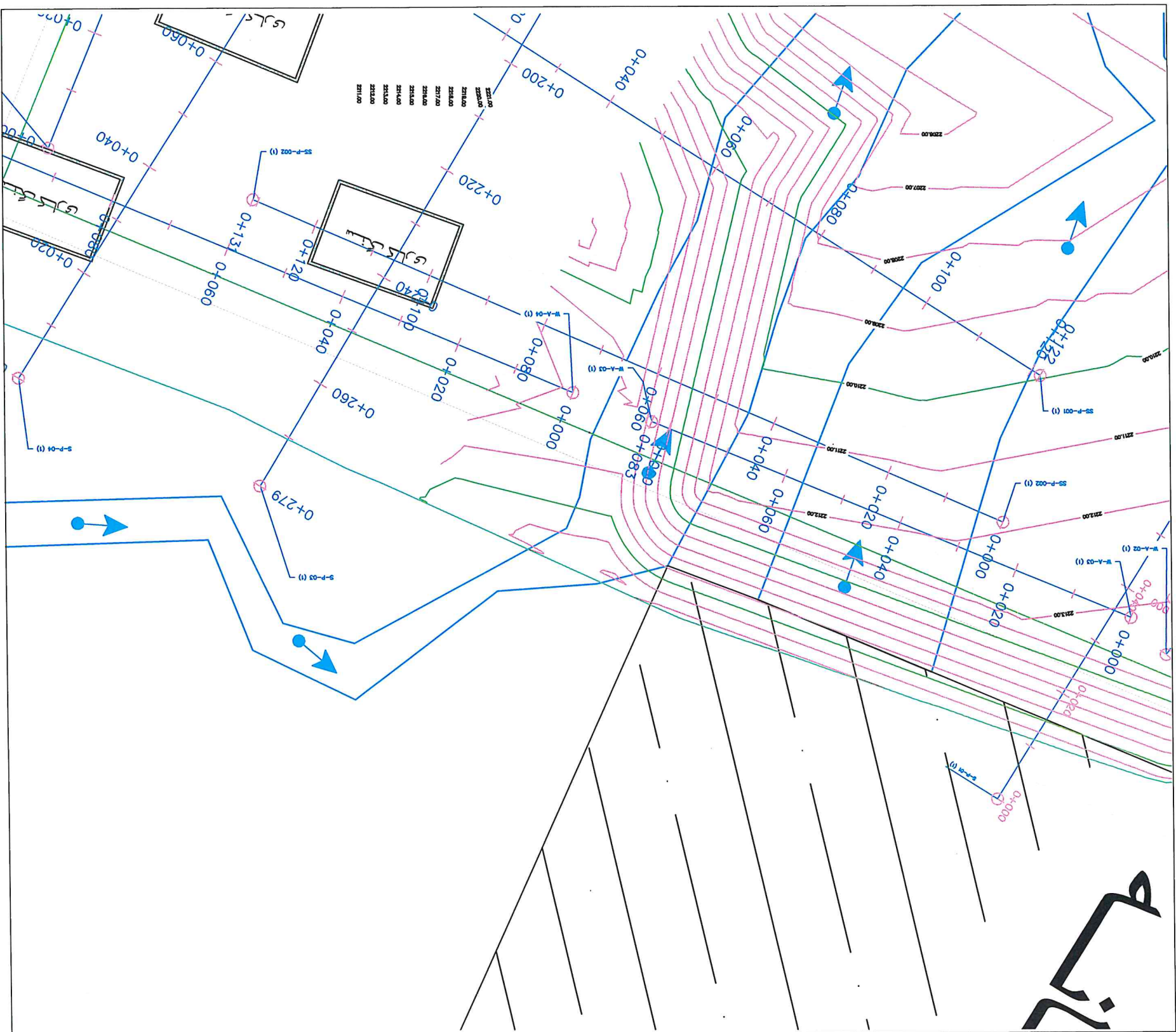


[illegible][illegible][illegible]

A SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 750

The graph illustrates the projected increase in the UK population aged 65 and over. The Y-axis is labeled with values 2.0, 2.2, 2.4, 2.6, 2.8, and 3.0, representing millions of people. The X-axis shows years from 1990 to 2010 in 5-year increments. The population starts at 2.0 million in 1990, rises to 2.1 million by 1995, dips slightly to 2.05 million in 2000, then rises to 2.2 million by 2005, and finally reaches 2.35 million by 2010. The area under the line is shaded with red diagonal lines.

| Year | Population (millions) |
|------|-----------------------|
| 1990 | 2.0 |
| 1995 | 2.1 |
| 2000 | 2.05 |
| 2005 | 2.2 |
| 2010 | 2.35 |



M

واحد نرسیم

G.P-18

نقطه نصب

N.S

مقیاس

مستقل

امارت اسلامی افغانستان

وزارت شهرسازی و مسکن

معاونت امور شهری

ریاست تیراژن زیربنای شهری

مستقل

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

موقعیت پروژه

مستقل

مستقل

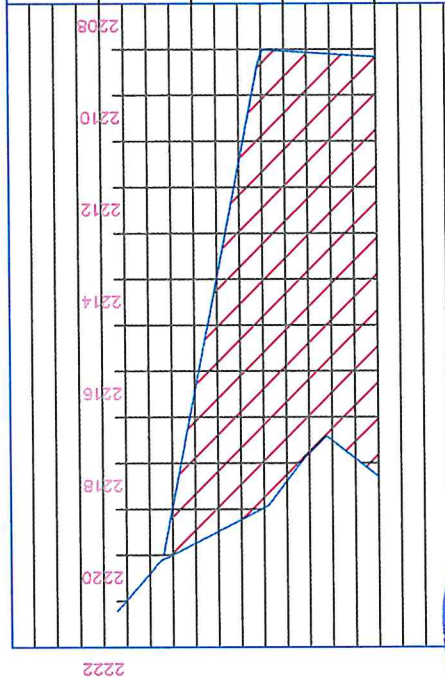
موقعیت پروژه

مستقل

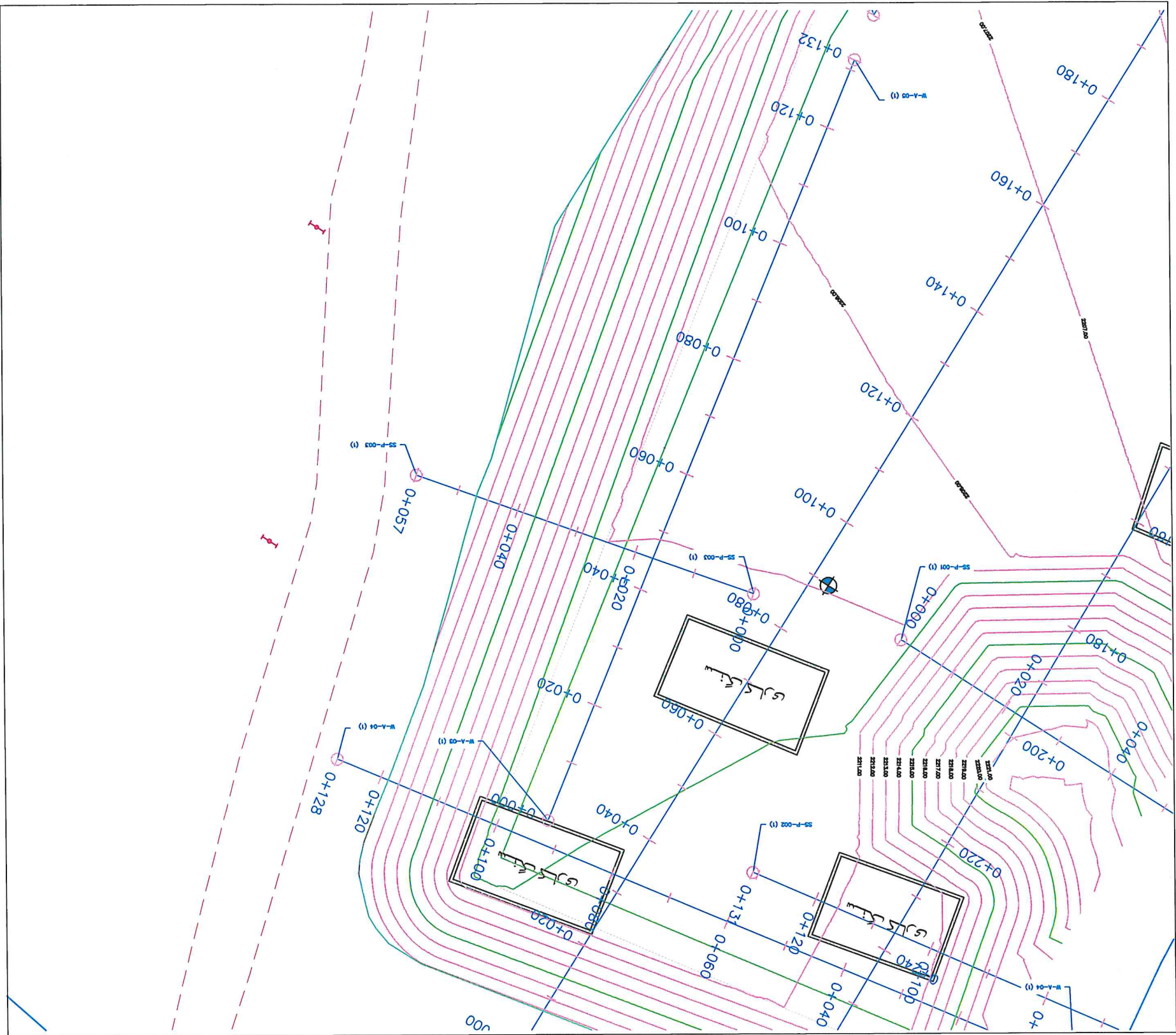
مستقل

B PROFILE SECTION

| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
|----------|-----------------|-----------------|
| 0+000.00 | 2218.29 | 2209.16 |
| 0+020.00 | 2218.40 | 2209.03 |
| 0+040.00 | 2219.74 | 2216.47 |
| 0+060.00 | | |




A SECTION LOCATION PLAN



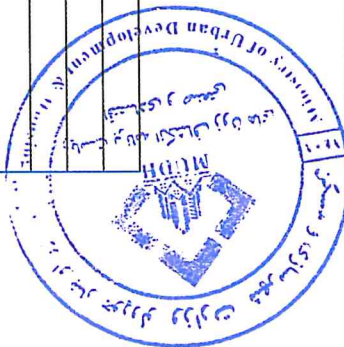
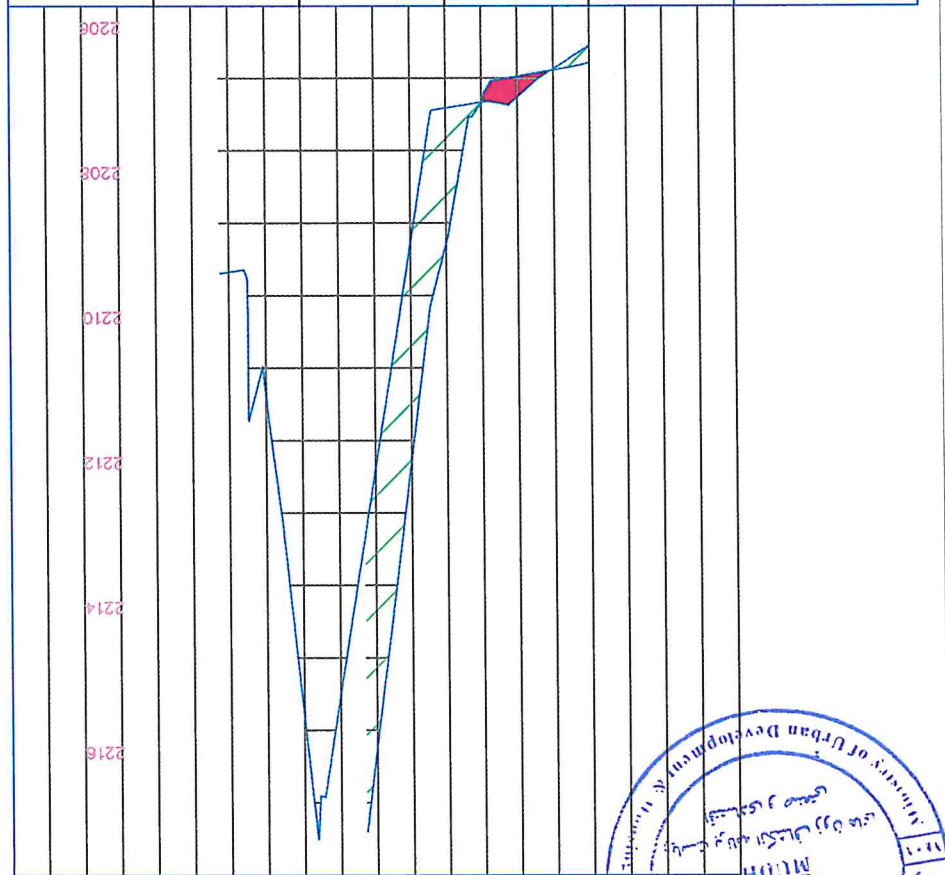
| | | |
|----------------|-------|-----------|
| مستلک بھمبر | مستلک | مستلک وری |
| ناحقہ/ولسلوالی | نہجہ | ولایت |
| موقوفہ بیروزہ | | |

ریاست دیوان زیرالتعالیٰ بھمبری
 معین امور بھمبری
 وزارت بھمبری و مسکن
 امارت اسلامی افغانستان

کتابخانه و موزه سینه

| | |
|---|------------|
| 1445 | ساریع |
| طرح ٲهاری | روسیٲ ٲرور |
|  | |


A SECTION LOCATION PLAN



[illegible][illegible]

| | |
|---|--------|
| تاریخ | ۱۴۹۵ |
| موضوع پرونده | فرمانی |
|  | |



| | | |
|---|--------|---|
|  | M | م |
| | 6.P-22 | م |
| م | م | م |
| م | م | م |

| | | |
|---|---|---|
| م | م | م |
| م | م | م |
| م | م | م |
| م | م | م |

| | | |
|---|---|---|
| م | م | م |
| م | م | م |
| م | م | م |
| م | م | م |

| | | |
|---|---|---|
| م | م | م |
| م | م | م |
| م | م | م |
| م | م | م |

B PROFILE SECTION

| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
|----------|-----------------|-----------------|
| 0+000.00 | 2204.74 | 2201.25 |
| 0+020.00 | 2207.84 | 2207.23 |
| 0+040.00 | 2205.41 | |
| 0+060.00 | | |
| 0+080.00 | | |
| 0+100.00 | | |
| 0+114.00 | | |



A SECTION LOCATION PLAN



| | |
|---------------|--------------|
| مستلک شهري | مستلک شهري |
| لاجنه/ولسوالۍ | لجنه/ولسوالۍ |
| موقعيت پروژه | موقعيت پروژه |
| ولایت | ولایت |
| مستلک وړی | مستلک وړی |

د وزارت اقتصادي څيړنيز او پلاني ادارې

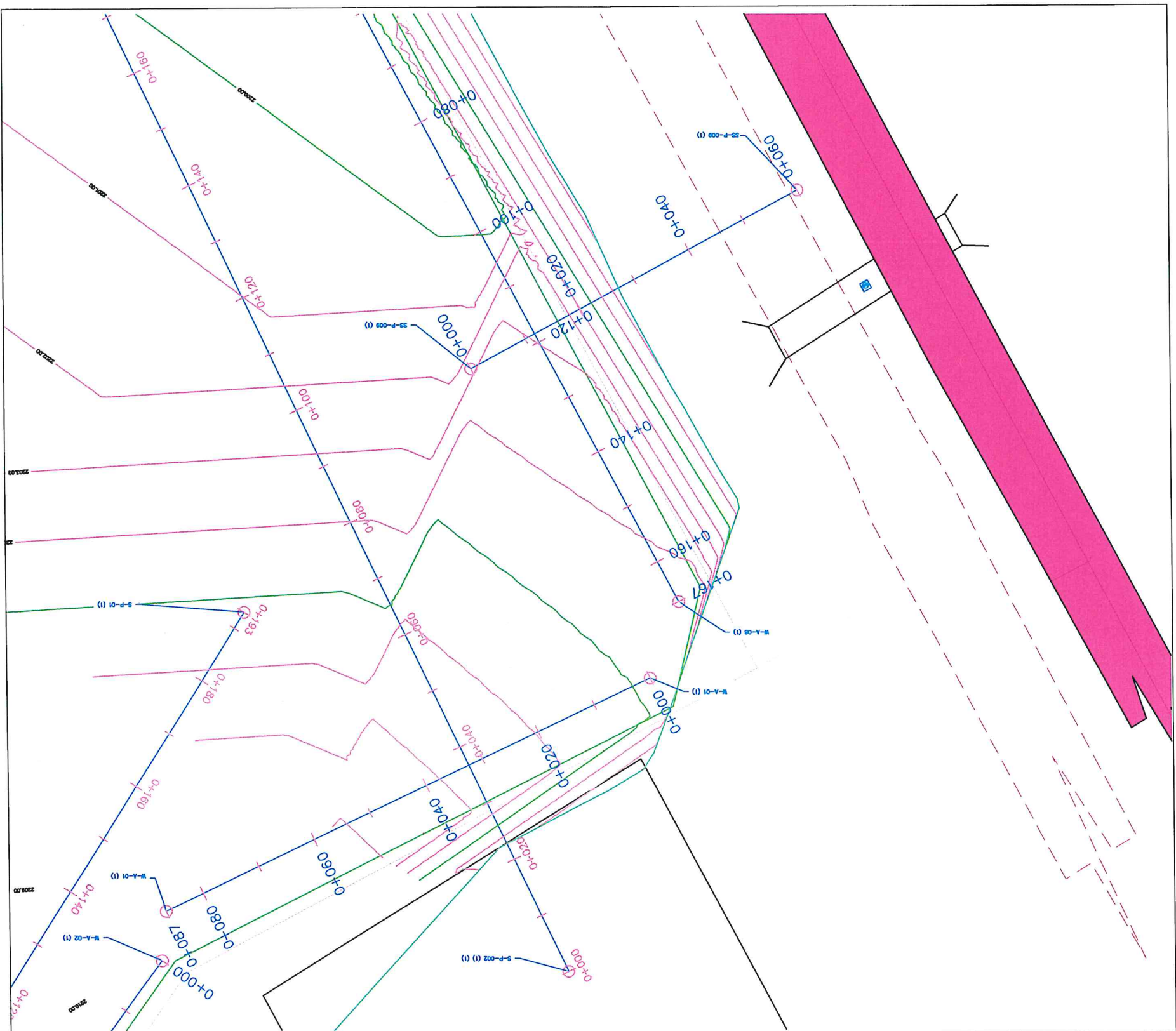
معاونت امور شهري

وزارت شهريسازي و مسكني

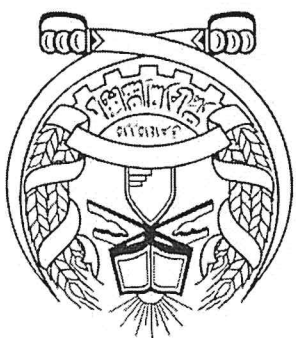
امارت اسلامي افغانستان

کتابخانه و مکتبہ اسلامیہ دارالعلوم دیوبند

| | | |
|---|-----------------|-------------|
| B | PROFILE SECTION | SCALE: N.S. |
| | | |



د افغانستان اسلامي امارت



امارت اسلامی افغانستان

وزارت شهرسازی و مسکن

معینیت امور شهری

ریاست دیزاین زیربناهای شهری

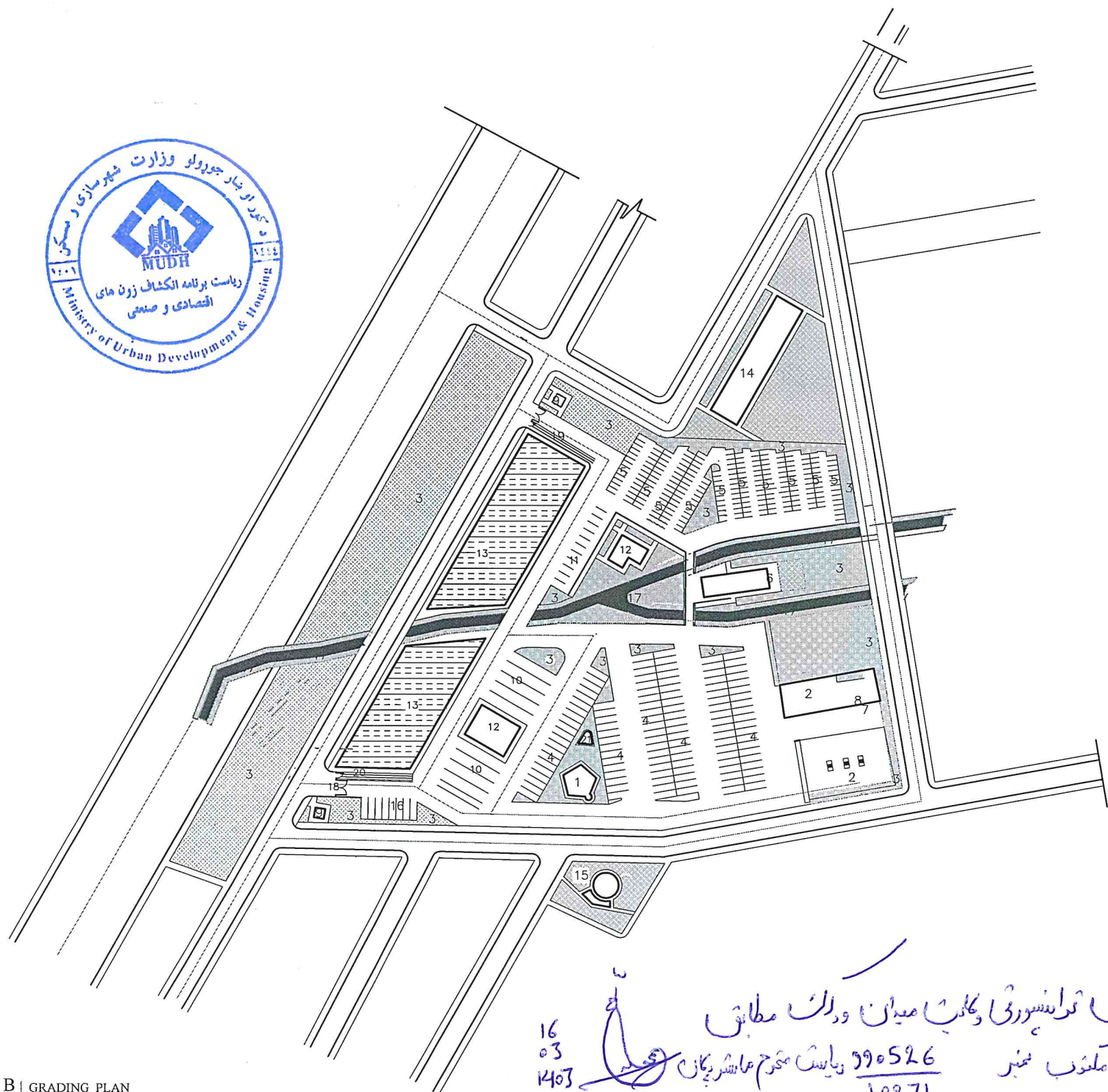
گردنگ پلان ساحه تریمینال مسافربری

ولایت میدان وردک

تاریخ: 1402: ټریچ



پلان تفصیلی ساحه ترمینال ترانسپورتي ولايت ميدان وردگ



- مشخصات پلان**
- مسجد شريف
 - تالک نيل
 - ساحه سبز
 - پارکينگ بس مسافري
 - پارکينگ موټرهای نگهني
 - اتاق رفتنه گان
 - ساحه موټر نشيني
 - ورکشاپ های موټر
 - طاق نگهني دروازه
 - چک وکنترول فر مسافر موټر پس
 - چک وکنترول فر مسافر موټر نگهني
 - تنگناي خانه برای مسافر بوزي
 - تنگناي ترمينال
 - مکتبه په اسان پلان نيلسي
 - پسته خانه وسایلات په اسان پلان
 - پارکينگ برای تخلیه مسافران
 - ساحه سبز برای حريم سبز
 - دروازه دولتي
 - دروازه خروجي
 - دروازه مسافري پسته
 - وضوح خانه



A | IMAGE SATELLITE PROJECT LOCATION
SCALE: NS

| LEGEND | شماره نموده | LEGEND | شماره نموده |
|-------------|-------------|-------------------|-----------------|
| Wave Marker | موجول اب | Bench Mark | نقطه سنج |
| Stone Wall | سنگ کاري | Asphalt Road | سړک آسفټ |
| Wave Pump | پمپ | Road Trunk | سړک خاڼه |
| Spout | پاشنه | Culvert Pipe | کولورت پايپ |
| Valve | وايلف | Creek Main | کريک خاڼه |
| Well | وډ | High Voltage Pole | هائي ولټيج پوله |
| Wall | دډر | Boundary | محدودت |
| | | Electric Pole | برقي پوله |
| | | Flood Way | سټور |

- NOTE:**
- CONTOUR MAJOR LINES AT 10 M
 - CONTOUR MINOR LINES AT 2 M
 - COORDINATE SYSTEM (WGS 1984)
 - ZONE 42 NORTH
 - SCALE 1:500

| Bench Marks Coordinate | | | | |
|------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|
| Point # | Easting | Northing | Elevation | Description |
| 1 | 487097.000 | 3803954.000 | 2219 | BM1 |
| 2 | 486810.000 | 3803990.000 | 2207 | BM2 |
| 3 | 487033.000 | 3803852.000 | 2224 | BM3 |

ترمينال ترانسپورت ميدان وردگ در ساحه ايسی با نشیبي های تند و تپه های بلند موقعیت گرفته است. به منظور کاهش هزینه های کنديکاري و هموارکاري ساحه احساس نیاز می شود که تپه ها عاری از ساختمان و پا تعمير باشند و صرفاً مکانی برای نصب ذخيره آب و پا ساحه سبز مد نظر گرفته شوند.

تپه ها درين پروژه به منظور سرسيزی به طور سطحی هموارکاري شده است. انجنيير ساحه براساس لزوم دید و شرایط ساحه صلاحیت تغییر در مقدار کنديکاري در ساحه شمال شرقی و روش هموارکاري تپه ها را دارد.

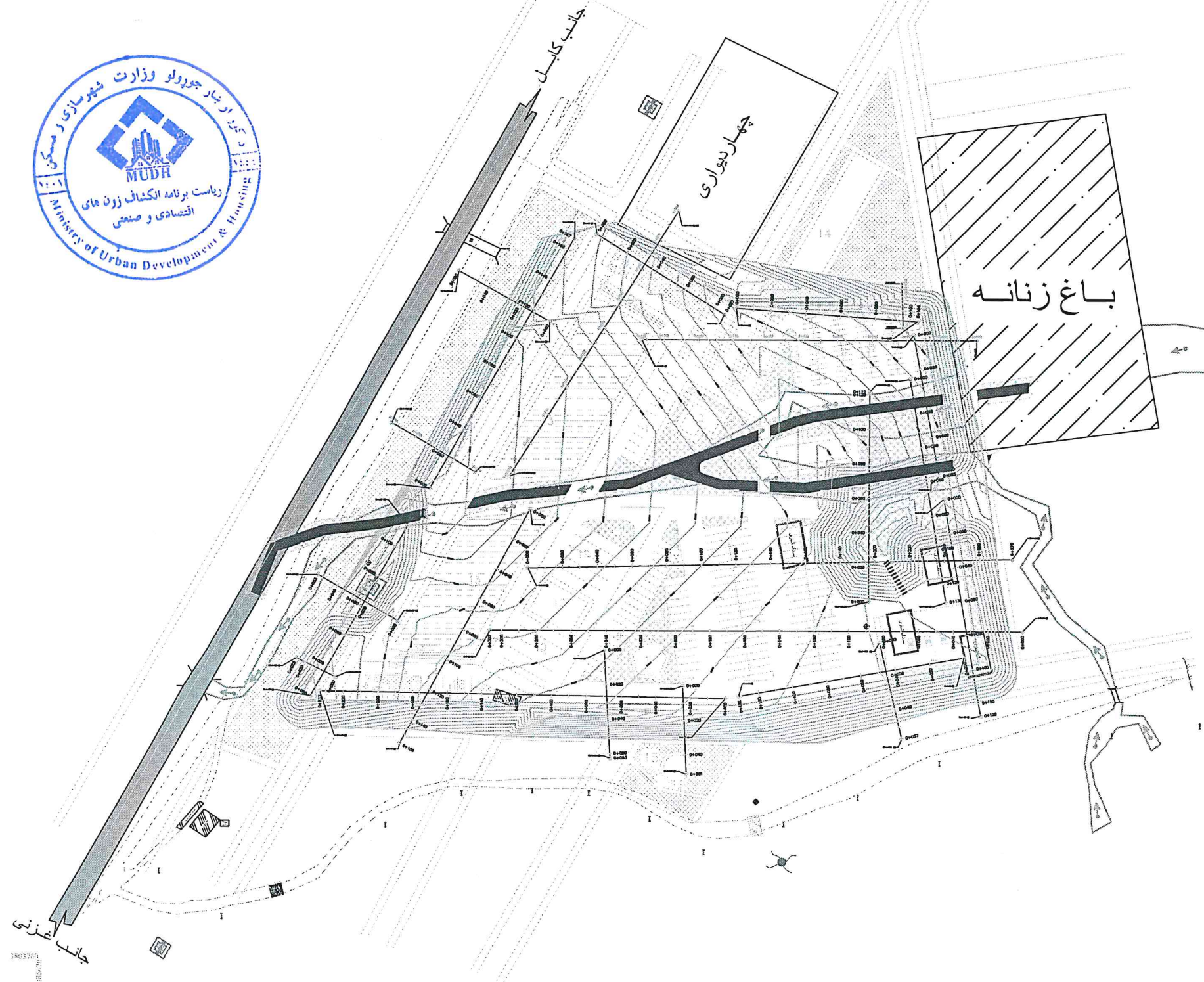
پلان تفصیلی ترمينال توسط رياست محترم پلان تفصیلی و ماسترپلان های وزارت شهرسازی و مسکن طراحی شده است که احساس نیاز می شود ساختمان تعمير دوم جابجا شود.

لويديک پلان ساحه ترمينال ترانسپورتي وکاپ ميدان وردگ مطابق
پلان تفصیلی موجود مطابق مکتوب نمبر ۵۵۵۲۶ رياست محترم ماسترپلان
طراح وديکاب کرده است. ۱۰۲۷۱

B | GRADING PLAN
SCALE: 1:5000

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--------------------|--|---|--|
| | | مقیاس
1:3000 | | امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
معینیت امور شهری
ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | پلان تفصیلی | | پروژه: ترمینال مسافری میدان وردگ | |
| تصویر شمیت
G.P-01
تصویر ارتشیف
M | | موقعیت پروژه
ناحیه/ولسوالی
میدان شهر | | ولایت
میدان وردگ | | موافقه
موافقه | | طرح و ترسیم کننده
دیزاین کننده
کنترل کننده
واریسی کننده ریاست
دیزاین زیربناهای شهری | |
| تاریخ
1445 | | وضعیت پروژه
طرح نهایی | | | | | | | |

پلان هموارکاری ساحه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردگ



B | TOPOGRAPHIC PLAN



A | IMAGE SATELLITE PROJECT LOCATION

| SYMBOL | DESCRIPTION | SYMBOL | DESCRIPTION |
|--------|-------------|--------|----------------|
| | جاده | | خط کنتور |
| | ساختمان | | جریان |
| | حصار | | ارتفاع نقطه |
| | سیلاب | | نقطه استاندارد |
| | محدوده | | ارتفاع نقطه |

NOTE

1. CONTOUR MAJOR LINES AT 10 M
2. CONTOUR MINOR LINES AT 2 M
3. COORDINATE SYSTEM (WGS 1984)
4. ZONE 42 NORTH
5. SCALE 1:500

Bench Marks Coordinate

| Point # | Easting | Northing | Elevation | Description |
|---------|------------|-------------|-----------|-------------|
| 1 | 487097.000 | 3803954.000 | 2219 | BM1 |
| 2 | 486810.000 | 3803990.000 | 2207 | BM2 |
| 3 | 487033.000 | 3803852.000 | 2224 | BM3 |

پس از اتمام پروژه دیوارکشی اطراف ساحه پروژاوسل سکشن ها ترتیب داده شده است که ارتفاع کنتونکاری و پرکاری مشخص می شود. در دو قسمت کپه زار ناحیه شرقی و غربی پروژه به علت میلان شدید توپوگرافی توصیه می شود که از فتنس استفاده شود.

از آنجا که مساحت ترمینال محدود بوده و برای میلان کنتونکاری و پرکاری از ساحه داخل بانتری نمی توان استفاده کرد و از طرفی محدوده های استفاده از ساحه خارج از بانتری، ملزم به پرکاری و کنتونکاری با میلان 50 فیصد در طراحی اطراف بانتری شده است.

فلذا برای تحکیم کاری میلان ساحه پرکاری و کنتونکاری از تدابیر سنگ فرش دیوارهای بستادی و گسپین های بستگی می توان استفاده کرد.

پلان ساحه هموارکاری

پروژه: ترمینال مسافری میدان وردگ

موافقات

| | |
|----------------------|------------------------------|
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دستار کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| واریسی کننده و بانست | دپلوم انجنیر محمد یوسف سمالک |

| |
|------------------------------|
| امریت سرک سازی و ترانسپورت |
| امریت دیسزاین تخصصیه خانه |
| امریت آبرسانی و کانتایزاسیون |

امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
معماریت امور شهری
ریاست دیسزاین زیربناسای شهری

| موقعیت پروژه | ناحیه/ولندوالی | شهر | میدان |
|--------------|----------------|-------|-------|
| ولایت | میدان وردگ | میدان | میدان |



مقیاس

1:3000

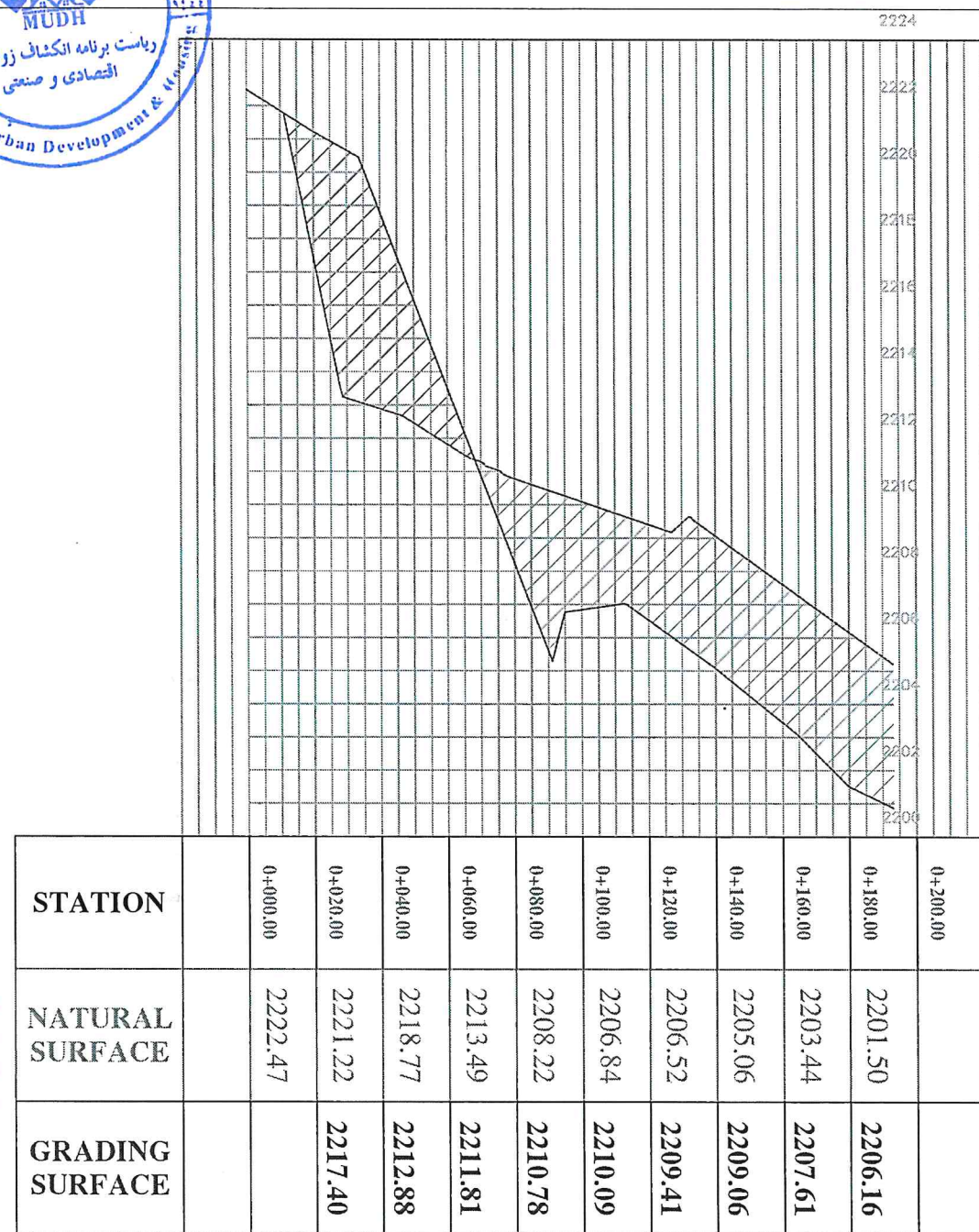
نمونه نقشه

نمونه نقشه

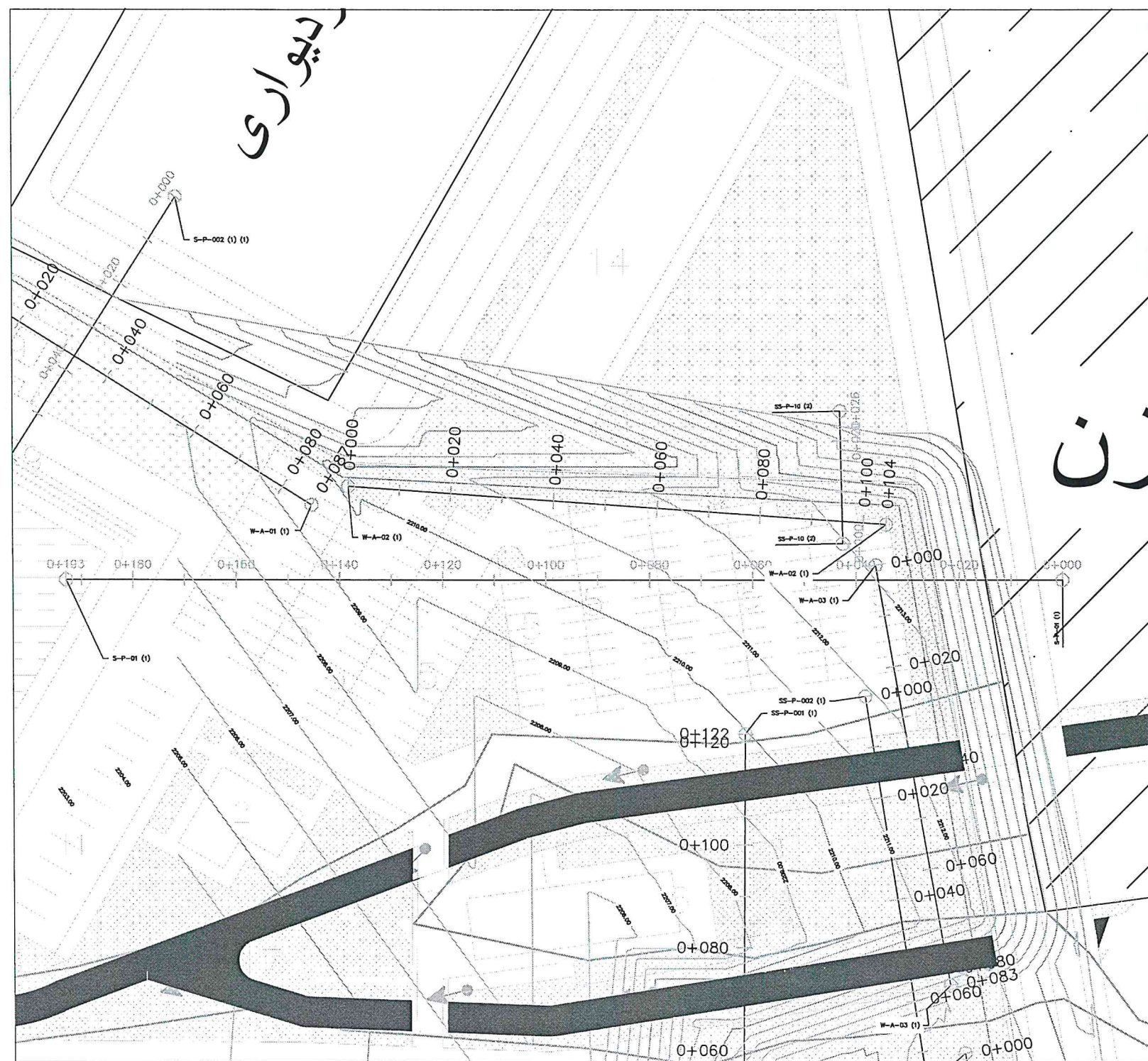
| | |
|------------|--------|
| واحد ترسیم | G.P-02 |
| میدان | M |



| | |
|-------------|-----------|
| وضعیت پروژه | طرح نیایی |
| تاریخ | 1445 |



B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:1000

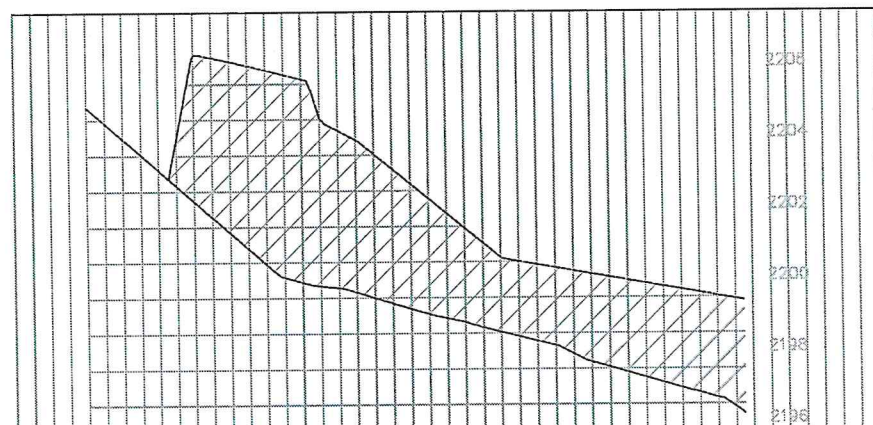
| | |
|-------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| نمبر شیت | G.P-03 |
| نمبر آرنشیف | M |

| | | |
|-----------------------------|---------------|-----------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | ناحیه/ولسوالی | شهر |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفايل سگشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| S-P-001 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کانالیزاسیون | |

| | |
|---|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترول کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربناهای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 | 0+160.00 | 0+180.00 | 0+200.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | | 2205.33 | 2203.58 | 2201.82 | 2200.43 | 2199.99 | 2199.42 | 2198.90 | 2198.18 | 2197.59 |
| GRADING SURFACE | | | | 2206.63 | 2206.12 | 2204.02 | 2202.36 | 2201.01 | 2200.65 | 2200.30 |

B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:750

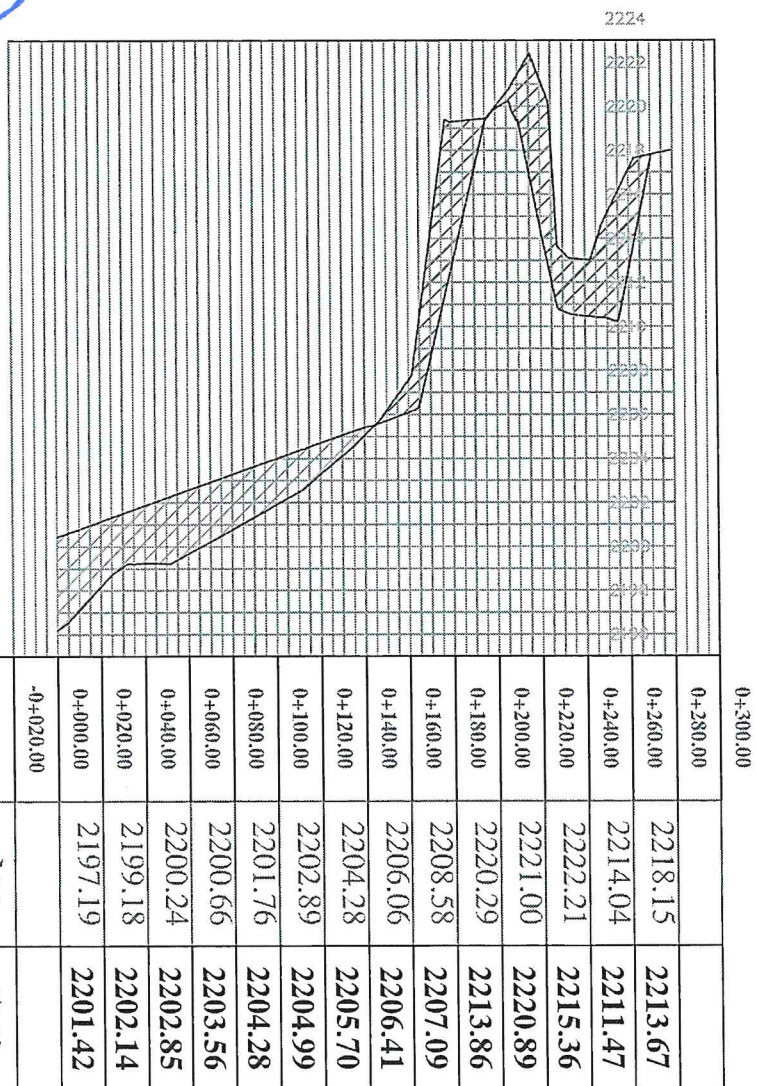
| | | |
|------------|--------|------------|
| | | مقیاس |
| | | N.S |
| واحد ترسیم | G.P-04 | نمبر نقشه |
| M | - | نمبر آرشیف |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفايل سگشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| S-P-002 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترول کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اعلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربنای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:250

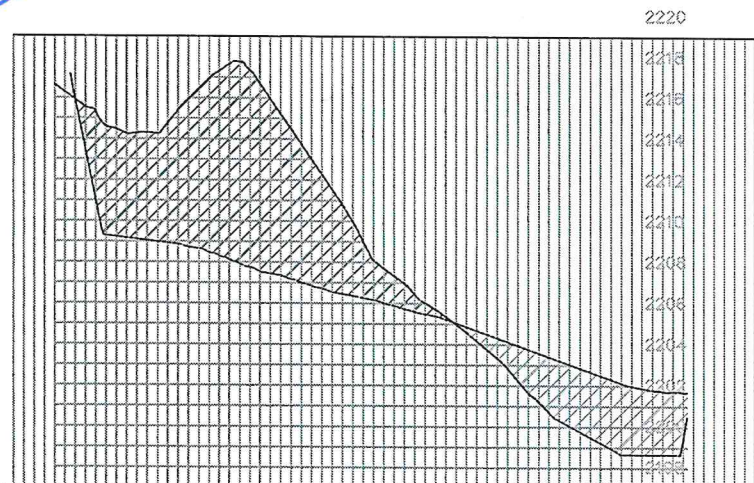
| | |
|------------|--------|
| مقیاس | |
| N.S | |
| نمبر نقشه | G.P-05 |
| نمبر آرشیف | M |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردک | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفايل سگشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| S-P-003 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اعلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربنای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|------|
| وضعیت پروژه | |
| طرح نهایی | |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | NATURAL SURFACE | GRADING SURFACE |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 0+340.00 | | |
| 0+320.00 | 2199.65 | 2202.74 |
| 0+300.00 | 2199.64 | 2202.98 |
| 0+280.00 | 2200.47 | 2203.67 |
| 0+260.00 | 2201.68 | 2204.39 |
| 0+240.00 | 2203.80 | 2205.12 |
| 0+220.00 | 2205.58 | 2206.47 |
| 0+200.00 | 2207.01 | 2207.45 |
| 0+180.00 | 2208.68 | 2208.00 |
| 0+160.00 | 2211.78 | 2208.53 |
| 0+140.00 | 2214.73 | 2209.29 |
| 0+120.00 | 2217.67 | 2210.11 |
| 0+100.00 | 2218.33 | 2211.93 |
| 0+080.00 | 2216.43 | |
| 0+060.00 | 2215.28 | |
| 0+040.00 | 2216.27 | |
| 0+020.00 | 2217.61 | |
| 0+000.00 | | |
| -0+020.00 | | |

B PROFILE SECTION

SCALE: N.S



A SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 1:1250

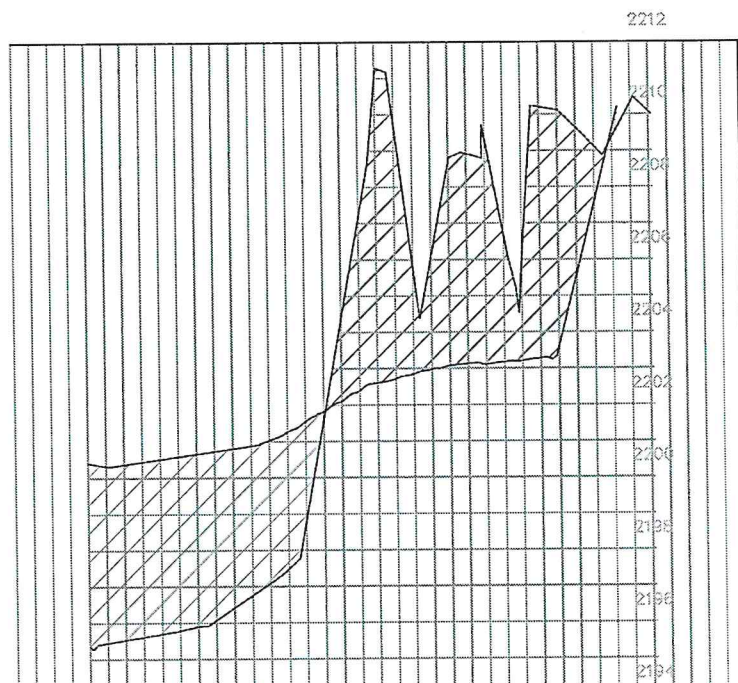
| | |
|------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| واحد ترسیم | G.P-06 |
| نمبر نقشه | M |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|--------------------------------------|--|
| پروفايل سكتشن ساحه همواركاری ترمینال | |
| S-P-004 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

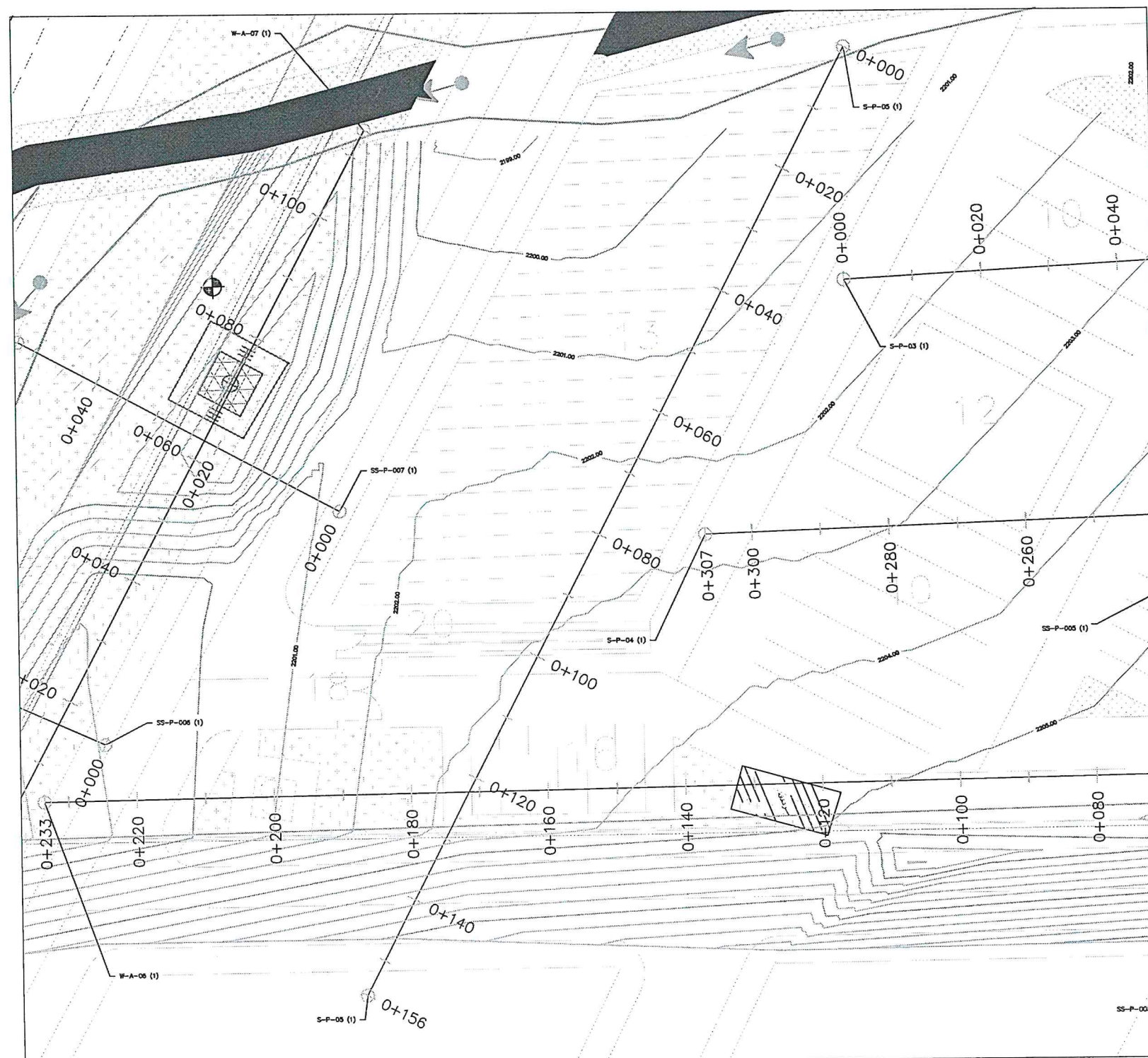
| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربنای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 | 0+160.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2195.34 | 2195.69 | 2196.41 | 2198.87 | 2211.13 | 2208.73 | 2206.13 | 2209.12 | |
| GRADING SURFACE | 2200.41 | 2200.52 | 2200.80 | 2201.55 | 2202.61 | 2203.08 | 2203.21 | 2207.63 | |

B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:750

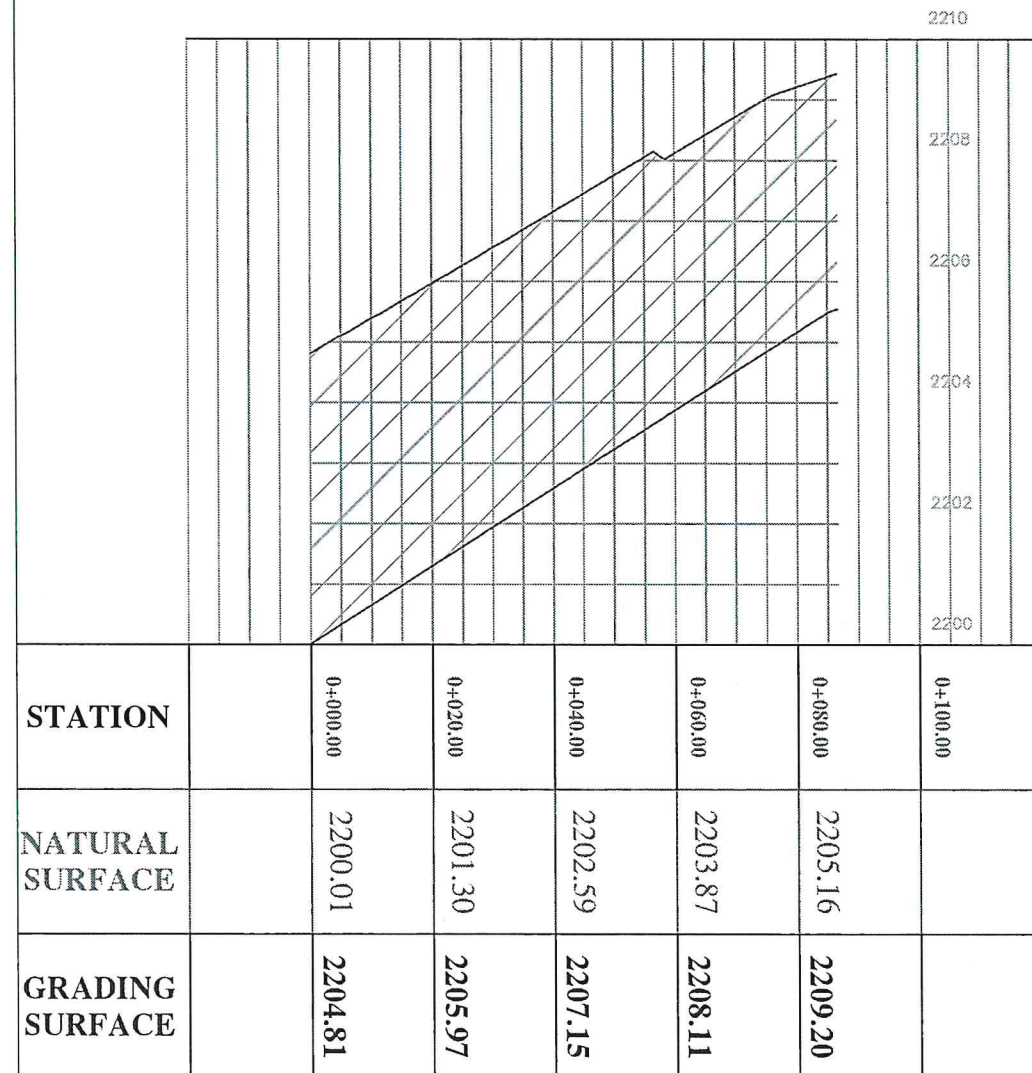
| | |
|-------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| نمبر نقشیت | G.P-07 |
| نمبر آرسنیف | M |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

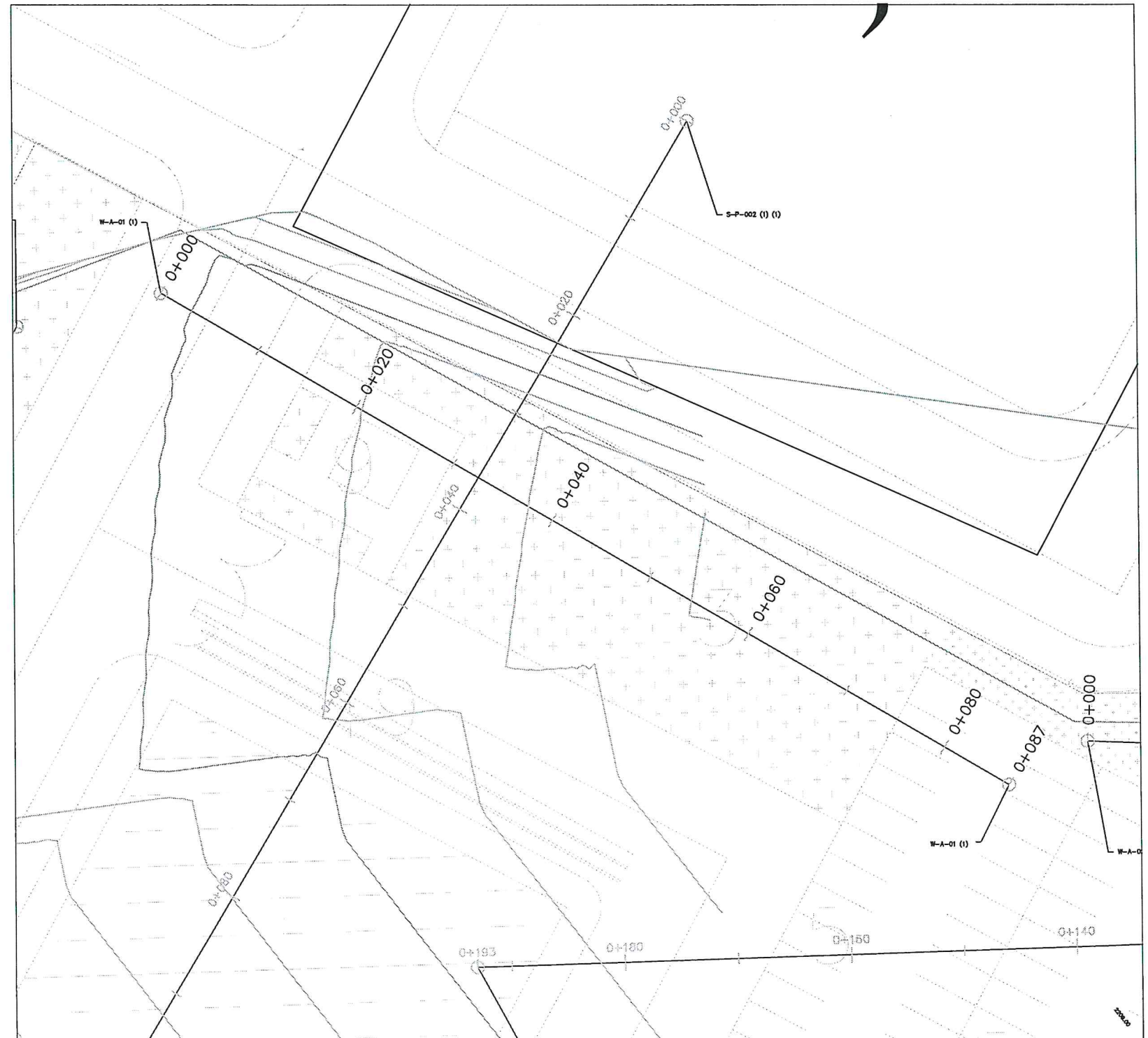
| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| S-P-005 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کانالیزاسیون | |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترول کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربنای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:450

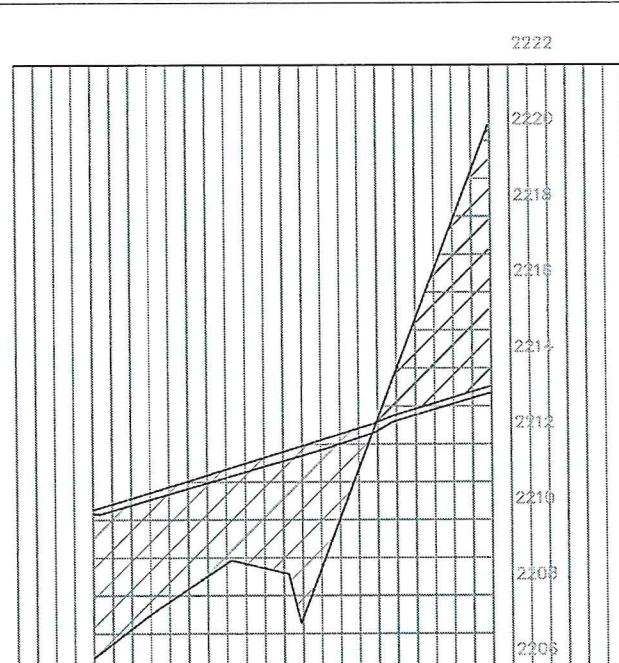
| | | |
|------------|--------|-------------|
| | مقیاس | |
| | N.S | |
| واحد ترسیم | G.P-08 | نمبر نقشیت |
| M | - | نمبر آرسنصف |

| | | |
|-----------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| سدا وردک | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| WAIL-PROFILE-01 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترول کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربناهای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2206.35 | 2207.84 | 2208.84 | 2208.74 | 2213.99 | 2219.23 | |
| GRADING SURFACE | 2210.16 | 2210.68 | 2211.26 | 2211.84 | 2212.61 | 2213.21 | |

B PROFILE SECTION

SCALE: N/S



A SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 1:500

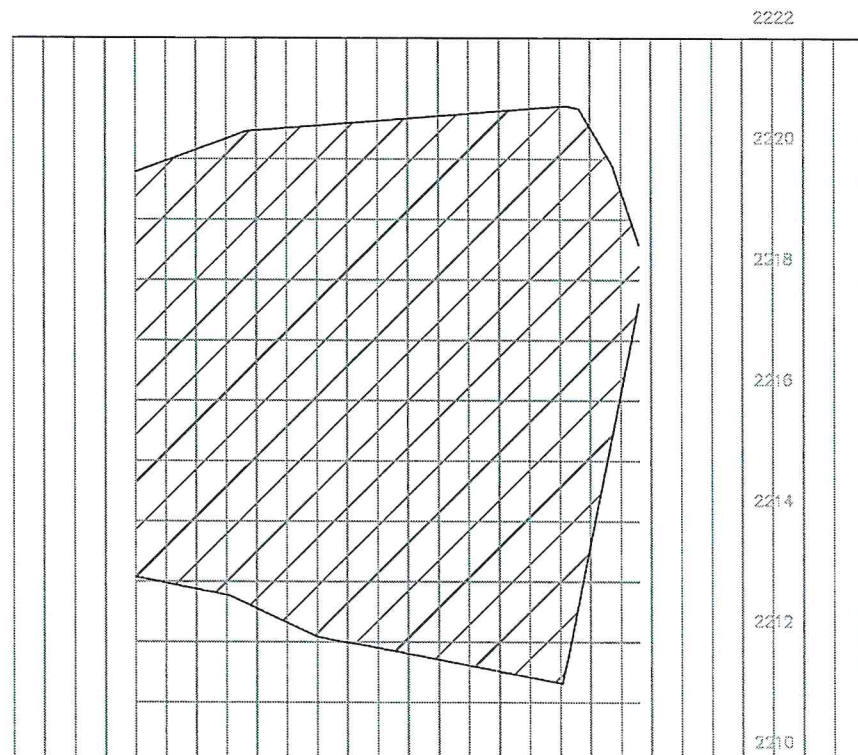
| | | |
|----------|-------|-------------|
| | مقیاس | نمبر شیت |
| | N.S | G.P-09 |
| واحد رسم | M | نمبر ارزشیف |

| | | |
|-----------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| WAIL-PROFILE-02 | |
| موافقت | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کانالیزاسیون | |

| | |
|---|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربناهای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2219.78 | 2220.47 | 2220.63 | 2220.79 | 2219.46 | |
| GRADING SURFACE | 2213.07 | 2212.55 | 2211.90 | 2211.51 | 2216.12 | |

B | PROFILE SECTION

SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 1:450

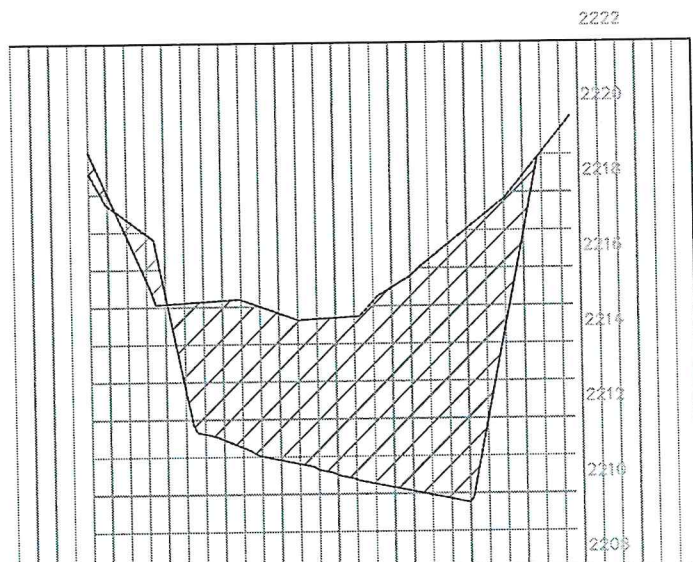
| | |
|------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| نمبر نقشه | G.P-10 |
| نمبر آرشیف | M |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| WAIL-PROFILE-03 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

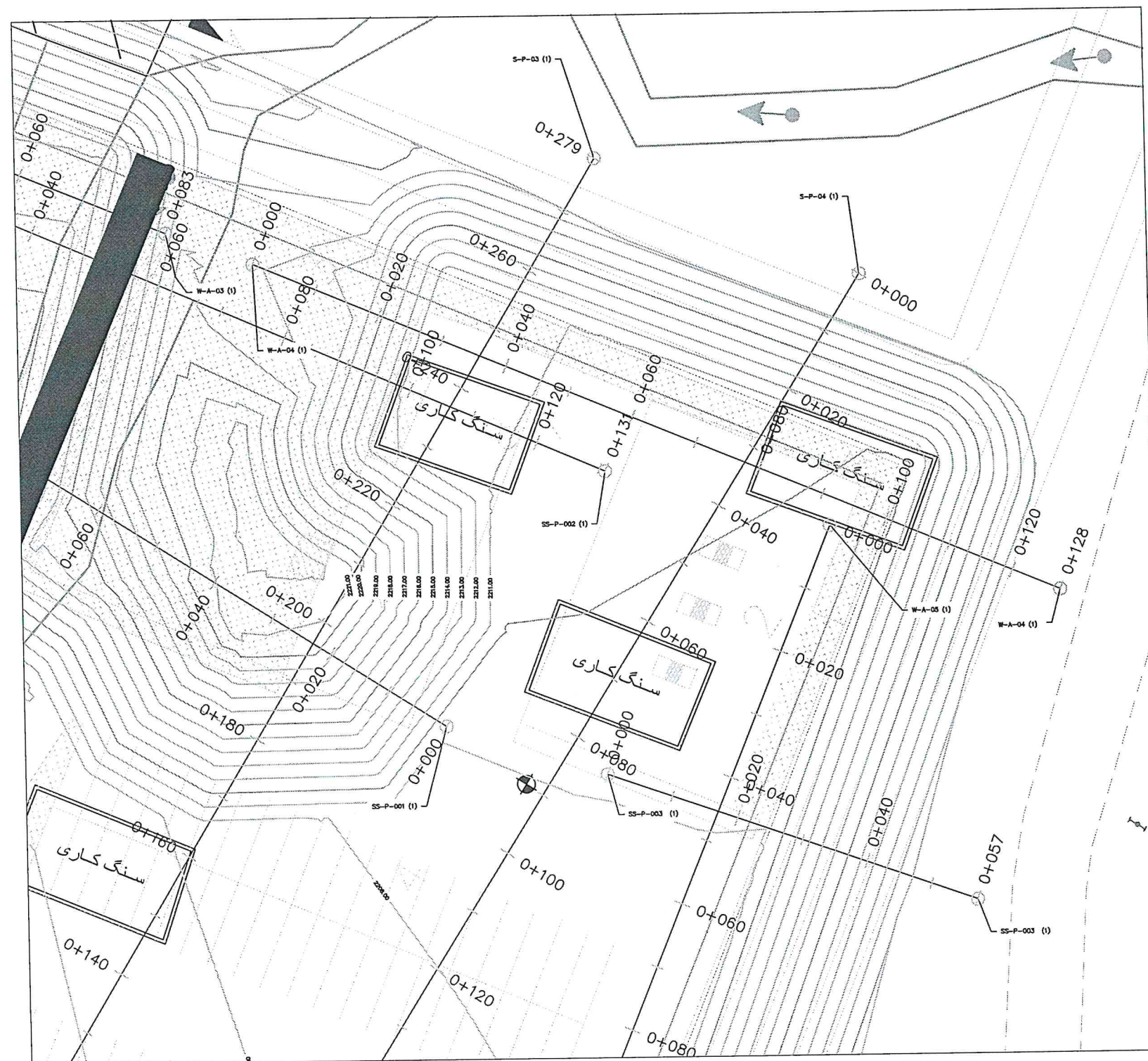
| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترول کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |
| دیزاین زیربنای شهری | |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |

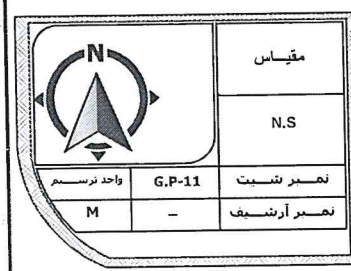


| STATION | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 |
| NATURAL SURFACE | 2219.11 | 2215.08 | 2215.18 | 2214.66 | 2215.49 | 2217.03 | 2219.06 | |
| GRADING SURFACE | 2218.54 | 2215.30 | 2211.25 | 2210.65 | 2210.16 | 2209.78 | | |

B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:750

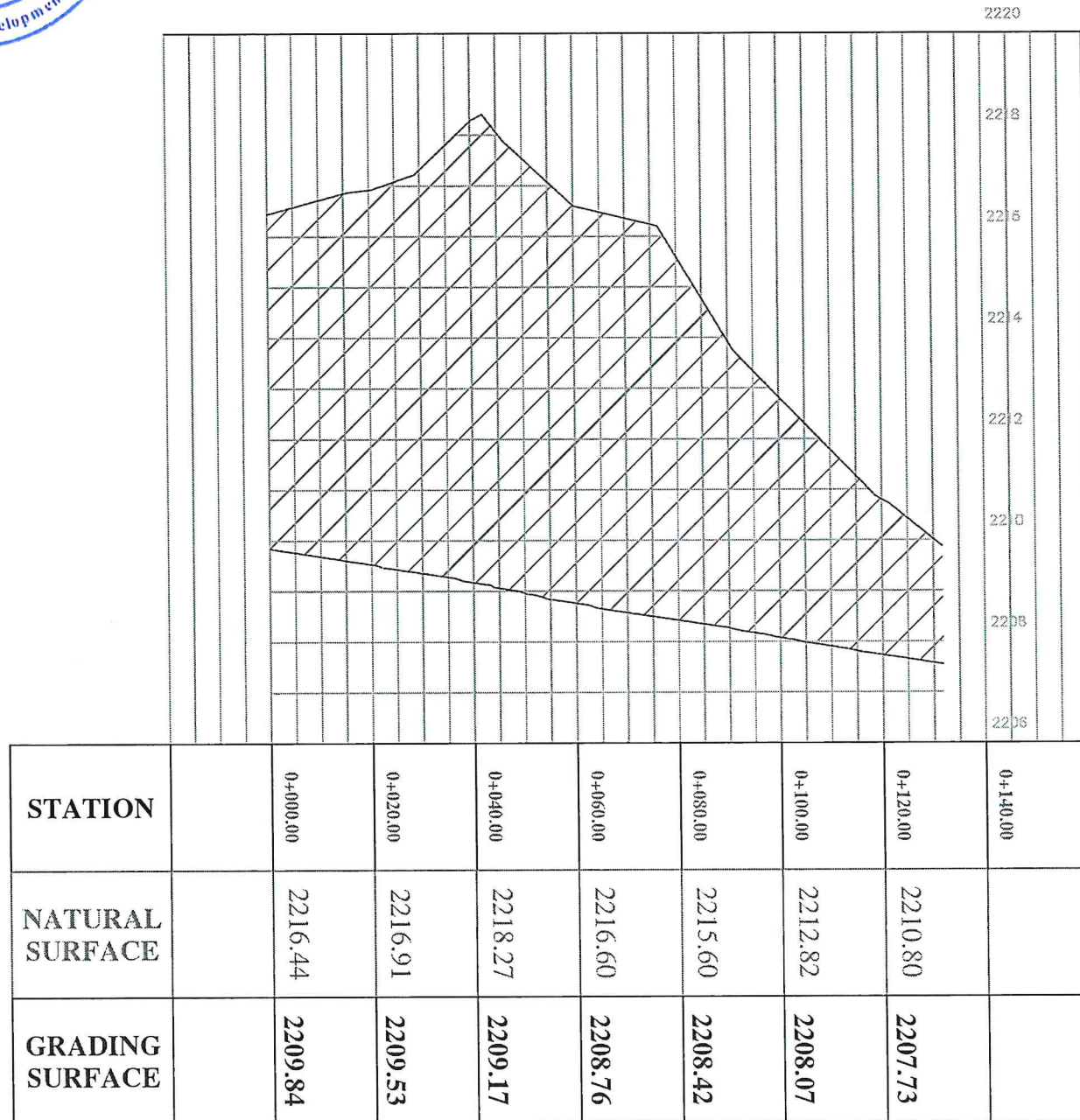


| | |
|-----------------------------|------------|
| امارت اسلامی افغانستان | مقیاس |
| وزارت شهرسازی و مسکن | N.S |
| معینیت امور شهری | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | |
| موقعیت پروژه | |
| ناحیه/ولسوالی | شماره |
| میدان شهر | میدان |
| ولایت | میدان وردی |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | موافقت |
| WAIL-PROFILE-04 | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کاتالیزاسیون | |

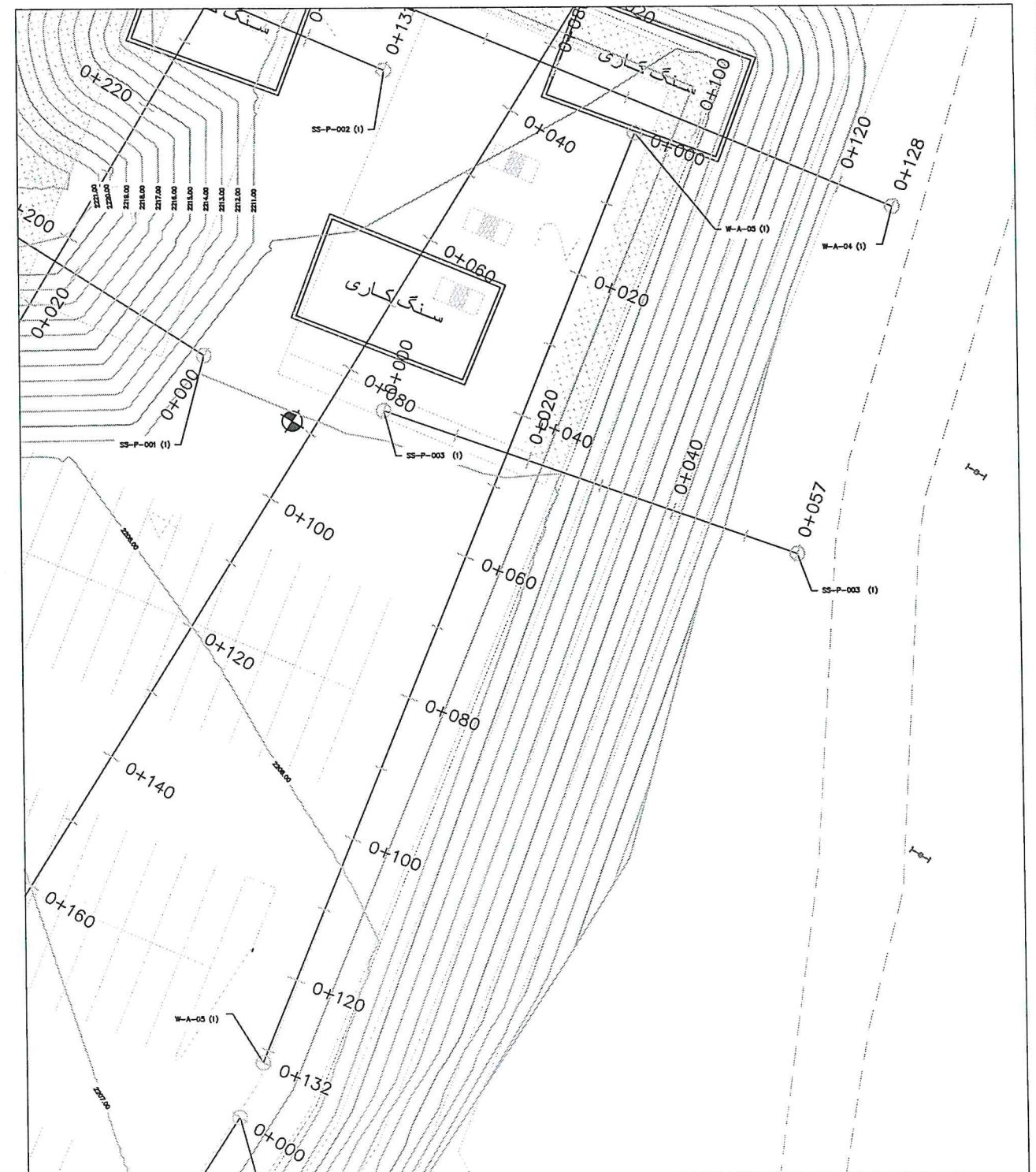
| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافری میدان وردک | طرح و ترسیم کننده |
| | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| | دیزاین کننده |
| | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| | کنترل کننده |
| | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| | وارسی کننده ریاست |
| | دیزاین زیربناهای شهری |
| | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



B | PROFILE SECTION

SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 1:750

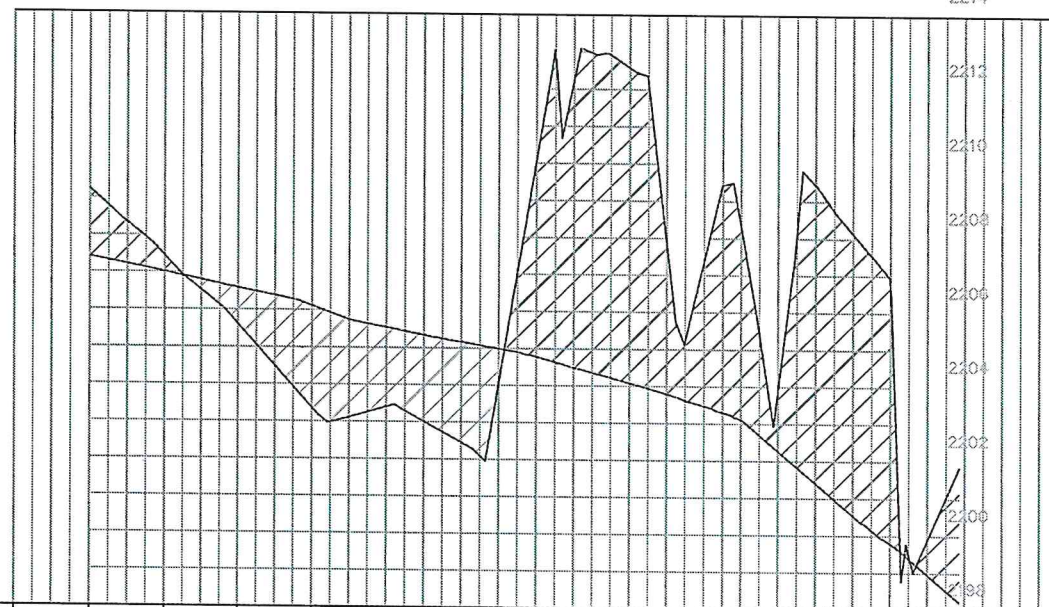
| | |
|------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| نمبر نقشه | G.P-12 |
| نمبر آرشیف | M |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردک | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| WAIL-PROFILE-05 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اعلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربنای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |

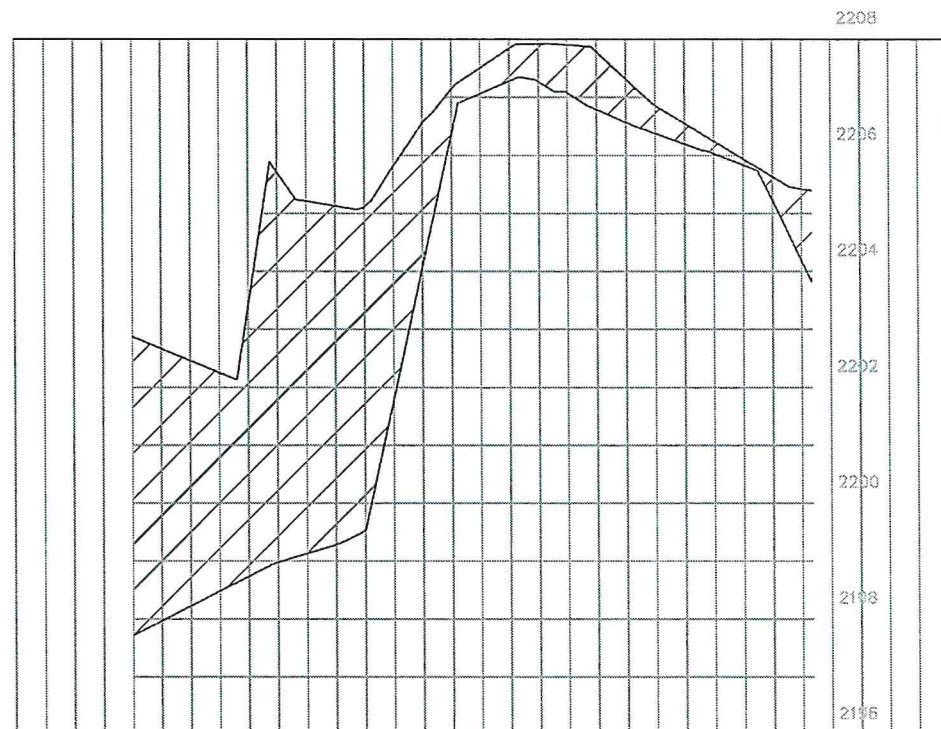


A SECTION LOCATION PLAN

SCALE: N.S.

SCALE: 1:750





| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2202.87 | 2203.43 | 2205.11 | 2207.51 | 2207.78 | 2206.24 | |
| GRADING SURFACE | 2197.72 | 2198.74 | 2199.54 | 2207.06 | 2206.78 | 2206.03 | |

B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:750

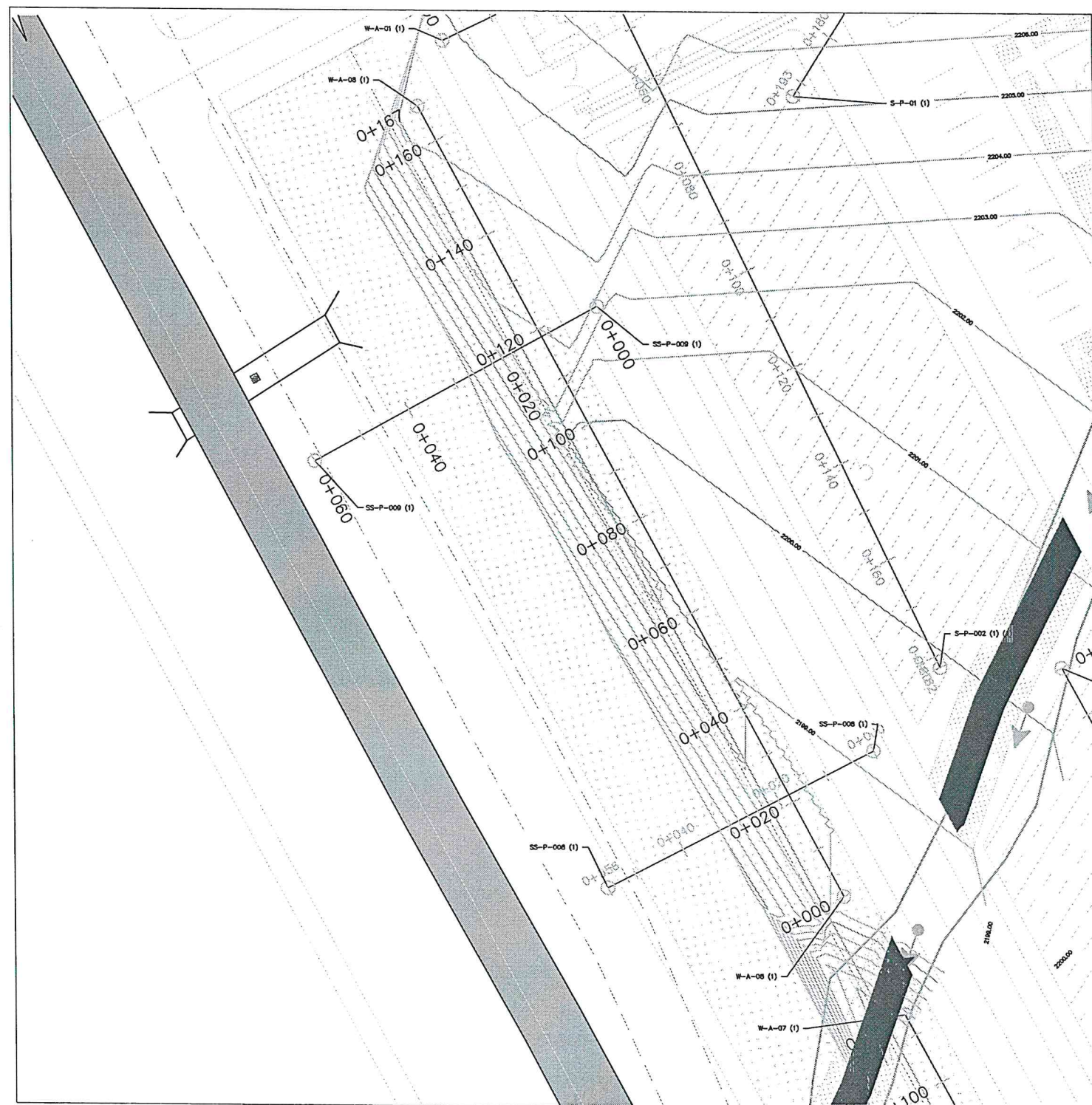
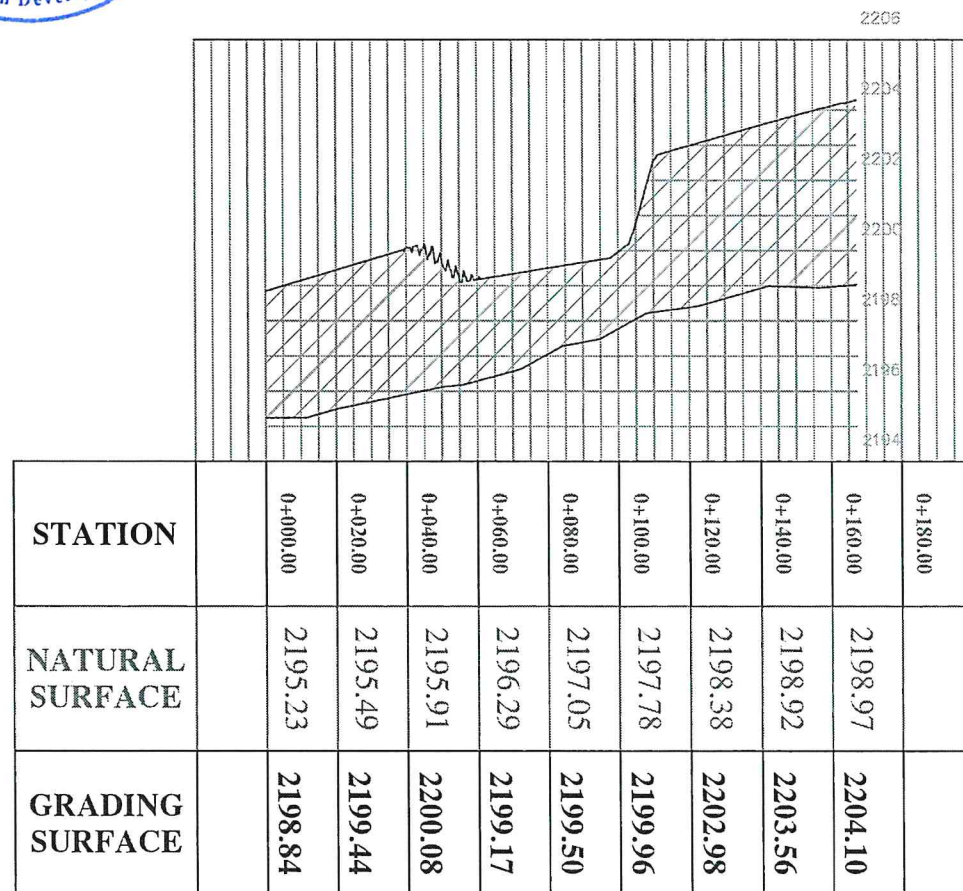
| | | |
|-------------|--------|------------|
| | | مقیاس |
| | | N.S |
| نمبر نقشه | G.P-14 | واحد ترسیم |
| نمبر ارنشیف | - | M |

| | | |
|-----------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معماریت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| WAIL-PROFILE-07 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربناهای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



B | PROFILE SECTION

SCALE: N.S

A | SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 1:1000

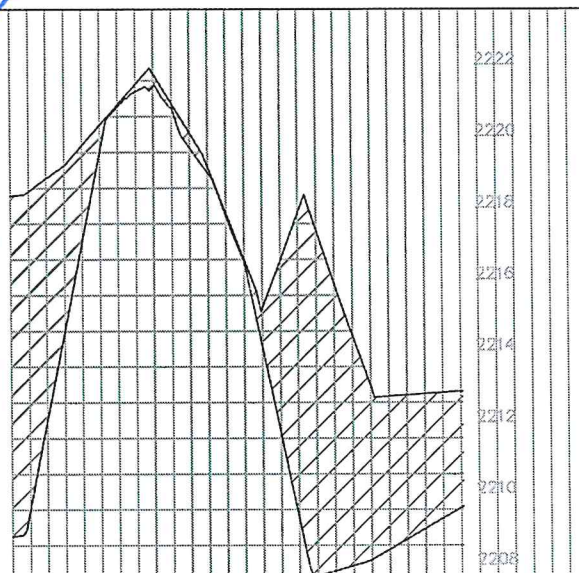
| | |
|-------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| نمبر نقشیت | G.P-15 |
| نمبر آرنشیف | M |

| | | |
|-----------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | نقشه | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| WAIL-PROFILE-08 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربناهای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2218.79 | 2220.19 | 2222.18 | 2218.28 | 2218.32 | 2213.45 | 2213.27 | |
| GRADING SURFACE | 2209.26 | 2217.53 | 2221.85 | 2218.20 | 2209.71 | 2208.60 | 2209.77 | |

B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 750

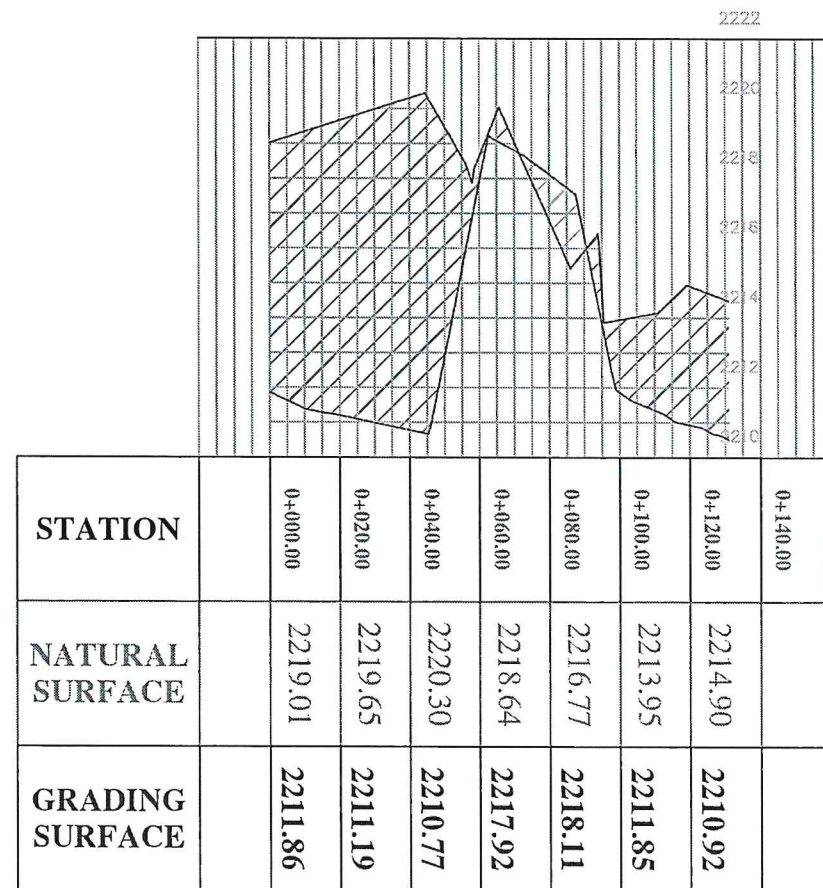
| | |
|------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| نمبر نقشه | G.P-16 |
| نمبر آرشیف | M |

| | | |
|-----------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| Section-01 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترول کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربناهای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



B | PROFILE SECTION

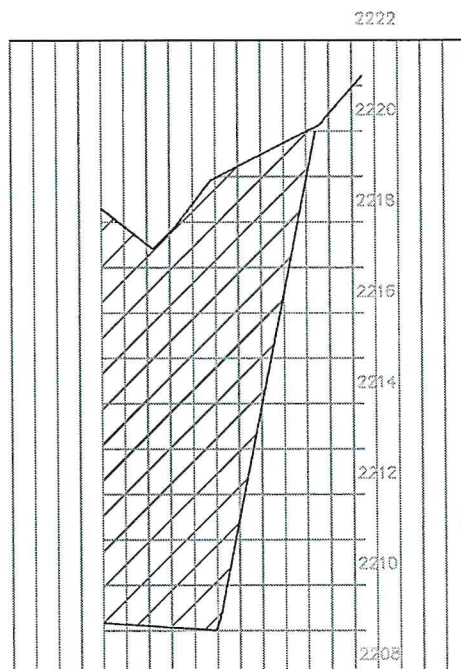
SCALE: N/S



A | SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 750

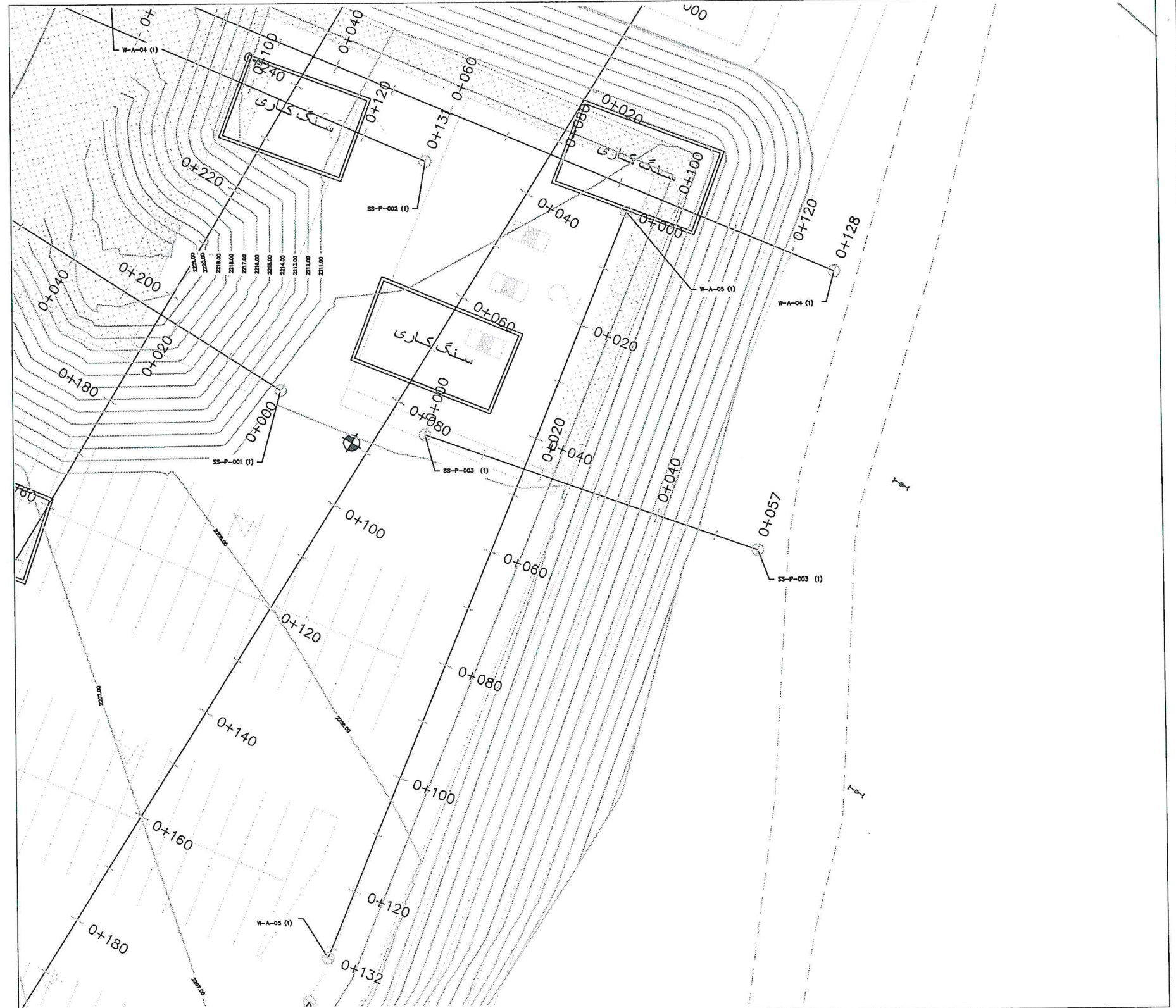
| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--------------|--|---|--|---|--|--|--|------------------------------|--|
| | | مقیاس
N.S | | امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
معینیت امور شهری
ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال
Section-02 | | پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | | | |
| واحد ترسیم
M | | G.P-17 | | موقعیت پروژه
ناحیه/ولسوالی
میدان شهر | | موافقت
امریت سرک سازی و ترانسپورت
امریت دیزاین تصفیه خانه
امریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | | طراحی و ترسیم کننده
انجنیر احمد یاسر کوهستانی
دیزاین کننده
انجنیر احمد یاسر کوهستانی
کنترل کننده
دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان
واریسی کننده ریاست
دیزاین زیربناهای شهری
دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک | | وضعیت پروژه
تاریخ
1445 | |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2218.29 | 2218.40 | 2219.74 | |
| GRADING SURFACE | 2209.16 | 2209.03 | 2216.47 | |

B | PROFILE SECTION

SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 750

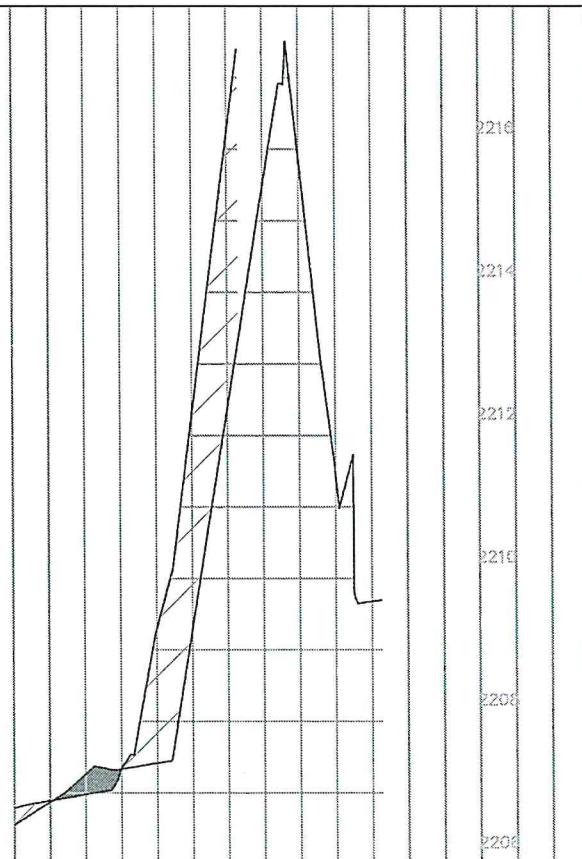
| | | |
|------------|--------|------------|
| | مقیاس | |
| | N.S | |
| نمبر نقشه | G.P-18 | واحد ترسیم |
| نمبر آرشیف | - | M |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| Section-03 | |
| موافقت | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کانالیزاسیون | |

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |
| دیزاین زیربنای شهری | |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2206.55 | 2207.41 | 2215.85 | |
| GRADING SURFACE | 2206.79 | 2209.30 | | |

B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 750

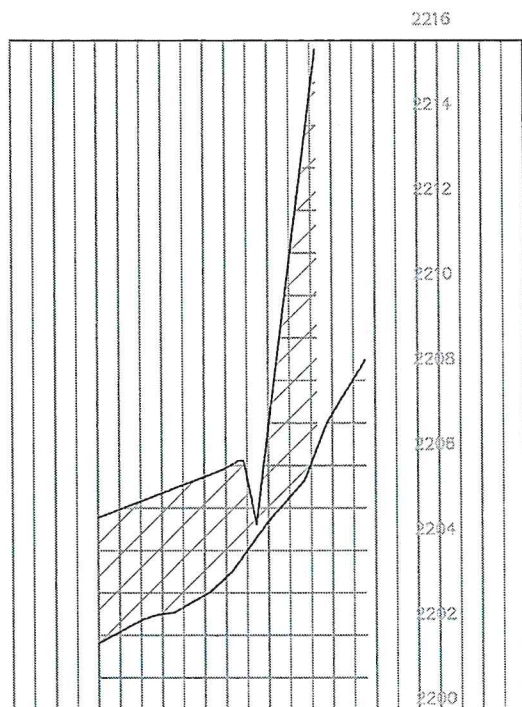
| | | |
|------------|----------|--------|
| | مقیاس | N.S |
| | نمبر شیت | G.P-19 |
| نمبر آرشیف | M | - |

| | | |
|---------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردک | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سگشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| Section-04 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کانالیزاسیون | |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربنای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2201.81 | 2202.66 | 2204.68 | 2208.04 | |
| GRADING SURFACE | 2204.77 | 2205.54 | 2206.90 | | |

B | PROFILE SECTION
SCALE: N5



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 750

| | |
|-------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| نمبر نقشیت | G.P-20 |
| نمبر ارزشیف | M |

| | | |
|---------------------------|------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربنای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| سد وردک | مدان | مدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| Section-05 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترول کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربنای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



2206

2204

2202

2200

2198

| STATION | | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 |
|-----------------|--|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | | 2202.03 | 2204.06 | |
| GRADING SURFACE | | 2199.09 | 2202.43 | |

B | PROFILE SECTION

SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 750

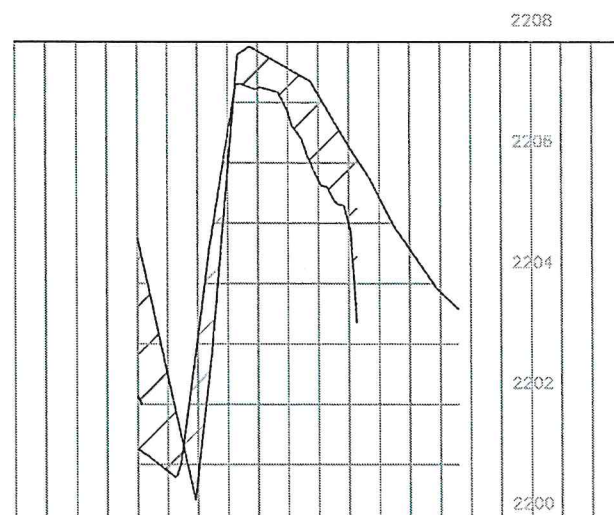
| | |
|------------|--------|
| | مقیاس |
| | N.S |
| شمار نقشه | G.P-21 |
| نمبر آرشیف | M |

| | | |
|-----------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردی | میدان | میدان شهر |

| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| Section-06 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | |

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان |
| واریسی کننده ریاست | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک |
| دیزاین زیربناهای شهری | |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |



| STATION | 0+000.00 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| NATURAL SURFACE | 2204.74 | 2207.84 | 2205.41 | |
| GRADING SURFACE | 2201.25 | 2207.23 | | |

B | PROFILE SECTION

SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN

SCALE: 750

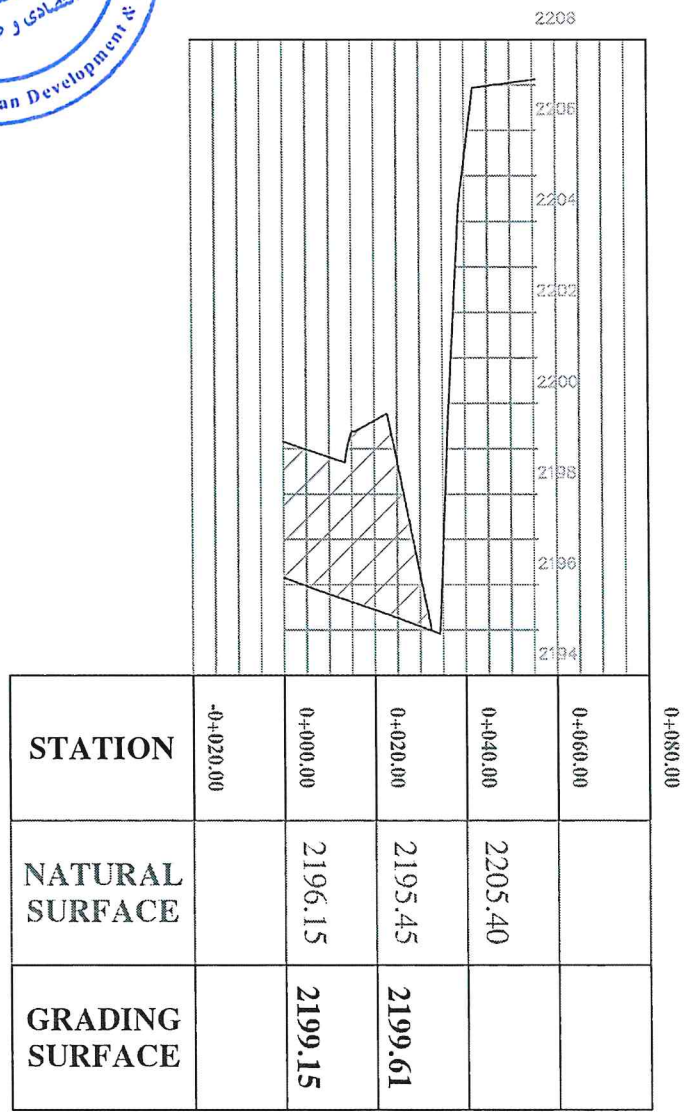
| | | |
|------------|--------|------------|
| | مقیاس | |
| | N.S | |
| نمبر نقشه | G.P-22 | واحد ترسیم |
| نمبر آرشیف | - | M |

| | | |
|-----------------------------|-------|---------------|
| امارت اسلامی افغانستان | | |
| وزارت شهرسازی و مسکن | | |
| معینیت امور شهری | | |
| ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | |
| موقعیت پروژه | | |
| ولایت | شهر | ناحیه/ولسوالی |
| میدان وردک | میدان | میدان شهر |

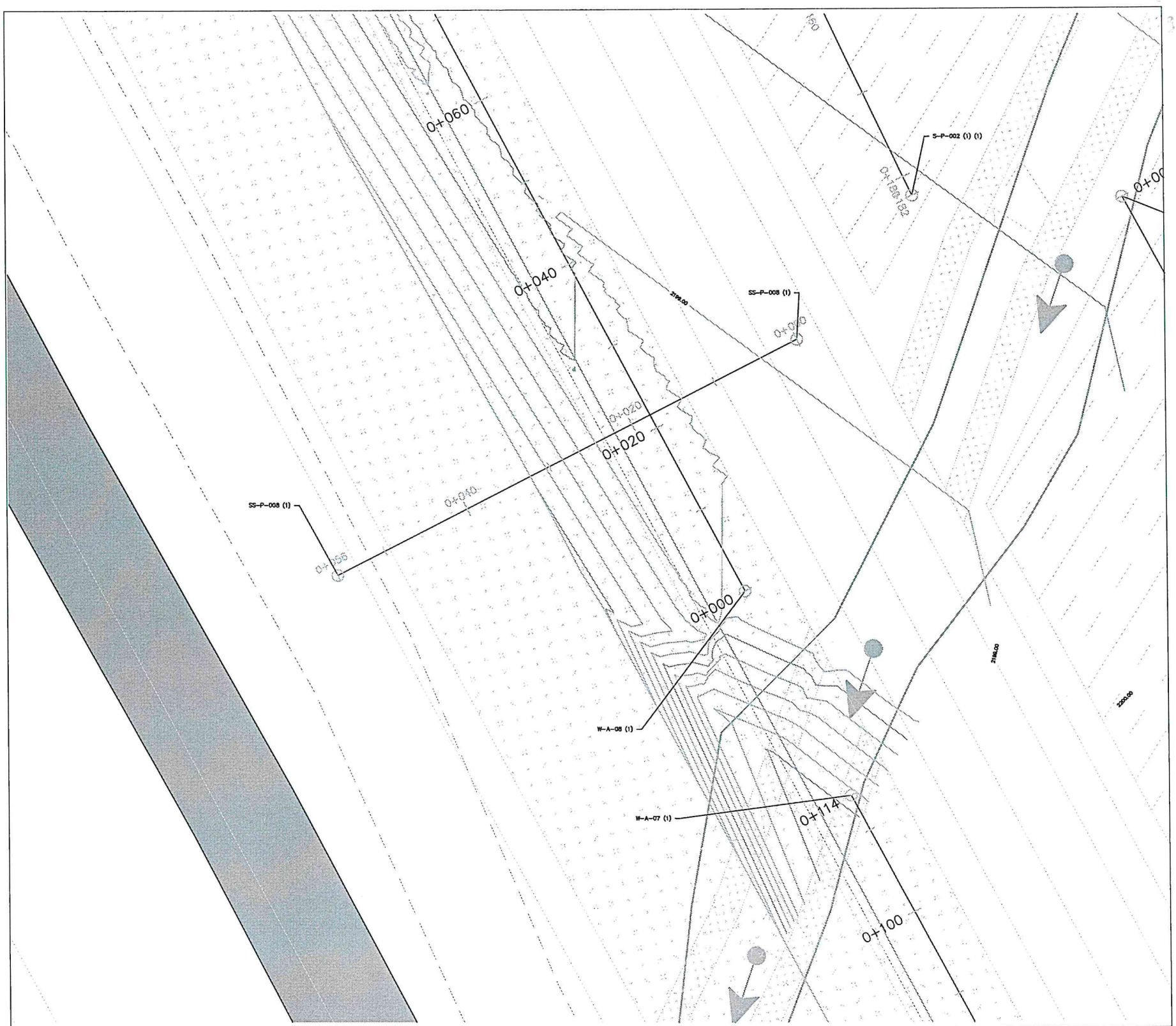
| | |
|-------------------------------------|--|
| پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال | |
| Section-07 | |
| موافقات | |
| آمریت سرک سازی و ترانسپورت | |
| آمریت دیزاین تصفیه خانه | |
| آمریت آب رسانی و کاتالیزاسیون | |

| | | |
|---|------------------------------|--|
| پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | | |
| طرح و ترسیم کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی | |
| دیزاین کننده | انجنیر احمد یاسر کوهستانی | |
| کنترل کننده | دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان | |
| وارسی کننده ریاست دیزاین زیربناهای شهری | دپلوم انجنیر محمد یوسف سالک | |

| | |
|-------------|-----------|
| | |
| وضعیت پروژه | طرح نهایی |
| تاریخ | 1445 |

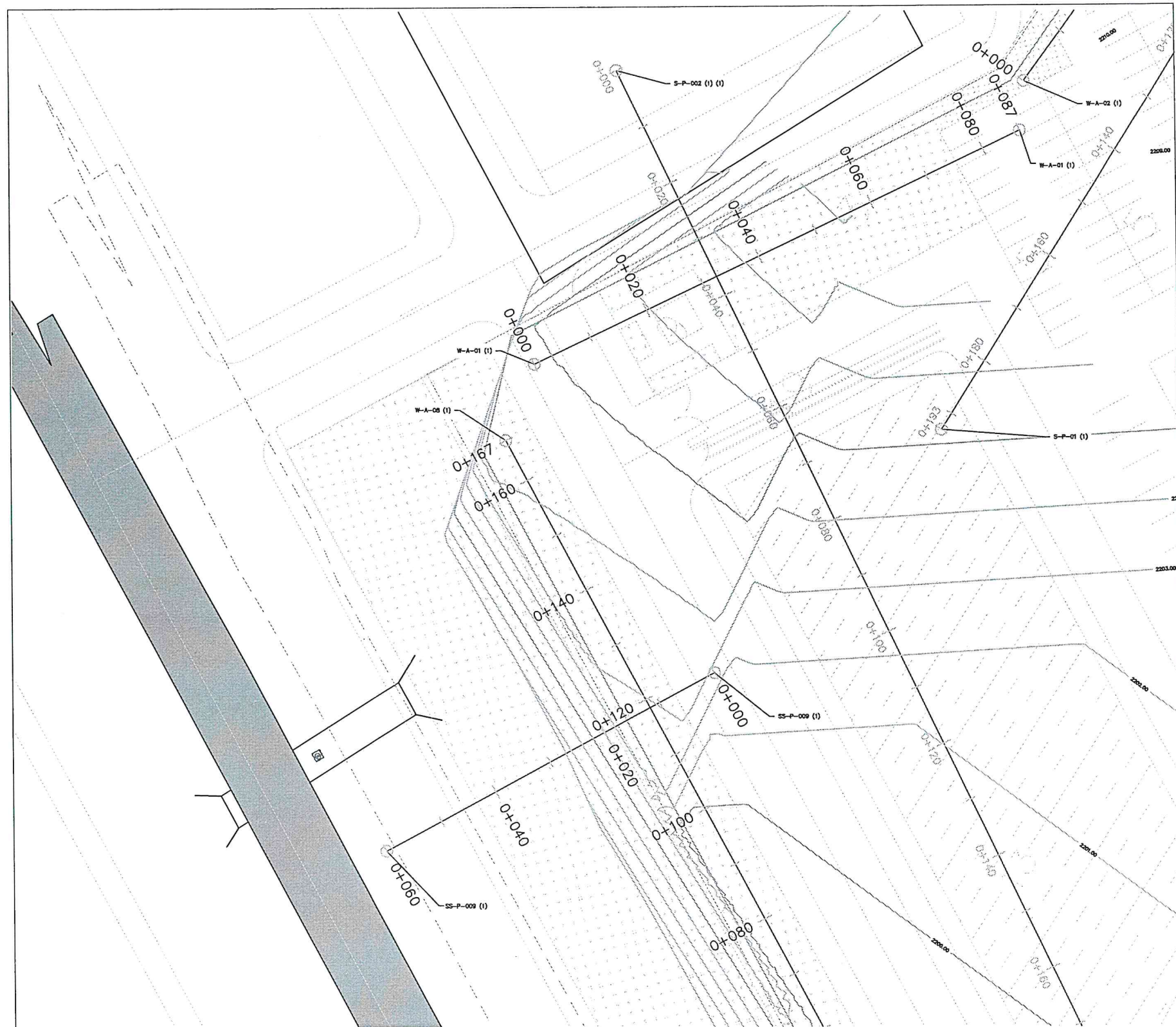
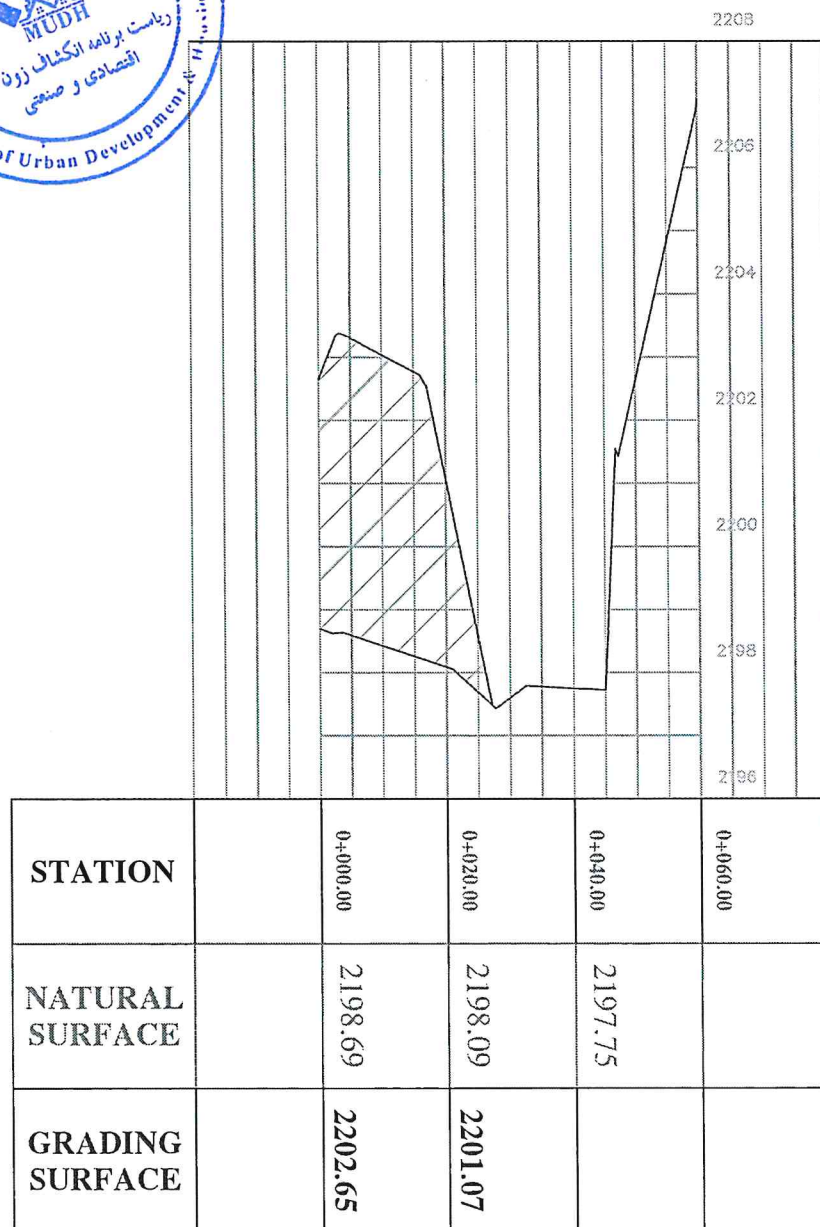


B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S



A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 750

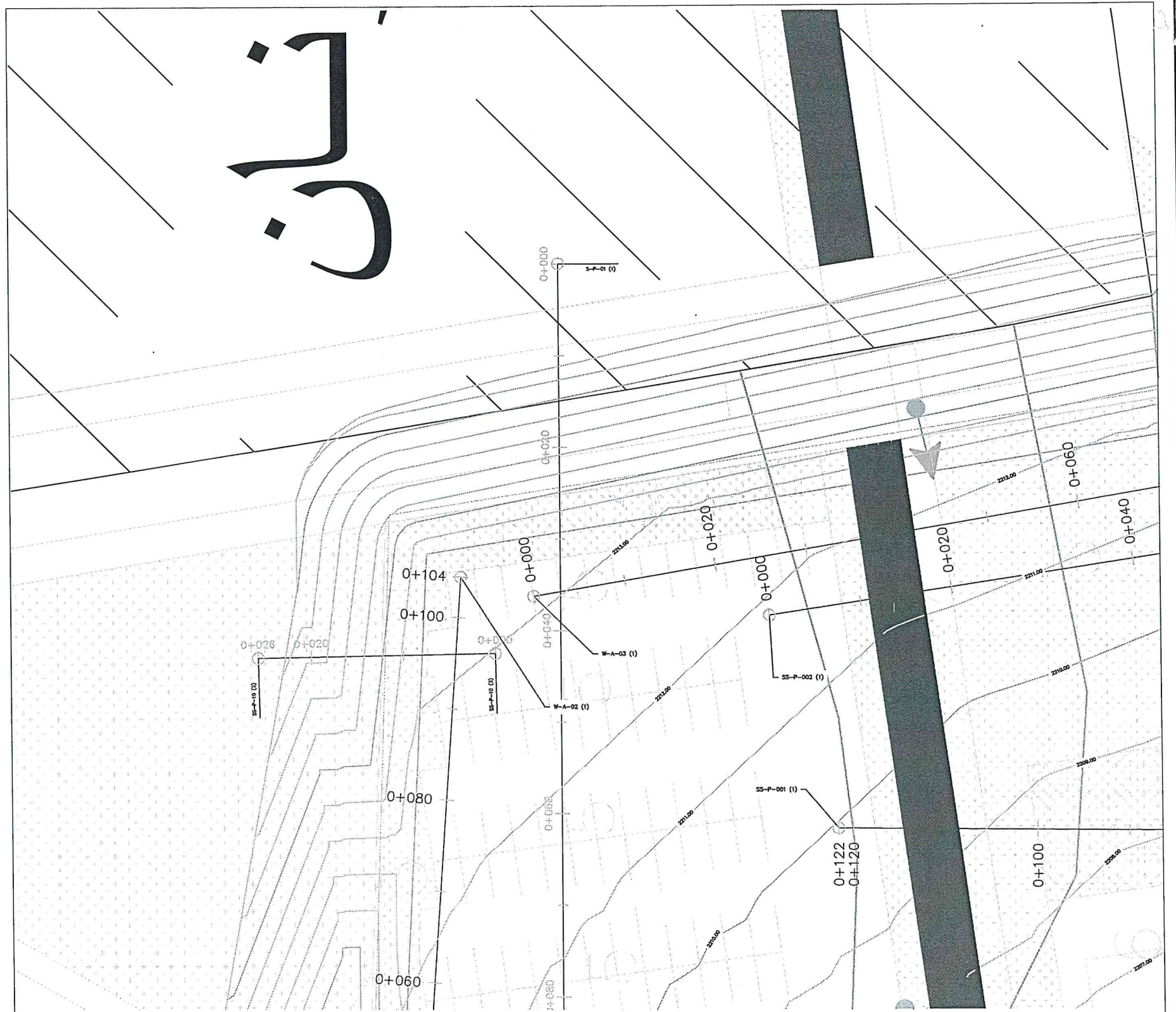
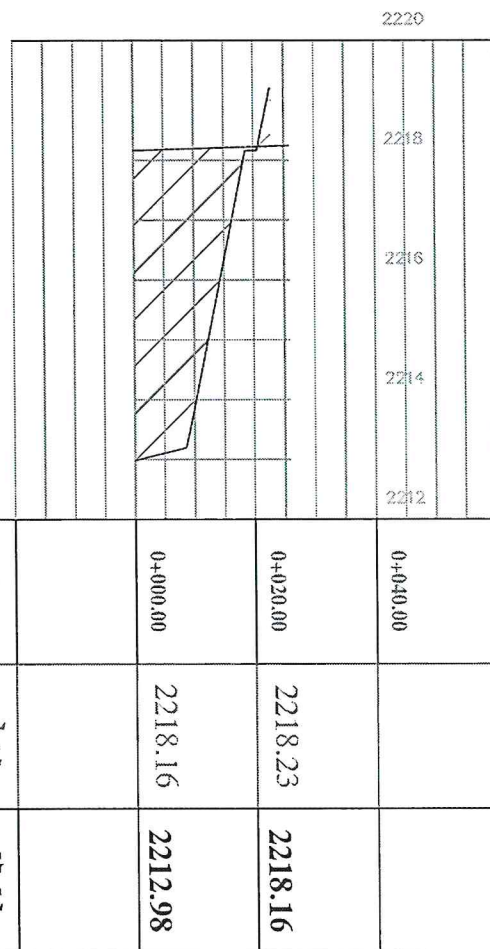
| | | | | | | | | |
|------------|--------|-----------------------------|--|-------------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------|
| | مقیاس | امارت اسلامی افغانستان | | پروفايل سڪشن ساحه همواركاري ترمينال | | پروژه: ترمينال مسافربري ميدان وردك | | |
| | N.S | وزارت شهرسازی و مسکن | | Section-08 | | طرح و ترسيم کننده | | |
| نمبر شيت | G.P-23 | معينيت امور شهري | | موافقات | | ديزاین کننده | | وضعيت پروژه |
| نمبر آرشيف | M | رياست ديزاين زيربناهاي شهري | | امريت سرک سازی و ترانسپورت | | کنترول کننده | | |
| | | موقعيت پروژه | | امريت ديزاين تصفيه خانه | | ديپلوم انجنير احمد ياسر کوهستاني | | تاريخ |
| | | ناحیه/ولسوالی | | امريت آبرساني و کاناليزاسيون | | ديپلوم انجنير محمد جواد اعلان | | |
| | | ميدان شهر | | | | ديپلوم انجنير محمد يوسف سالک | | |



B | PROFILE SECTION
SCALE: N.S

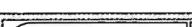
A | SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 750


| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---------------------|--|---|--|--|--|--|--|--------------------------|--|
| | | مقیاس
N.S | | امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
معینیت امور شهری
ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال
Section-09 | | پروژه: ترمینال مسافری میدان وردک | | | |
| نمبر نقشه
G.P-24 | | واحد ترسیم
M | | موقعیت پروژه
ناحیه/ولسوالی
میدان شهر | | موافقات
آمریت سرک سازی و ترانسپورت
آمریت دیزاین تصفیه خانه
آمریت آبرسانی و کاتالیزاسیون | | طرح و ترسیم کننده
انجنیر احمد یاسر کوهستانی | | وضعیت پروژه
طرح نهایی | |
| نمبر ارتشیف | | ولایت
میدان وردک | | شهر
میدان | | | | کنترل کننده
دپلوم انجنیر محمد جواد اصلان | | تاریخ
1445 | |
| | | | | | | | | وارسی کننده ریاست
دیزاین زیربناهای شهری | | | |

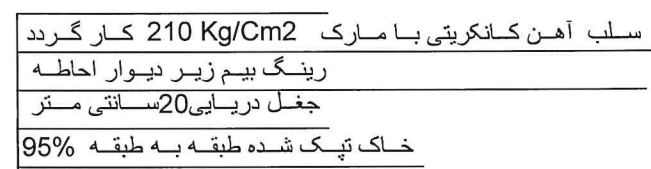


SCALE: N.S.

SCALE: 750

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|--|
|  | | مقیاس

N.S | | امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
معینیت امور شهری
ریاست دیزاین زیربناهای شهری | | پروفایل سکشن ساحه هموارکاری ترمینال
Section-10 | | پروژه: ترمینال مسافربری میدان وردک | | | |  | | | |
| واحد ترسیم
M | | G.P-25
- | | نمبر نسبت
- | | نمبر آرتیفیک
- | | موقت پروژه
ناحیه/ولسوالی
شهر
میدان شهر | | وضعیت پروژه
طرح نهایی | | تاریخ
1445 | | | |
| ولایت
میدان وردک | | شهر
میدان | | ناحیه/ولسوالی
میدان شهر | | آمریت سرک سازی و تراسپورت
آمریت دیزاین تصفیه خانه
آمریت آب رسانی و کانالیزاسیون | | آمریت سرک سازی و تراسپورت
آمریت دیزاین تصفیه خانه
آمریت آب رسانی و کانالیزاسیون | | طرح و ترسیم کننده
دیزاین کننده
کنترل کننده
واریسی کننده ریاست
دیزاین زیربناهای شهری | | انجنیر احمد یاسر کوهستانی
انجنیر احمد یاسر کوهستانی
دیپلوم انجنیر محمد جواد اصلان
دیپلوم انجنیر محمد یوسف سالک | | [Handwritten Signature]
[Handwritten Signature]
[Handwritten Signature]
[Handwritten Signature] | |





امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
ریاست طرح مهندسی و لندسکیپ



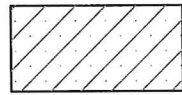
نقشه های مهندسی

اعمار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتي ولایت میدان وردک

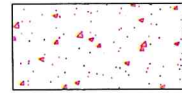
علايم و سمبول ها



(علايم مواد ساختمانی)



کانکريت سيخدار



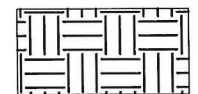
کانکريت بدون سيخ



چوب



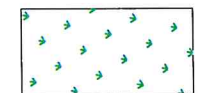
چوب



خاک تپک شده



شيشه در مقطع



ساحه سبز

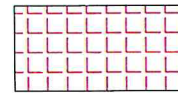


مرمر



ديوار خشتی

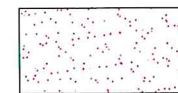
(علايم مواد در نما)



کاشی



شيشه در نما



پلستر



درخت



نوعيت کلکين



نوعيت دروازه

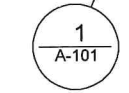


سطح طبقه

(علايم عمومی)



عنصر قطع



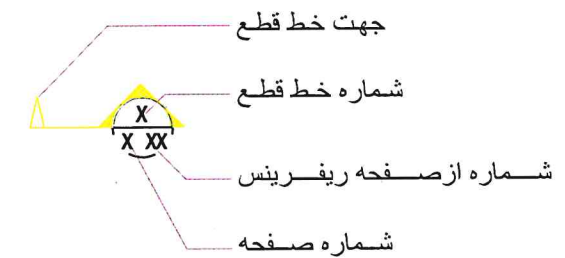
تفصيل



ارتفاعات



عنصر نما



علامت شمال

شماره نام

شماره نام 2: پلان منزل 1 مقیاس 1:40

مقیاس

صفحه ريفرينس

A SYMBOLS

NS

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>امارت اسلامی افغانستان</p> <p>فرمایش دهنده</p> <p>نمبر ريفرينس</p> | <p>موافقات سایر بخش ها</p> <p>سترکچر</p> <p>تهويه و مرکز گرمی</p> <p>برق و برق ضعیف</p> <p>ایر سی و کالیزاسیون</p> <p>برآورد</p> | <p>احمد فرید حنیفی</p> <p>احمد فرید حنیفی</p> <p>دیلوم مهندس وحیدالله افغانی</p> <p>دیلوم مهندس عیبدالله صافی</p> | <p>طرح کننده</p> <p>ترسیم کننده</p> <p>کنترل کننده</p> <p>واریسی کننده ریاست طرح مهندسی و لندسکیپ</p> | <p>مهندسی</p> <p>بخش</p> <p>مقیاس</p> <p>تاریخ</p> <p>آرشف نمبر</p> <p>نمبر پروژه</p> | <p>امارت اسلامی افغانستان</p> <p>ریاست طرح مهندسی و لندسکیپ</p> <p>وزارت شهر سازی و مسکن</p> <p>آمریت لندسکیپ و ترافیکی و ترغیاد</p> <p>نام پروژه: اعمار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردک</p> <p>موضوع صفحه: SYMBOLS</p> <p>G-001</p> <p>1 OF 21</p> |
|---|--|---|---|---|---|



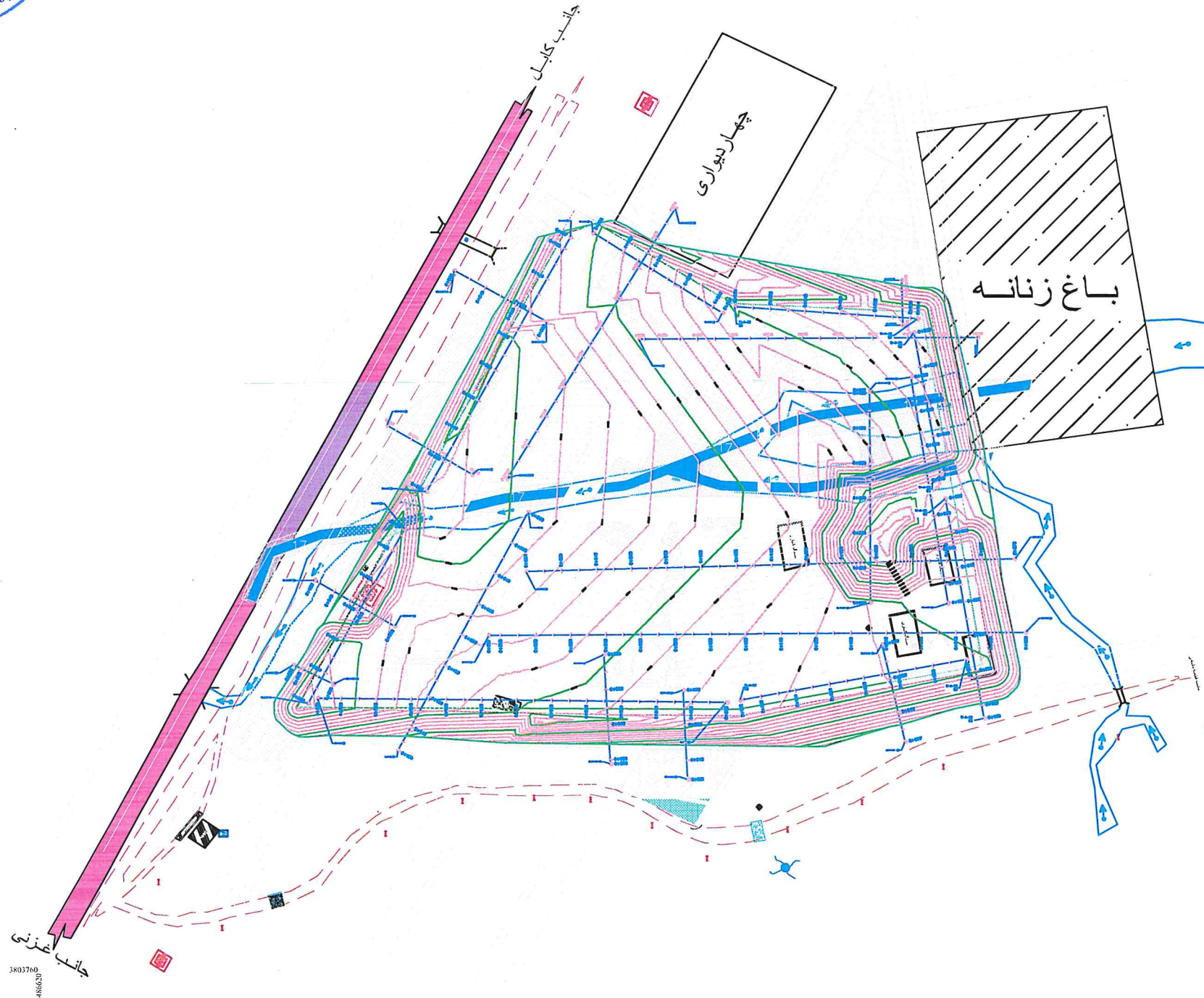
پلان هموارکاری ساحه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردگ

| LEGEND | | LEGEND | |
|------------|------------|-------------------|----------------|
| Water Mark | محل آب | Bench Mark | نقطه علامت |
| Stone Wall | دیوار سنگی | Asphalt Road | جاده آسفالت |
| Water Pump | پمپ آب | Road Trunk | جاده اصلی |
| Spring | چشمه | Canal Head | سرشاخ کانال |
| Valve | بند | Canal Head | سرشاخ کانال |
| Wall | دیوار | High Voltage Pole | ستون فشار بالا |
| Gate | دروازه | Boundary | محدوده |
| | | Electrical Pole | ستون برق |
| | | Flood Way | مسیر سیلاب |

- NOTE:**
1. CONTOUR MAJOR LINES AT 10 M
 2. CONTOUR MINOR LINES AT 2 M
 3. COORDINATE SYSTEM (WGS 1984)
 4. ZONE 42 NORTH
 5. SCALE 1:500

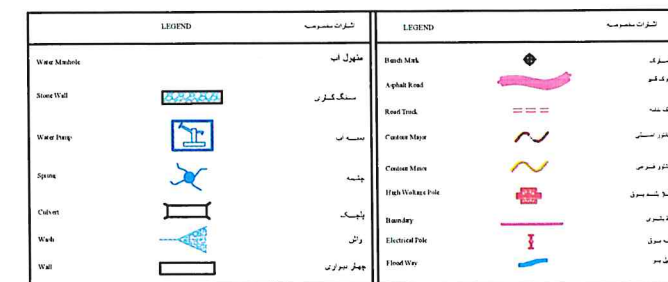
| Bench Marks Coordinate | | | | |
|------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|
| Point # | Easting | Northing | Elevation | Description |
| 1 | 487097.000 | 3803954.000 | 2219 | BM1 |
| 2 | 486810.000 | 3803990.000 | 2207 | BM2 |
| 3 | 487033.000 | 3803852.000 | 2224 | BM3 |

برای پروژه دیوارکاری اطراف ساحه پروفایل مکشن ها ترتیب داده شده است از آنجا که مساحت ترمینال محدود بوده و برای میلان کنندگی و پرکاری از ساحه داخل باتدري نمی توان استفاده کرد و از طرفی محدودیت های استفاده از ساحه خارج از باتدري ملزم به پرکاری و کنندگی با میلان 50 فیصد در طراحی اطراف باتدري شده است فلذا برای تحکیم کاری میلان ساحه پرکاری و کنندگی از تدابیر سنگ قرش دیوارهای مستدای و گابین های سنگی می توان استفاده کرد



B TOPOGRAPHIC PLAN
SCALE: 1 : 3000

| | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------------|----------------------|--|---------------|--|---|--|
| | امارت اسلامی افغانستان | موافقات سایر بخش ها | | طرح کننده
احمد فرید حنیفی | بخش
مهندسی | وزارت شهرسازی و مسکن
رئاست طرح مهندسی و لندسکیپ | نام پروژه: اعصار دیوار احاطه ودروازه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردگ | |
| | | سترکچر | تهویه و مرکز گرمی | ترسیم کننده
احمد فرید حنیفی | | | | |
| | امارت اسلامی افغانستان | برق و برق ضعیف | ایر سی و کولرهای سرد | کنترل کننده
دیلانوم مهندس وحیدالله فضلی | بخش
مهندسی | موضوع صفحه: GRADING- PLAN | موضوع صفحه: GRADING- PLAN | |
| | | فرمایش دهنده | نمبر ریفرنس | برآورد | | | | |



NOTE:

1. CONTOUR MAJOR LINES AT 10 M
2. CONTOUR MINOR LINES AT 2 M
3. COORDINATE SYSTEM (WGS 1984)
4. ZONE 42 NORTH
5. SCALE 1:500

Bench Marks Coordinate

| Point # | Easting | Northing | Elevation | Description |
|---------|------------|-------------|-----------|-------------|
| 1 | 487097.000 | 3803954.000 | 2219 | BM1 |
| 2 | 486810.000 | 3805990.000 | 2207 | BM2 |
| 3 | 487033.000 | 3803852.000 | 2224 | BM3 |

ترمینال ترانسپورت میدان وردک در ساحه ای با تشریبی های تند و تپه های بلند موقعیت گرفته است. به منظور کاهش هزینه ها تکنیکری و هموارکاری ساحه احساس نیاز می شود که تپه ها عالی را با ساختن و یا تعصیری باشند و صرفا مکانی برای نصب ذخیره آب و یا ساحه سبز مدنظر گرفته شوند.

تپه ها درین پروژه به منظور سرمیزی به طور سطحی هموارکاری شده است. انجیر ساحه براساس لزوم برد و شرایط ساحوی صلاحیت تغییر در مقدار کندنکاری در ساحه شامل شرقی و شرقی ساحوی تپه ها را دارد.

پلان تفصیلی ترمینال توسط ریاست محترم پلان تفصیلی و ماسکپلان های وزارت شهرسازی و مسکن طراحی شده است که احساس نیاز می شود ساختمان نمیر دوم جابجا شود.

مشخصات پلان

- 1 مسجد شریف
- 2 تالک ٹیل
- 3 ساحه سبز
- 4 پارکینگ بس مسافری
- 5 پارکینگ موٹر های تکی
- 6 اتاق راننده گان
- 7 ساحه موٹر شویی
- 8 ورکشاپ های موٹر
- 9 اتاق نگهبان درواز
- 10 چک و کنترل هر مسیر موٹر بس
- 11 چک و کنترل هر مسیر موٹر تکی
- 12 انتظار خانه برای مسافر بری
- 13 تعمیر تریمل
- 14 مکتب به اسس پلان قبلی
- 15 پسته خانه ومحایرات به اسس پلان
- 16 پارکینگ برای تخلیه مسافین
- 17 ساحه سیلبر حریم سیلبر
- 18 درواز دخولی
- 19 درواز خروجی
- 20 درواز مسافری پیاده
- 21 وضو خانه

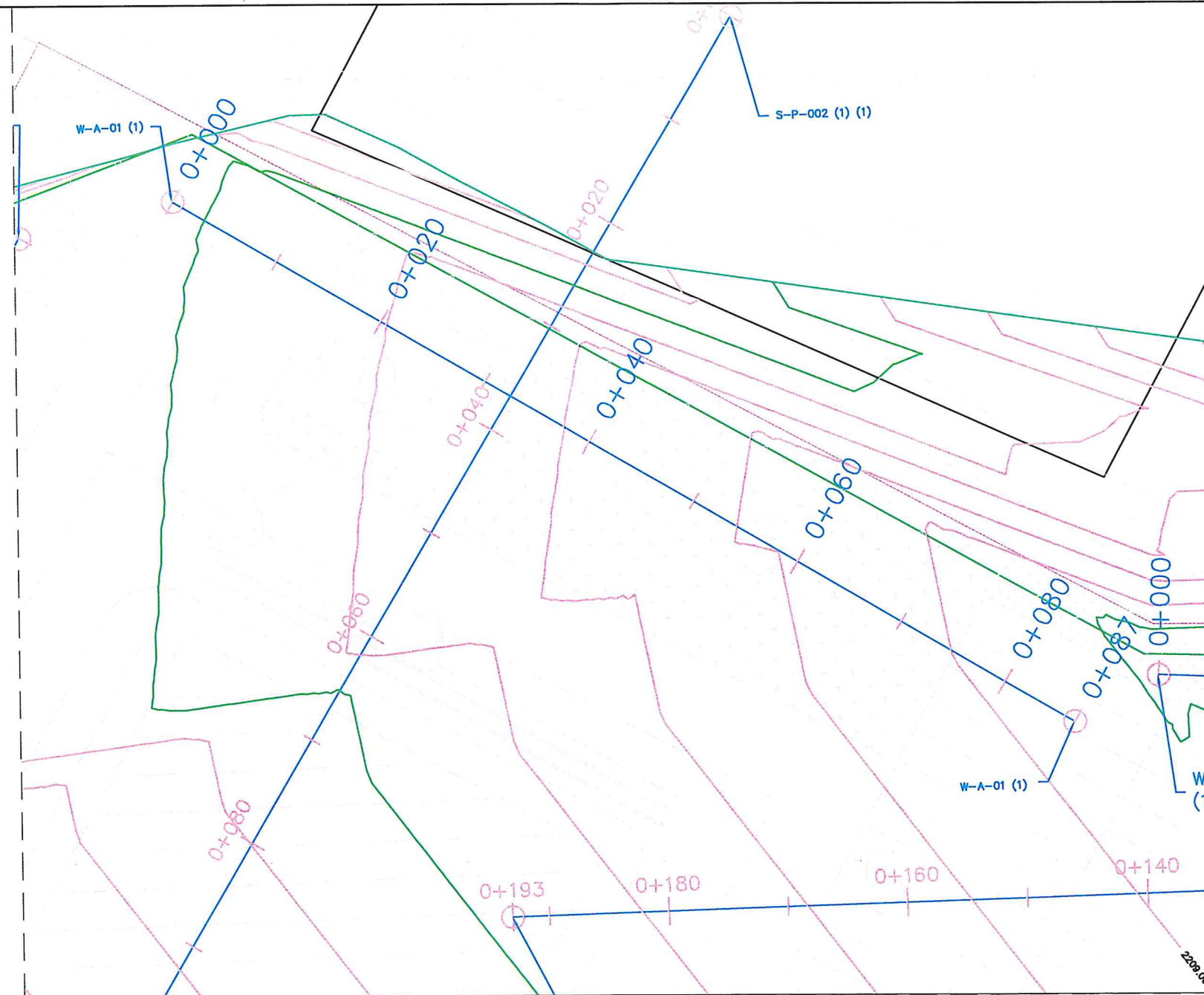
B | DETAIL- PLAN

SCALE: 1 : 3000

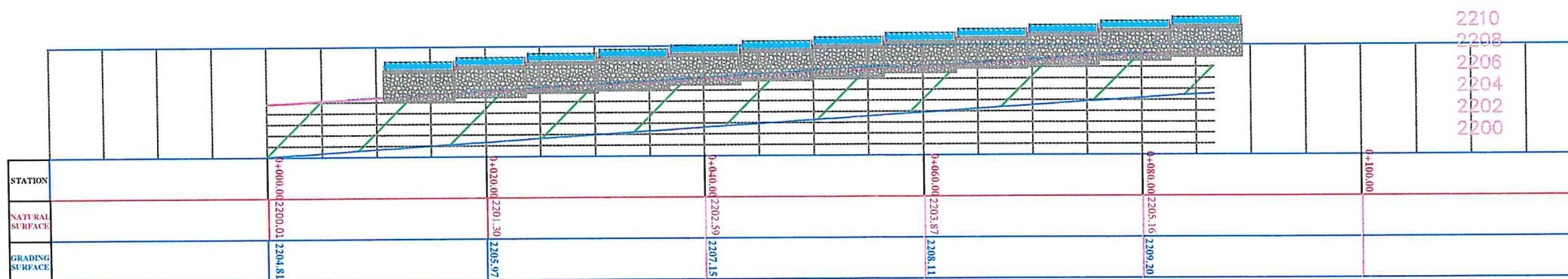
[illegible]

نمبر شيك

PLAN 02

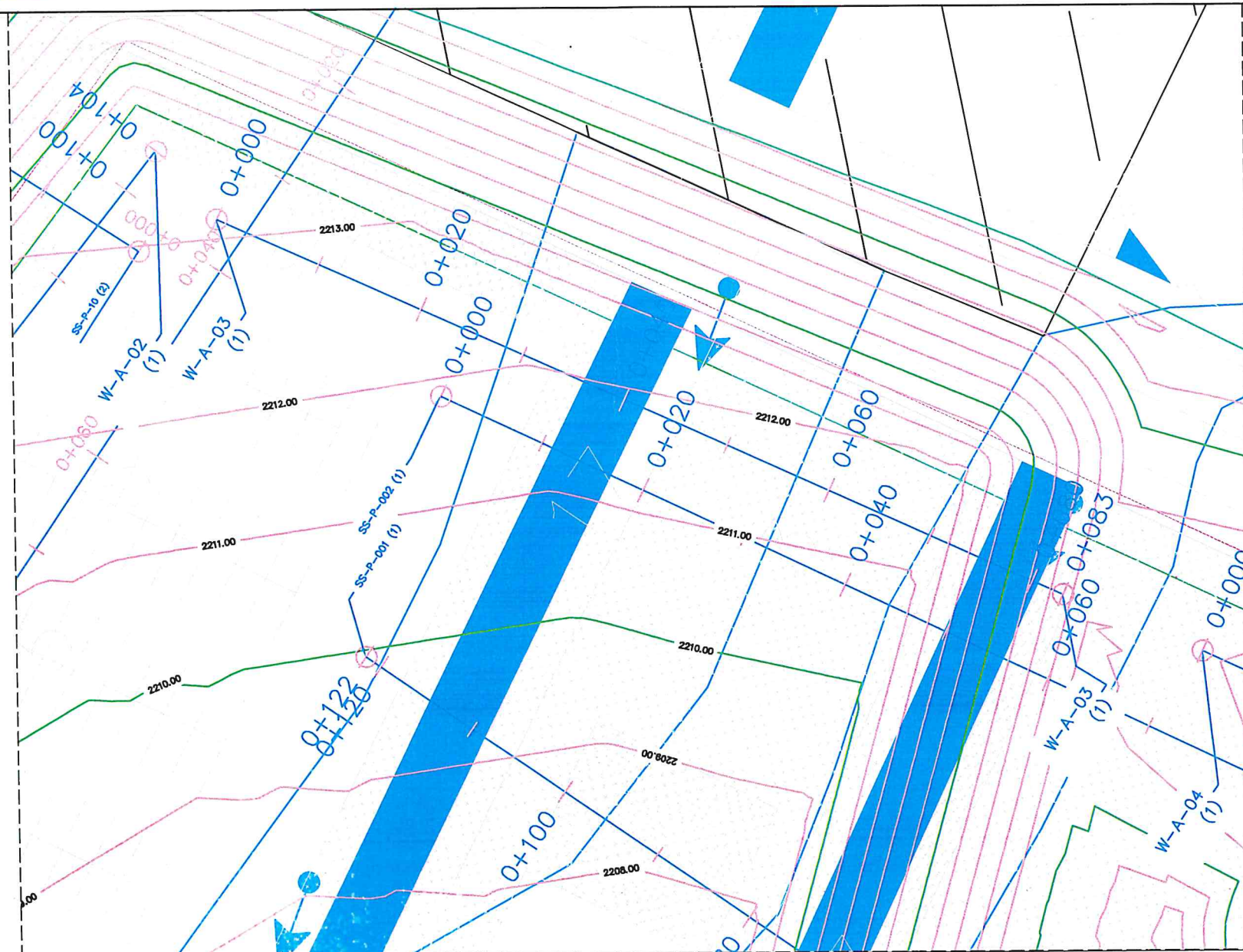


A SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:450



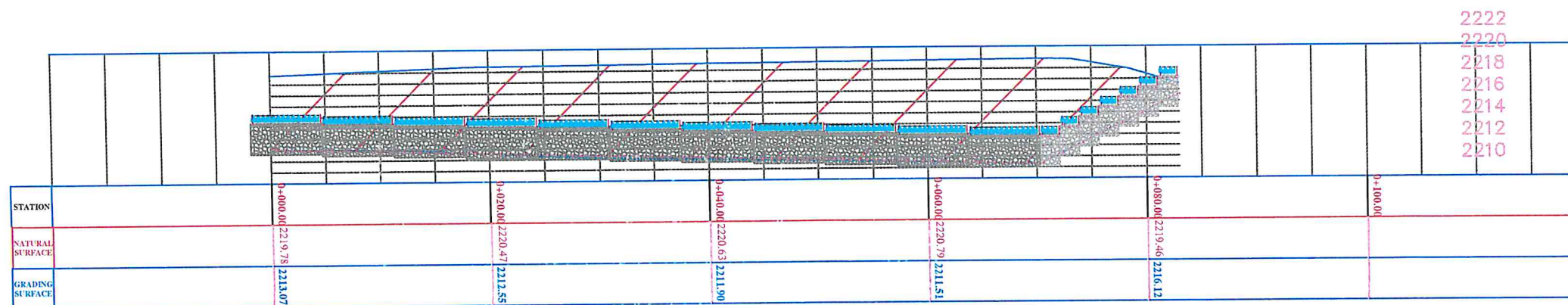
B PROFILE SECTION
SCALE: N.S

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------------|--|--------|------------|---|--|--|-----------------------------|--|
| | امارت اسلامی افغانستان | موافقات سایر بخش ها | | طرح کننده
احمد فرید حنیفی | مهندسی | بخش | وزارت شهرسازی و مسکن
آمریت لندسکیپ و ورزشی و تفریگاه | امارت اسلامی افغانستان
ریاست طرح مهندسی و لندسکیپ | نام پروژه: اعصار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردک | موضوع صفحه: WAIL-PROFILE-01 | |
| | | سٹرکچر | تهویه و مرکز گرمی | | | | | | | | |
| | امارت اسلامی افغانستان | برق و برق ضعیف | دیپلوم مهندس وحیدالله افضالی | کنترل کننده
15.5.10-21 | تاریخ | آرشیف نمبر | نمبر پروژه | نمبر شیت | W-P-001 | 5 OF 21 | |
| | | آبرسانی و کانالیزاسیون | دیپلوم مهندس عیبدالله صافی | واریسی کننده ریاست
طرح مهندسی و لندسکیپ | | | | | | | |



A SECTION LOCATION PLAN

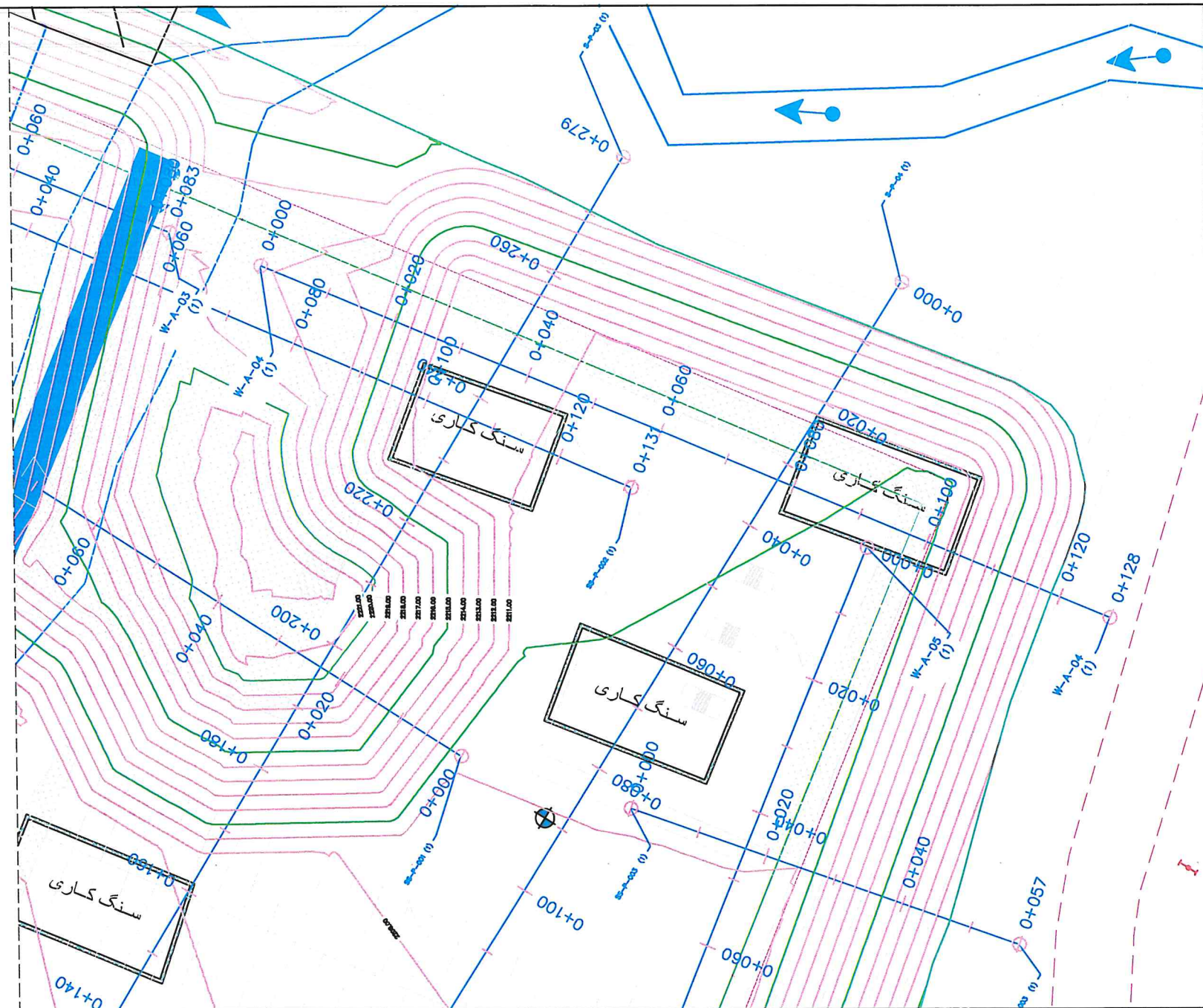
SCALE: 1:450



B PROFILE SECTION

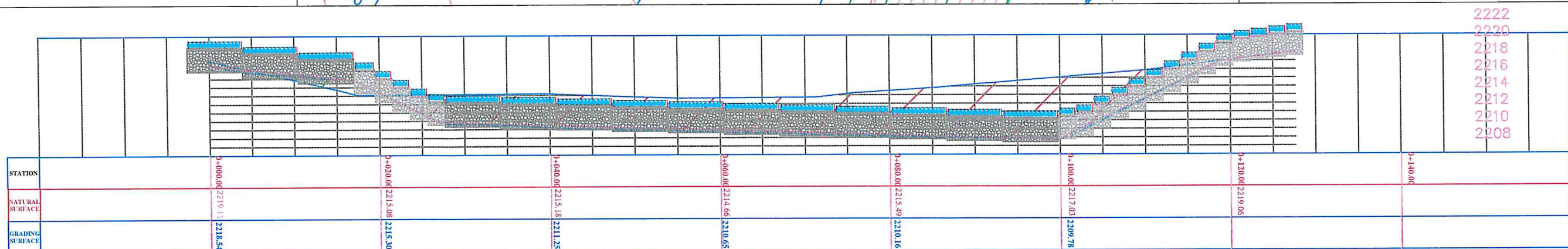
SCALE: N:S

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| | | امارت اسلامی افغانستان
ریاست طرح مهندسی و لندسکیپ | | وزارت شهرسازی و مسکن
آمریت لندسکیپ و ورزشی و تفریحات | |
| نام پروژه: اعمار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردک | | بخش: مهندسی | | مقیاس: | |
| موضوع صفحه: WAIL-PROFILE-03 | | تاریخ: ۱۳۸۰-۱۰-۲۱ | | ارشیف نمبر: | |
| نمبر پروژه: | | طرح کننده: احمد فرید حنیفی | | بخش: | |
| بررسی کننده ریاست طرح مهندسی و لندسکیپ: | | ترسیم کننده: احمد فرید حنیفی | | مهندس: | |
| بررسی کننده ریاست شهرسازی و مسکن: | | کنترل کننده: دیپلوم مهندس وحیدالله افشاری | | مهندس: | |
| برآورد: | | برق و برق ضعیف: | | مهندس: | |
| آبرسانی و کانالیزاسیون: | | سترکچر: | | مهندس: | |
| فرمایش دهنده: | | تأمین و مرکز گرمی: | | مهندس: | |
| نمبر ریفرینس: | | موافقات سایر بخش ها: | | مهندس: | |



A SECTION LOCATION PLAN

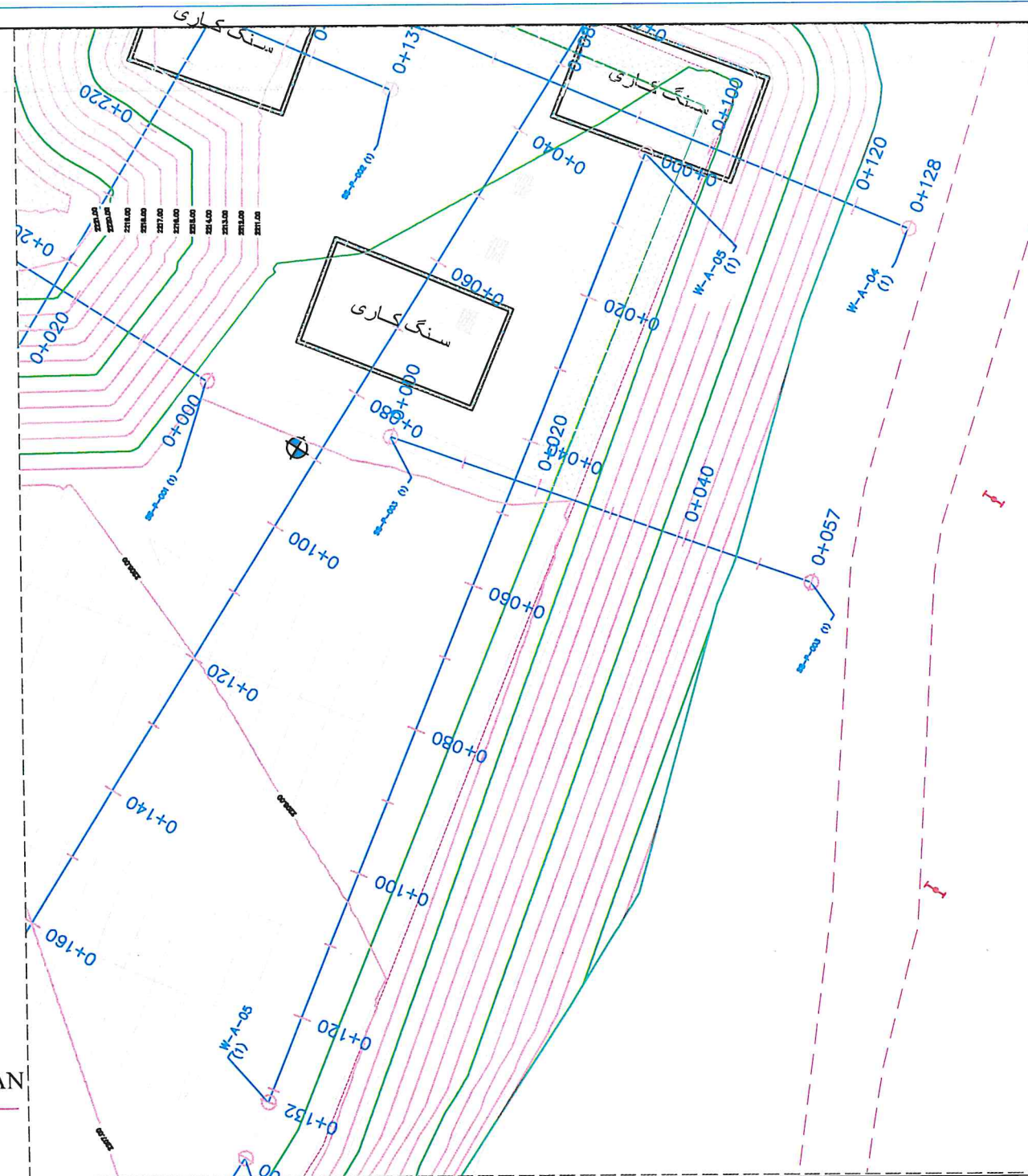
SCALE: 1:450



B PROFILE SECTION

SCALE: N.S

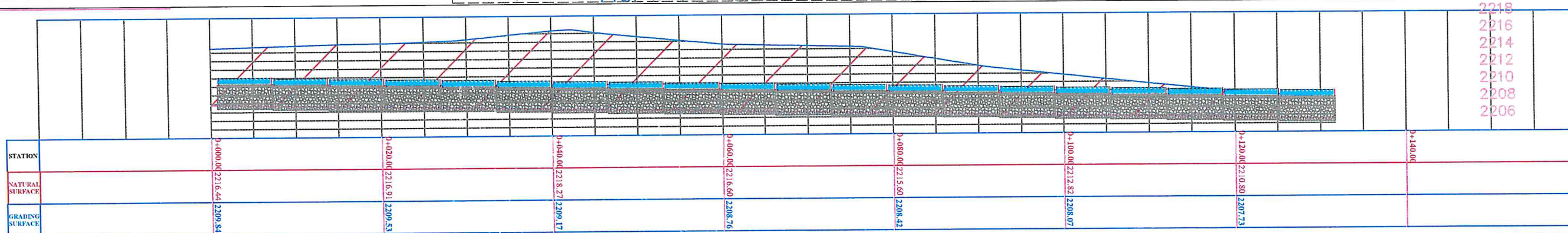
| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|---------------------------|
| | | امارت اسلامی افغانستان
وزارت شهرسازی و مسکن
ریاست طرح مهندسی و لانسکیپ | | بخش مهندسی
مقیاس
تاریخ
ارشوف نمبر
نمبر پروژه | | وزارت شهرسازی و مسکن
آمريت لانسکیپ ورزشی و تفریگاه
نام پروژه: اعمار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردک
موضوع صفحه: WAIL-PROFILE-04 | | W-P-004
8 OF 21 |
| موافقات سایر بخش ها
سترکچر
تهویه و مرکز گرمی
برق و برق ضعیف
آبرسانی و کانالیزاسیون
برآورد | | طرح کننده
احمد فرید حنیفی
ترسیم کننده
احمد فرید حنیفی
کنترل کننده
دیپلوم مهندس وحیدالله افغالی
واریسی کننده ریاست
دیپلوم مهندس عیدالله صافی | | مهندس
بخش
مقیاس
تاریخ
ارشوف نمبر
نمبر پروژه | | امارت اسلامی افغانستان
ریاست طرح مهندسی و لانسکیپ
نام پروژه: اعمار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتی ولایت میدان وردک
موضوع صفحه: WAIL-PROFILE-04 | | W-P-004
8 OF 21 |



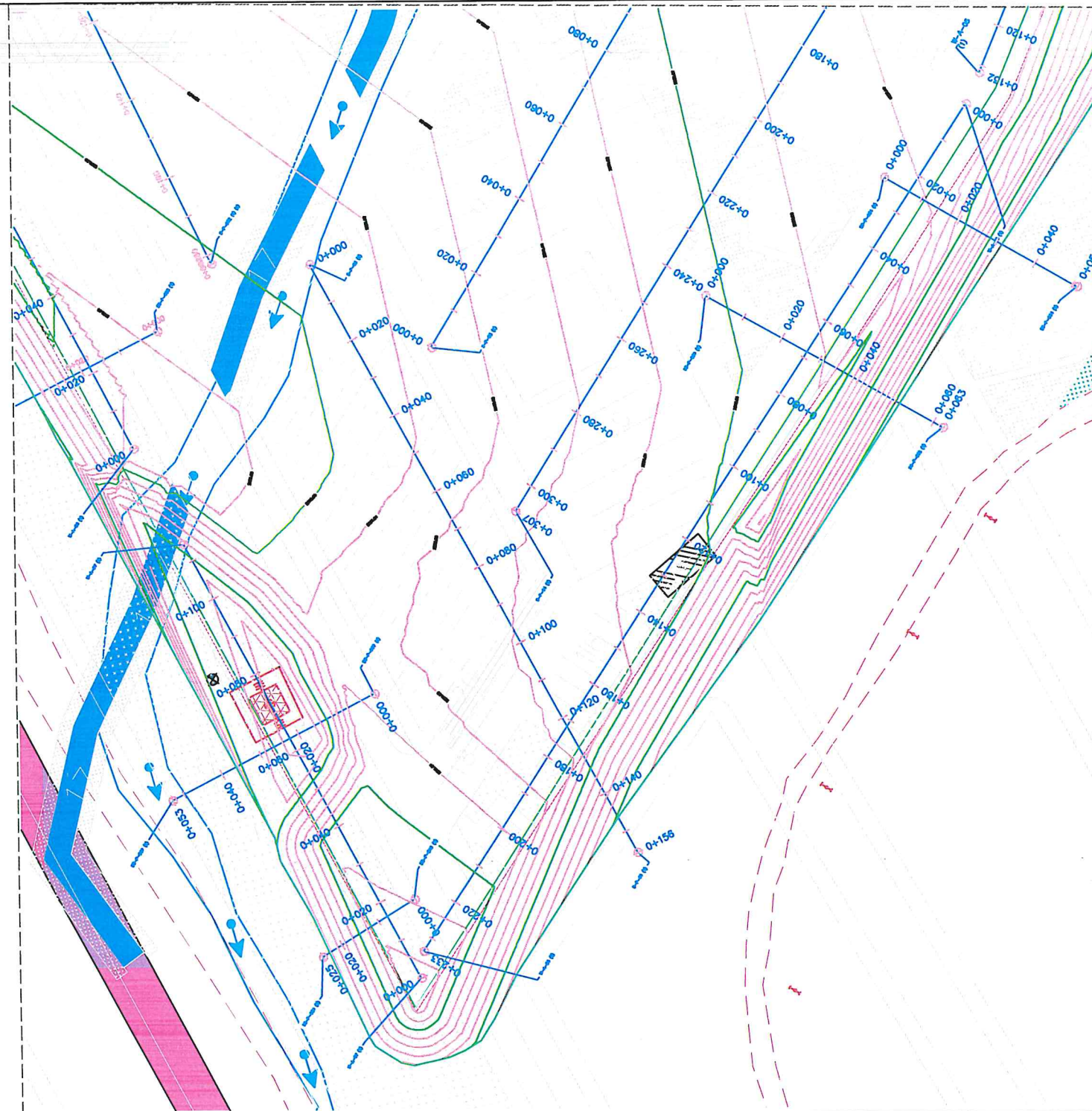
A SECTION LOCATION PLAN
SCALE: 1:750

B PROFILE SECTION

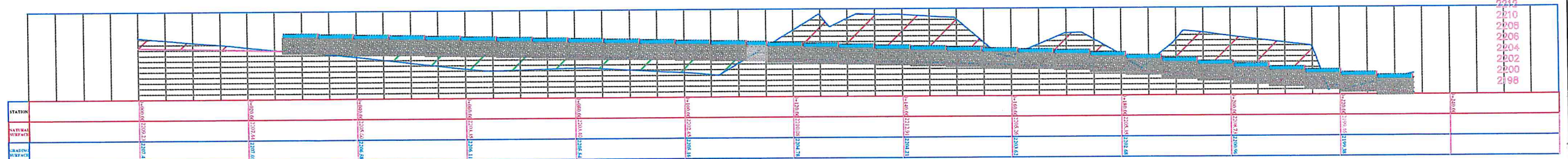
SCALE: N.S







| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|-------------------------------|------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|--------|
| <p>امارت اسلامی افغانستان</p> <p>وزارت ترانسپورت و هوانوردی</p> | <p>امارت اسلامی افغانستان</p> <p>ریاست طرح مهندسی و لانسکیپ</p> | <p>نام پروژه: اعمار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتي ولایت میدان وردک</p> | <p>موضوع صفحه: WAIL-PROFILE-05</p> | <p>W-P-005</p> <p>9 OF 21</p> | بخش | مهندس | طرح کننده | احمد فرید حنیفي | مواقات سایر بخش ها | سترکچر | تهویه و مرکز گرمی | برق و برق ضعیف | ایر سالی و کانالیزاسیون | برآورد |
| | | | | | مقیاس | ترسیم کننده | احمد فرید حنیفي | کنترل کننده | دیلوم مهندس وحیدالله افغالی | واریسی کننده ریاست | دیلوم مهندس عیدالله صافی | | | |
| | | | | | تاریخ | کنترل کننده | دیلوم مهندس وحیدالله افغالی | واریسی کننده ریاست | دیلوم مهندس عیدالله صافی | | | | | |
| | | | | | نمبر پروژه | طرح مهندسی و لانسکیپ | دیلوم مهندس عیدالله صافی | | | | | | | |



SCALE: N.S

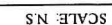


| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------|---|---|------------------------|--|
|  <p>امارت اسلامی افغانستان</p> | | امارت اسلامی افغانستان
ریاست طرح مهندسی و لندسکاپ | | وزارت شهر سازی و مسکن
آمریت لندسکاپ و ورزشی و تفریگاه | | <div>بخش</div> <div>مهندسی</div> | | طرح کننده | احمد فرید حنیفی |  | موافقات سایر بخش ها | | |
| | | | | نام پروژه: اعمار دیوار احاطه و دروازه ترمینل ترانسپورتي ولایت میدان وردک | | مقیاس | | ترسیم کننده | احمد فرید حنیفی | | سرتکرر | | |
| | | | | | | تاریخ | | کنترول کننده | دیلوم مهندس وحیدالله افغالی | | تهویه و مرکز گرمی | | |
| | | | | | | آرشیف نمبر | | | | | برق و برق ضعیف | | |
| فرمایش دهنده | | وزارت ترانسپورت و هوانوردی | | موضوع صفحه: WAIL-PROFILE-06 | | | | واریس کننده ریاست طرح مهندسی و لندسکاپ | | دیلوم مهندس عیدالله صافی |  | آیرسانی و کانالیزاسیون | |
| نمبر ریفرینس | | | | نمبر پروژه | | | | | | | | برآورد | |



W-P-006

10 OF 21



W. J. P. H. S.

| | |
|----|----------------------------------|
| | نور اور د |
| | آپ سب کو ملے گا، آپ سب کو ملے گا |
| | نور کے ذریعہ نور کے ذریعہ |
| | تجربہ کر کے تجربہ کر کے |
| | سب کو سب کو |
| مو | اگرچہ اس میں |

[illegible]

| | |
|----|--|
| ١٠ | |
| ١١ | |
| ١٢ | |
| ١٣ | |

١٤

١٥

نام پروفائل: 07-WAII-PROFILE

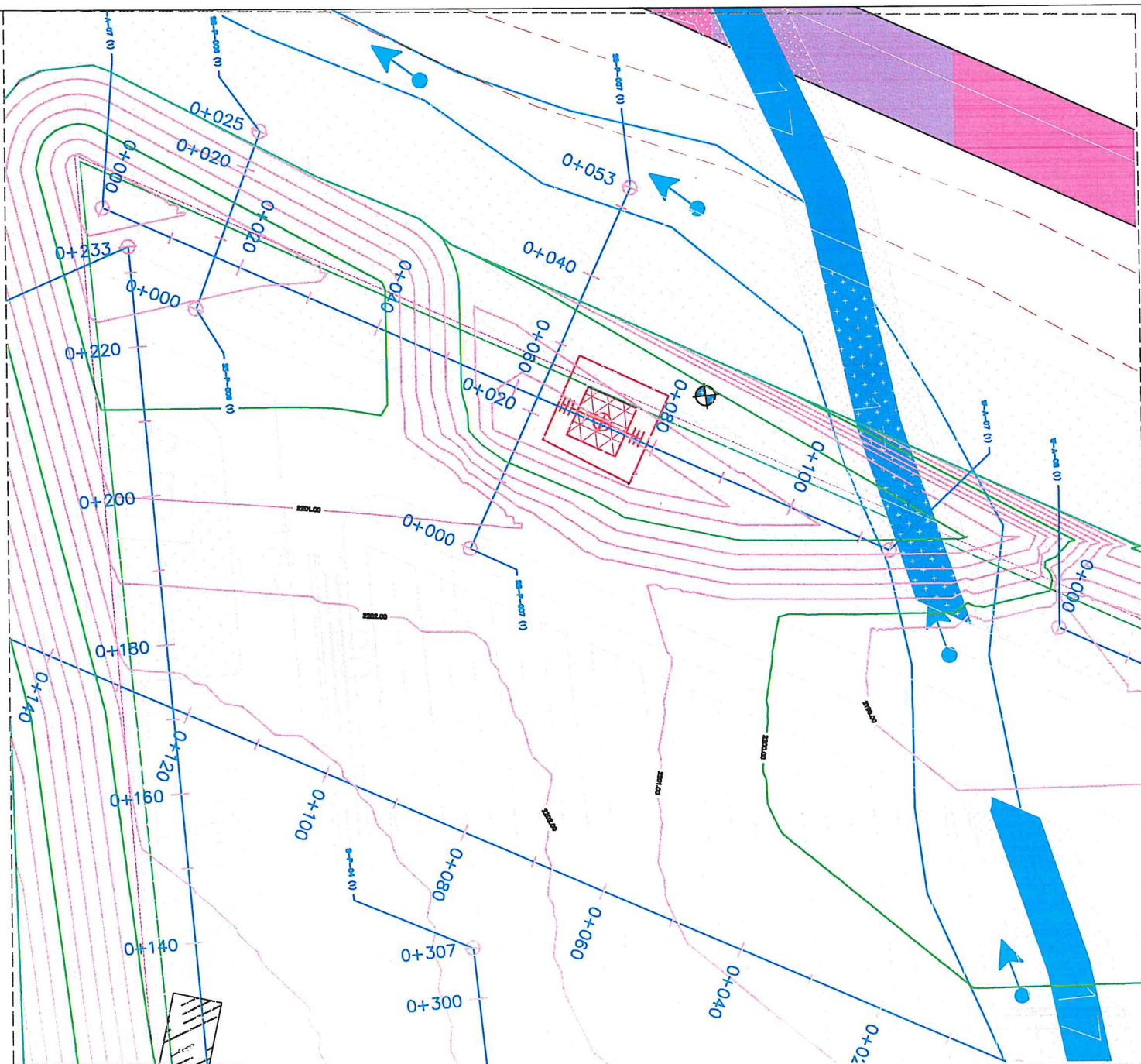
W-P-007 11 OF 21

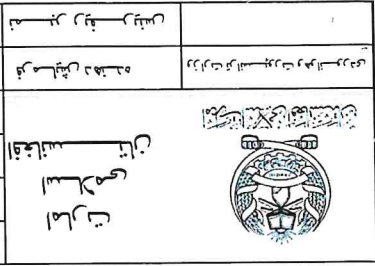


SCALE: N.S.

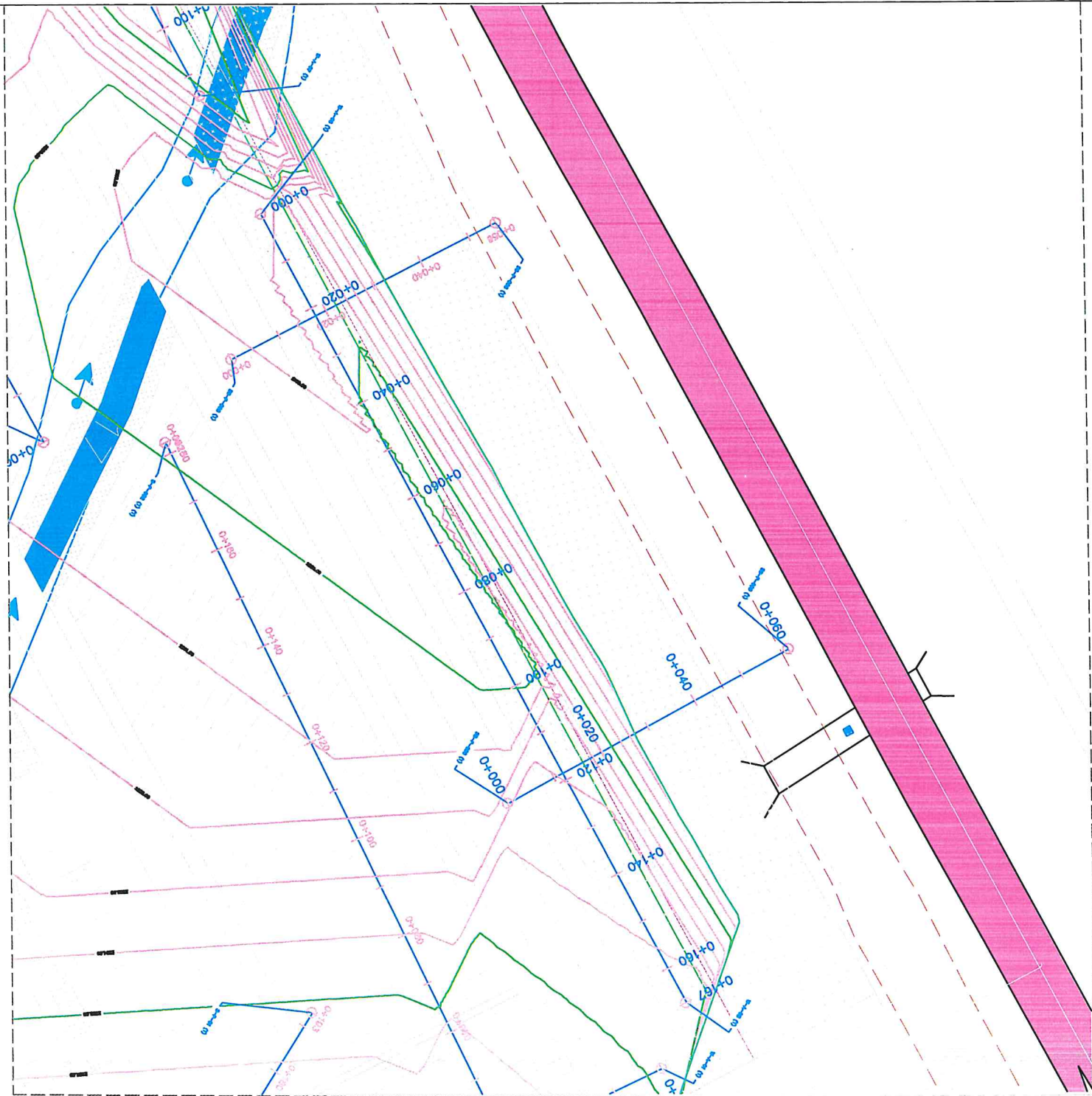
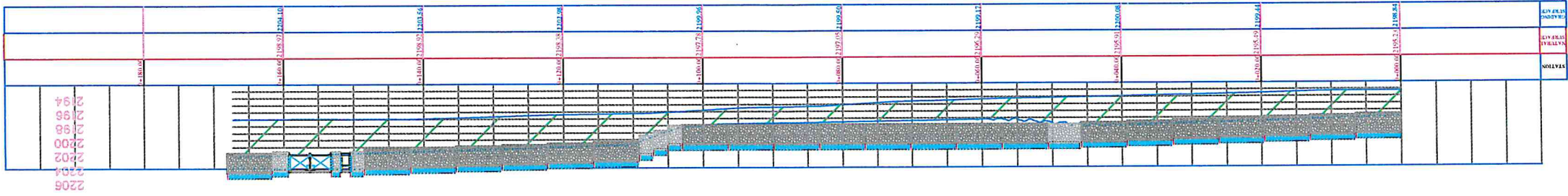
| STATION | | NATURAL ELEVATION | | GRADING ELEVATION | |
|---------|--|--------------------------|--|-------------------|--|
| 2208 | | | | | |
| 2206 | | | | | |
| 2204 | | | | | |
| 2202 | | | | | |
| 2200 | | | | | |
| 2198 | | | | | |
| 2196 | | | | | |
| | | D+120.00 | | | |
| | | D+100.00 2206.24 2206.03 | | | |
| | | D+080.00 2207.78 2206.78 | | | |
| | | D+060.00 2207.51 2207.06 | | | |
| | | D+040.00 2205.11 2199.54 | | | |
| | | D+020.00 2203.43 2198.74 | | | |
| | | D+000.00 2202.87 2197.72 | | | |

SCALE: 1:750





SCALE: N.S.



SCALE: 1:1000



وزارت معادن و صنایع معدنی
وزارت نیرو و برق

امارات اسلامی افغانستان
وزارت راه و ترابری


نام پیر پڑھ : اعمار دیوار احاطہ و دروازہ تیر میں لیں اللہ پور قی ولایت میدانی و ریکی

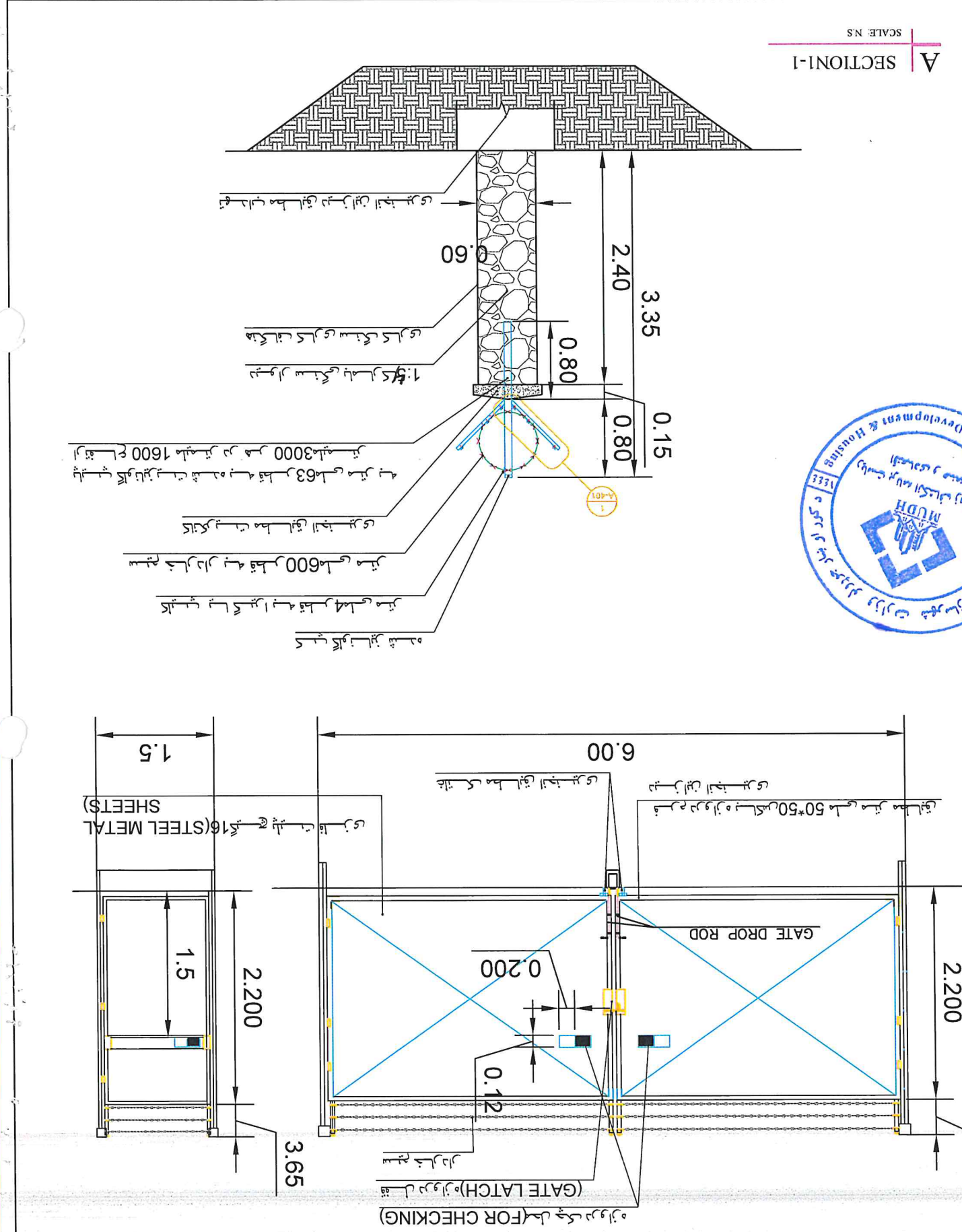
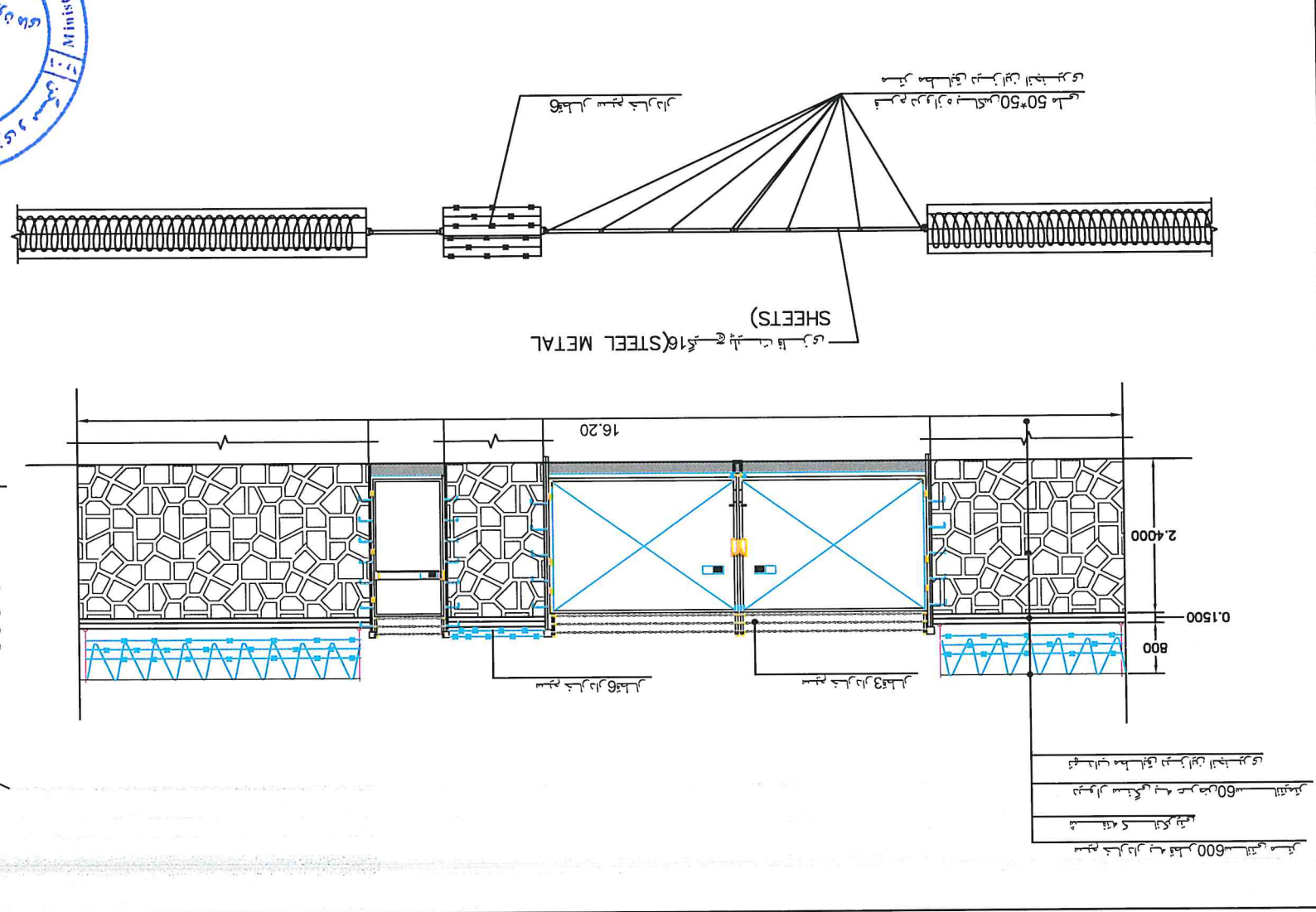
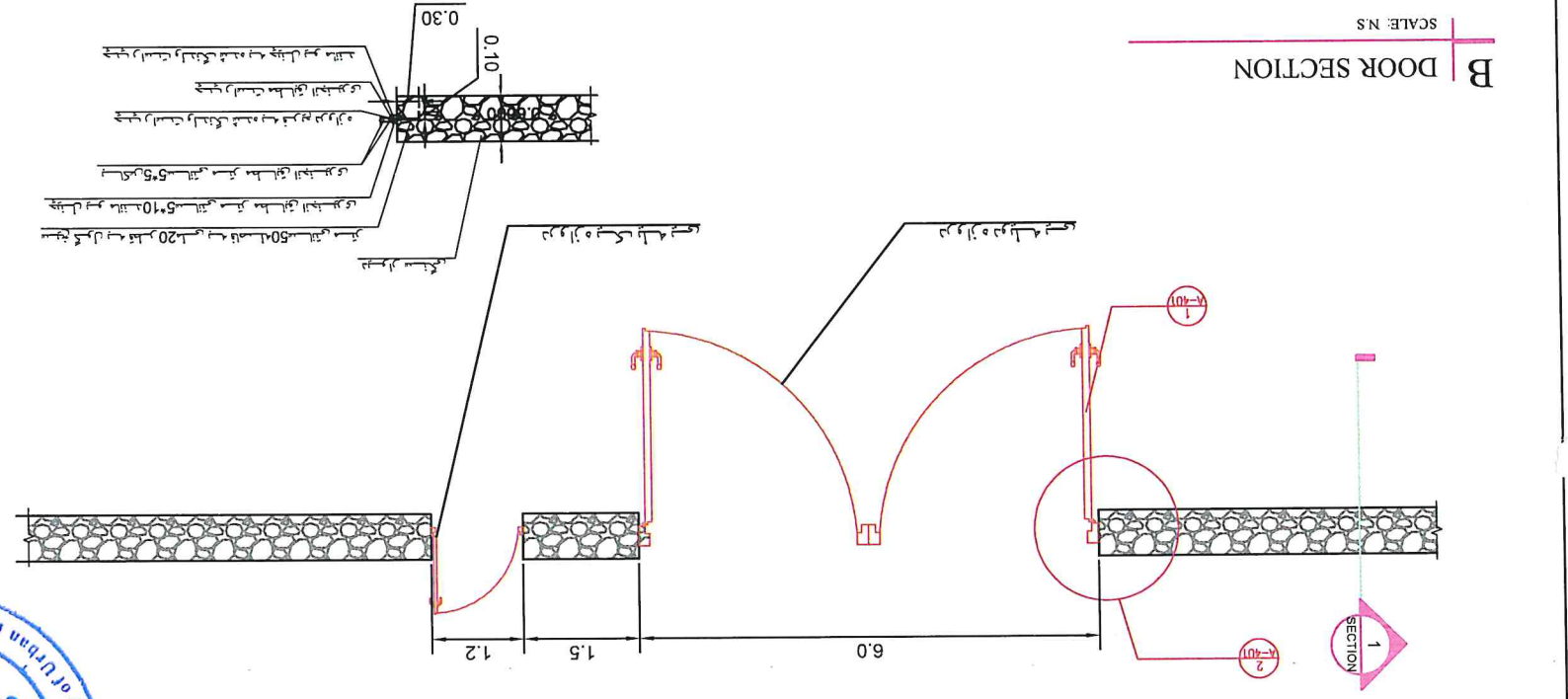
MAIL-PROFILE-08 : ملف تعريف

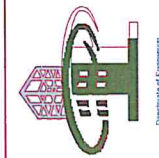


800-P-M

12 OF 21

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | وزارت شهرسازی و مسکن و امور مسکن
وزارت شهرسازی و مسکن و امور مسکن | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی | نام پروژه: امارت اسلامی
نام پروژه: امارت اسلامی |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|





| | |
|-------------|---------|
| مهندس مشاور | فرمانده |
|-------------|---------|

| | | | |
|-----|-------------------|------------------------|--------|
| برق | تئویه و مرکز گرمی | آبرسانی و کانالیزاسیون | مهندسی |
|-----|-------------------|------------------------|--------|

برق ضعیف ICT-FA
تئویه و مرکز گرمی
آبرسانی و کانالیزاسیون

| | | | |
|------------|-------------|------------|-------------|
| مدیر پروژه | رئیس انجمنی | مدیر پروژه | رئیس انجمنی |
|------------|-------------|------------|-------------|

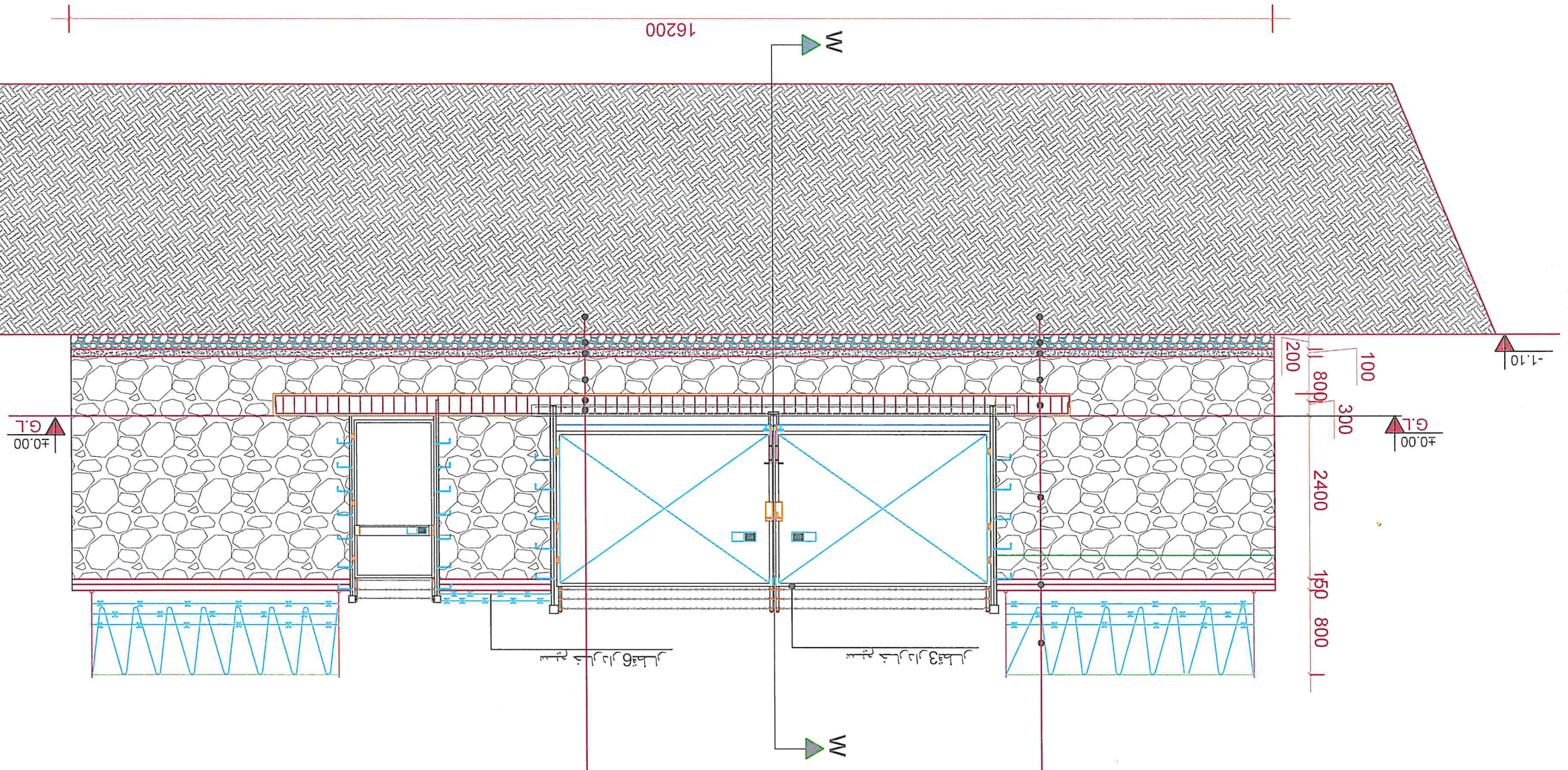
| | | | |
|-----------|----------|-----------|-----------|
| تیم طراحی | تیم اجرا | تیم نظارت | تیم محاسب |
|-----------|----------|-----------|-----------|

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| موضوع: فضای دروازه و دیتیل آن | پروژه: دیوار احاطه و دروازه عمومی ترمنیل ولایت میدان وردک | اسات اسلامی افغانستان وزارت شهر سازی و مسکن و اینست انجمنی امرست مسکنهای صنعتی زراعتی |
|-------------------------------|---|---|

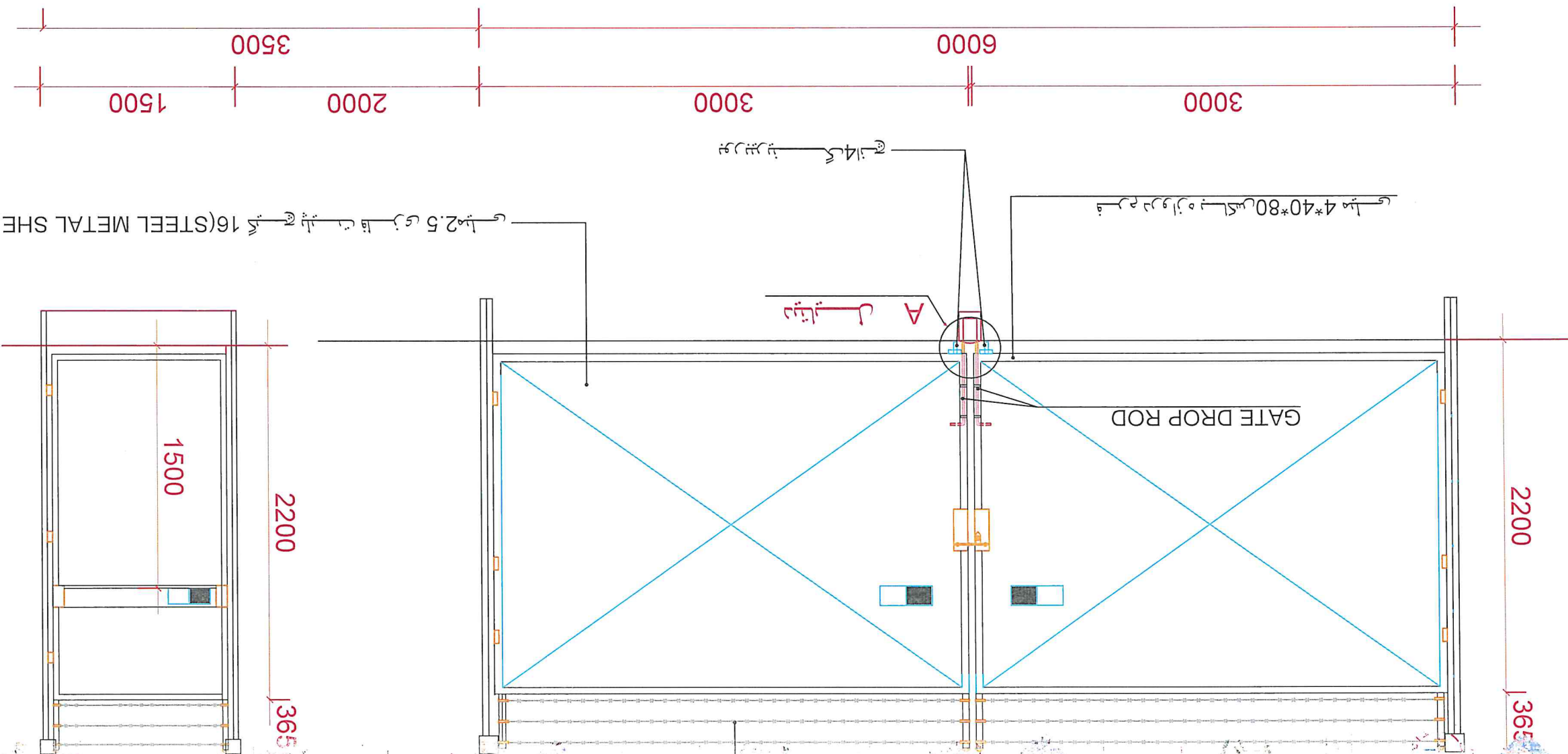


سایم خار دار به قطر 60 سانتی متر
کانکریست سیتدار بالای دیوار احاطه
دیوار سنگی کاری احاطه
رینگ بزرگ دروازه
سنگی کاری غرقه زیر رینگ بزرگ
کانکریست بدون سیت به ضخامت 10 سانتی متر و سارک 150 کارگرد
چفل دریایی به ضخامت 20 سانتی
چفل دریا شده طبقه به طبقه 95% خاک

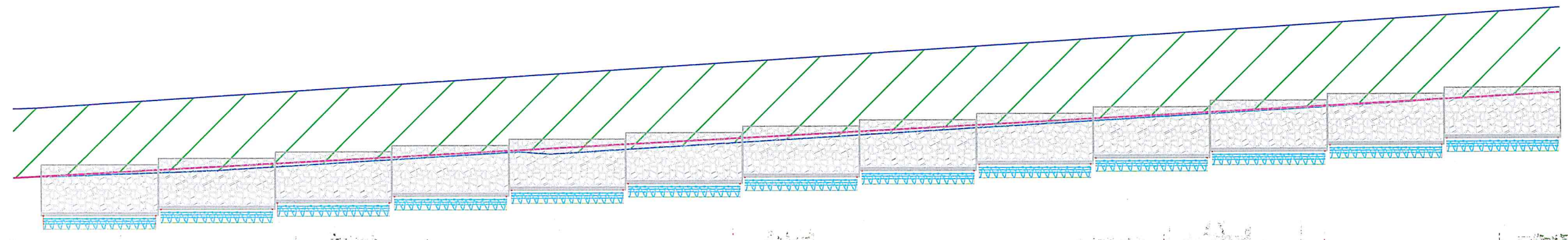
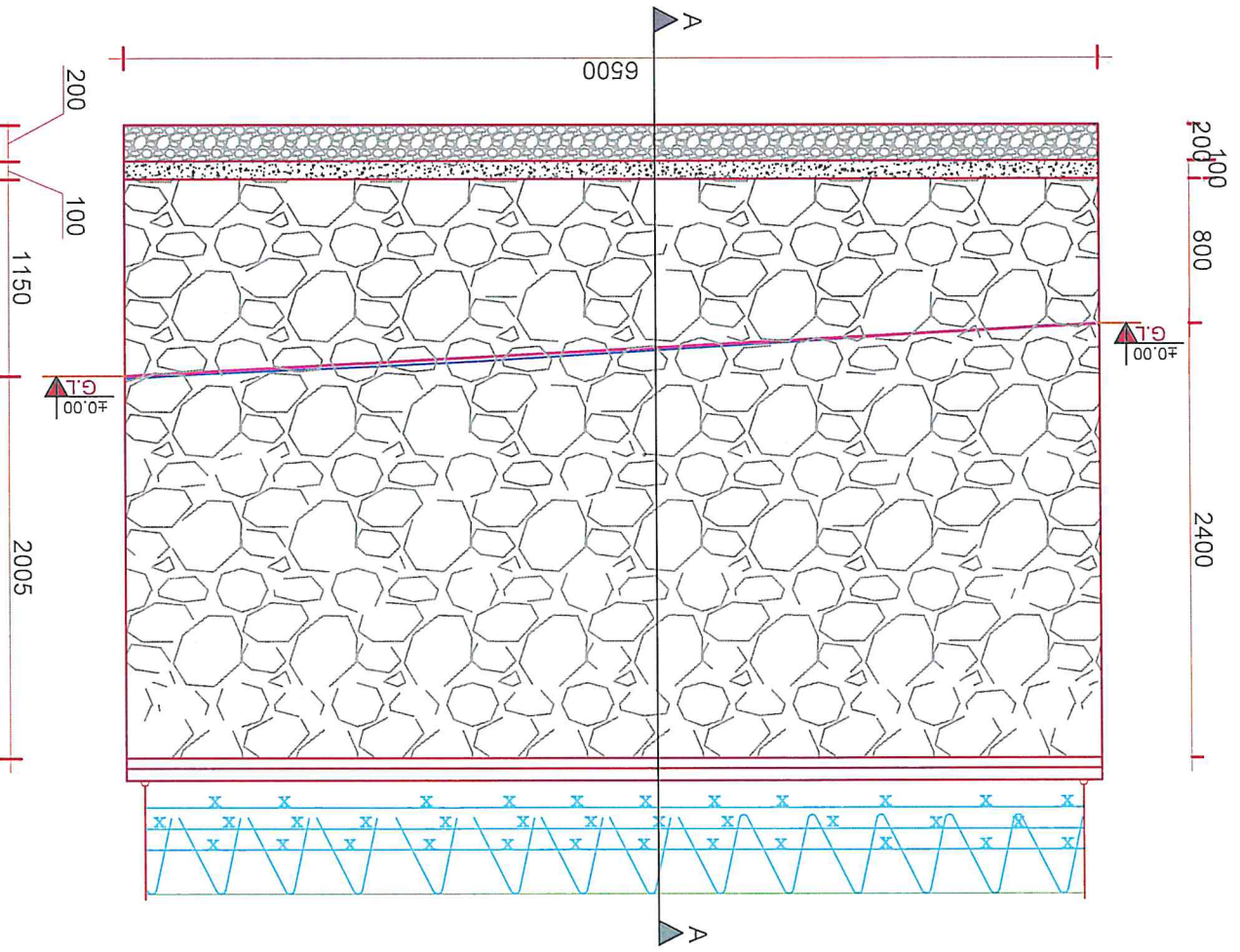
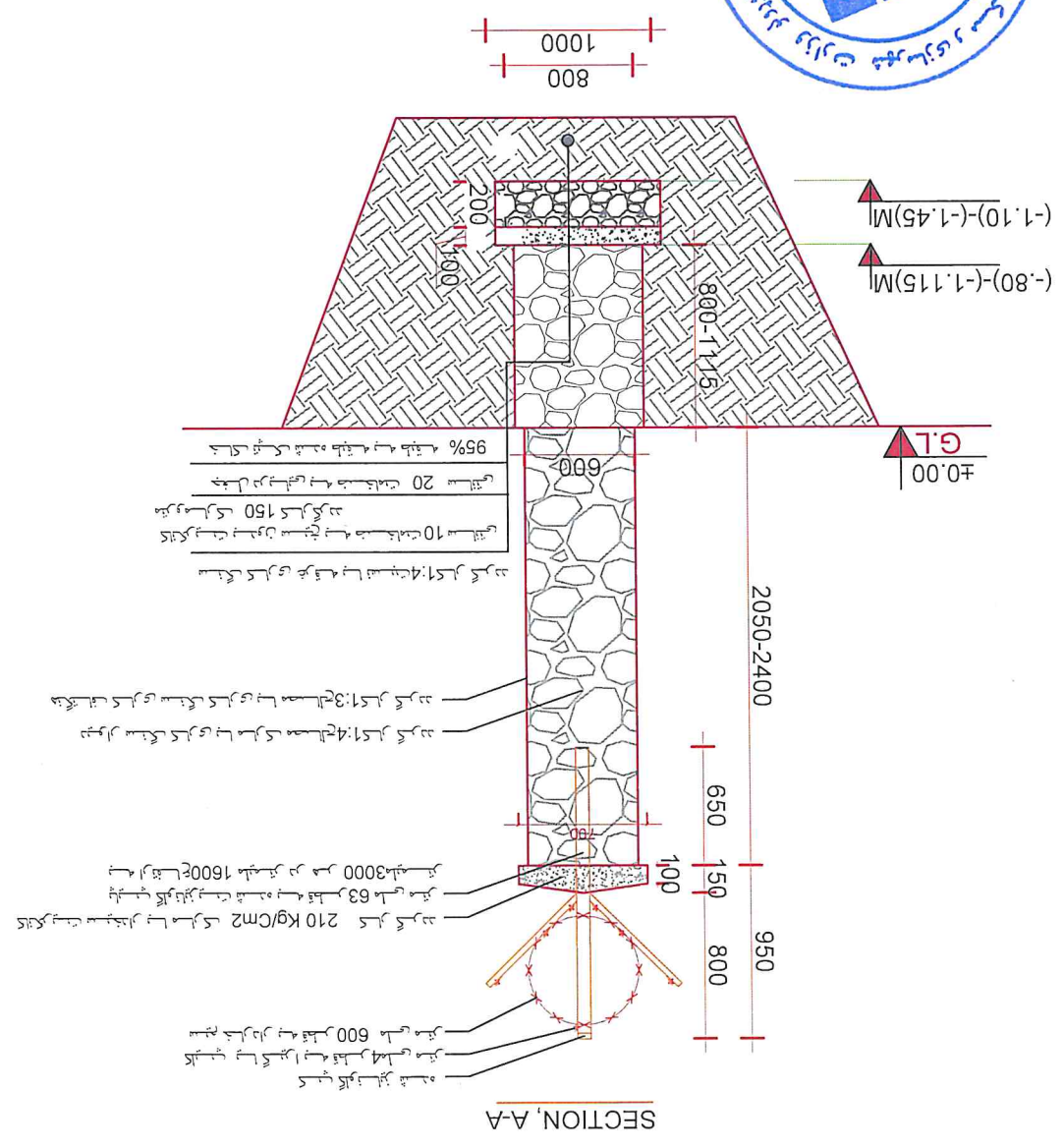
سایم خار دار 3 قطر
دروازه
رینگ بزرگ دروازه
سنگی کاری غرقه زیر رینگ بزرگ
کانکریست بدون سیت به ضخامت 10 سانتی متر و سارک 150 کارگرد
چفل دریایی به ضخامت 20 سانتی
چفل دریا شده طبقه به طبقه 95% خاک



فضای دروازه و دیتیل آن

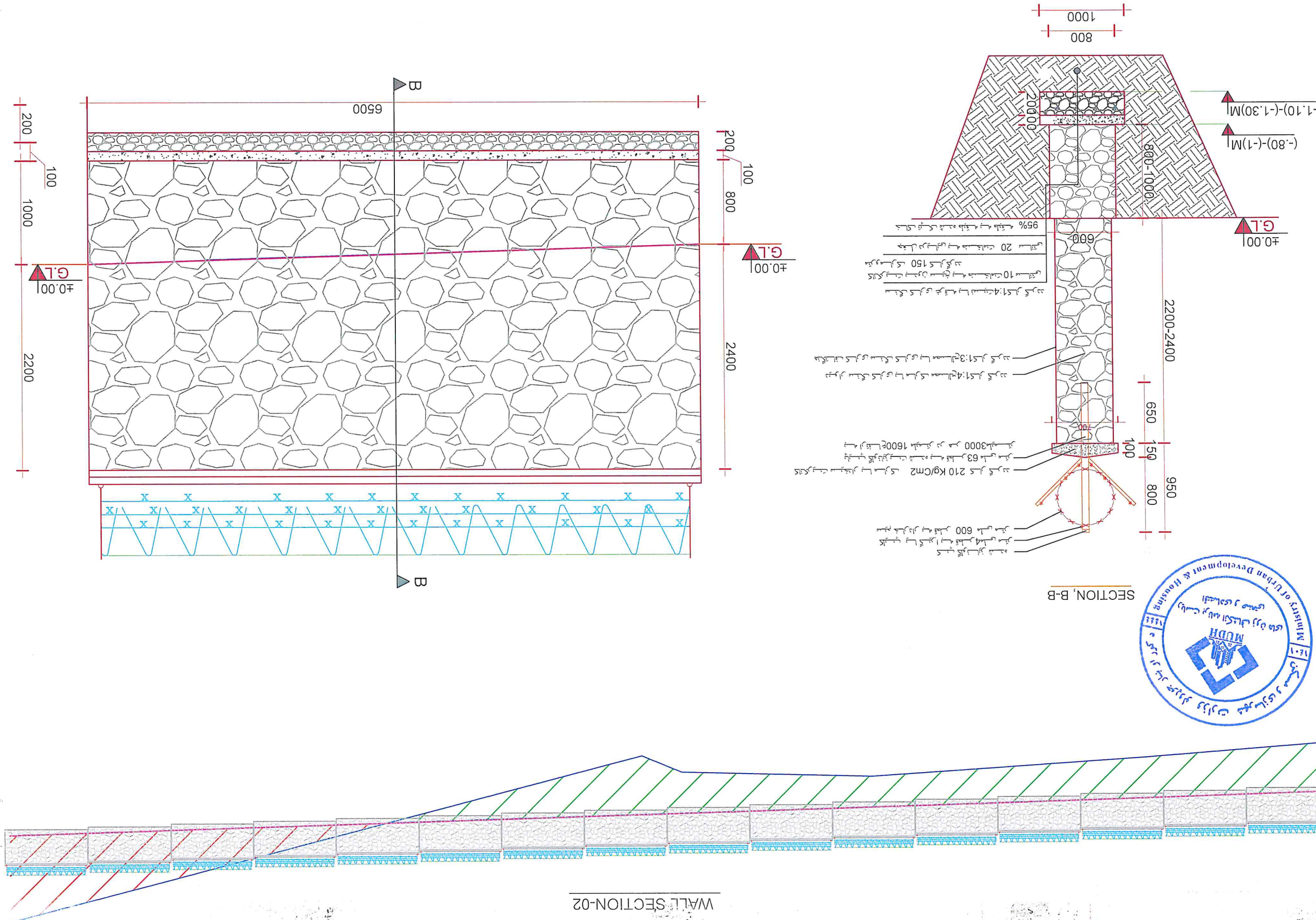
[illegible]

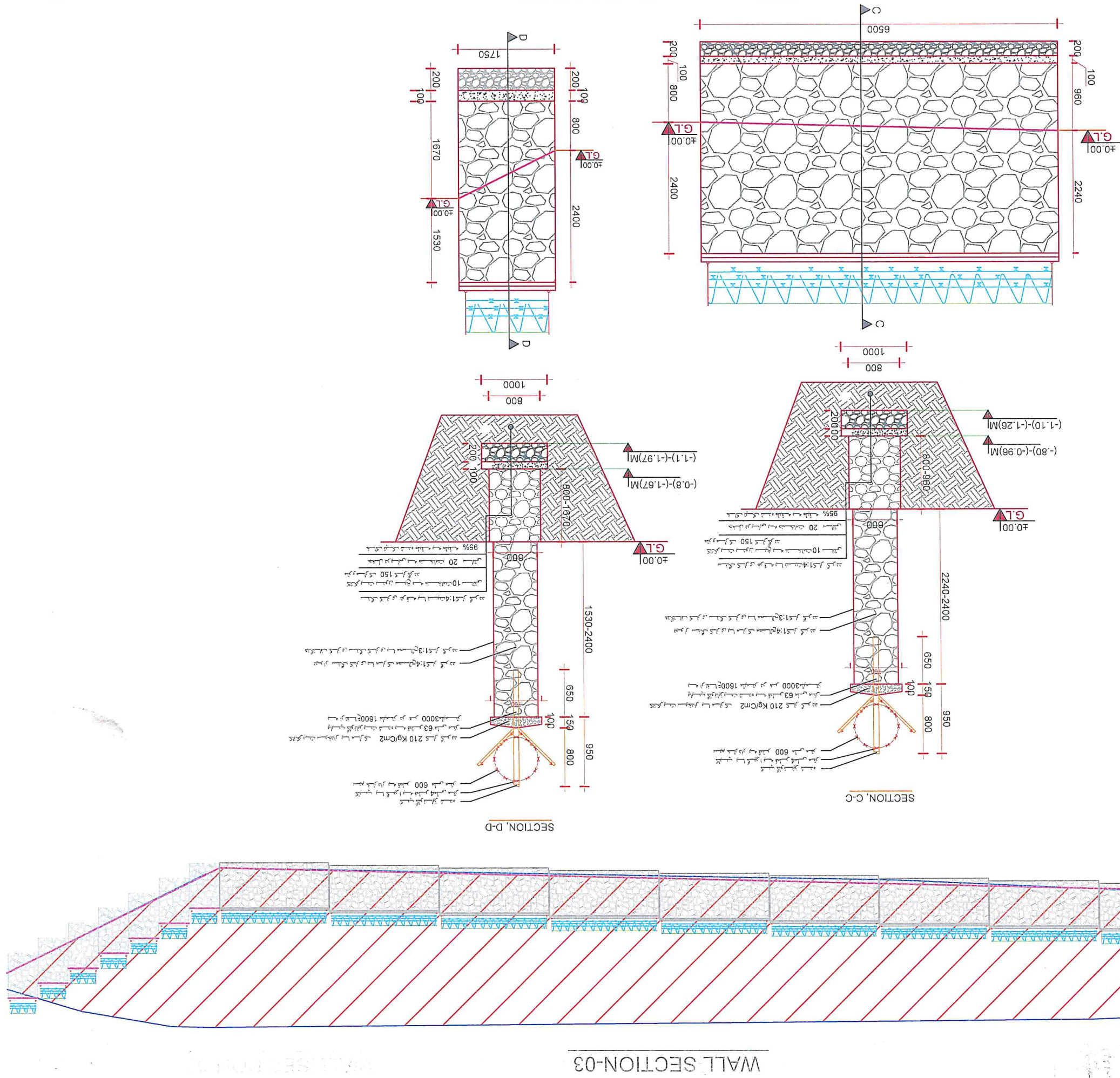
| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|--|--|--|
| <div> <div>ورق</div> <div>16</div> <div>6</div> </div> | <div> <div>موضوع: مقاطع دیوار احاطه</div> <div> <div>دینار احاطه و دروازه عمومی ترنمیل</div> <div>ولایت میدان وردگ</div> </div> </div> | <div> <div>نمبر پروژه</div> <div>نمبر آرسنید</div> <div>تاریخ</div> <div>مقیاس</div> </div> | <div> <div>رئیس انجمنی</div> <div>امیر انجمنی</div> <div>کانتراول</div> <div>ترسیم</div> </div> | <div> <div>دینار انجمنی</div> <div>دینار انجمنی</div> <div>دینار انجمنی</div> <div>دینار انجمنی</div> </div> | <div> <div>مهندس</div> <div>مهندس</div> <div>مهندس</div> <div>مهندس</div> </div> | <div> <div>برق</div> <div>برق</div> <div>برق</div> <div>برق</div> </div> | <div> <div>برق</div> <div>برق</div> <div>برق</div> <div>برق</div> </div> | <div> <div>فرمانده</div> <div>فرمانده</div> <div>فرمانده</div> <div>فرمانده</div> </div> |
|--|--|---|---|--|--|--|--|--|



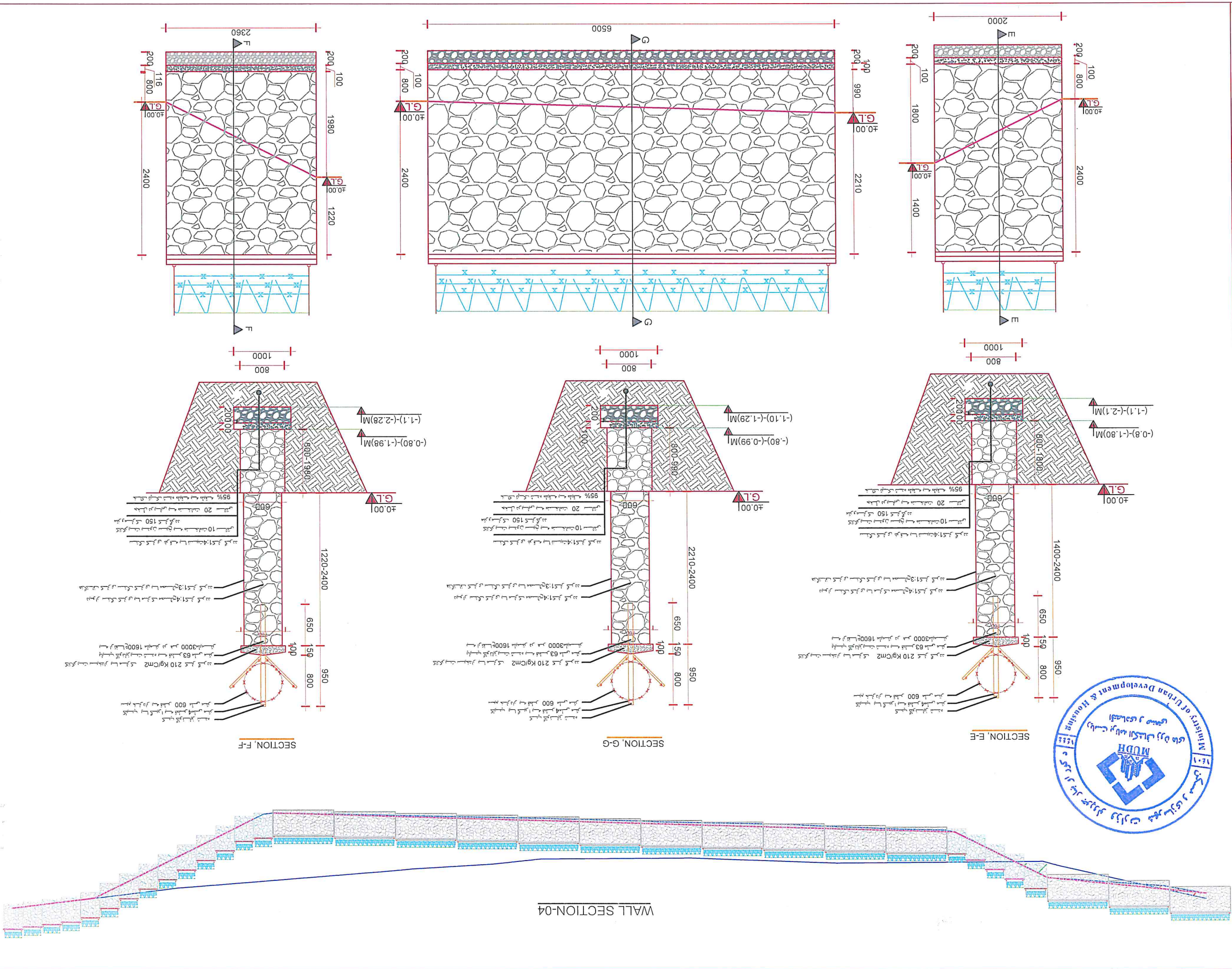
WALL SECTION-01

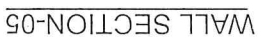
| | | | | |
|--|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| ورق
16
7 | موضوع: مقطع دیوار احاطه | نمبر پروژه | رسم کننده | تاریخ |
| پروژه: دیوار احاطه و دروازه عمومی ترنمیل | نمبر نقشه | اسم نقشه | تاریخ | ملاحظات |
| مختص: مهندس | مختص: مهندس | مختص: مهندس | مختص: مهندس | مختص: مهندس |
| مختص: مهندس | مختص: مهندس | مختص: مهندس | مختص: مهندس | مختص: مهندس |

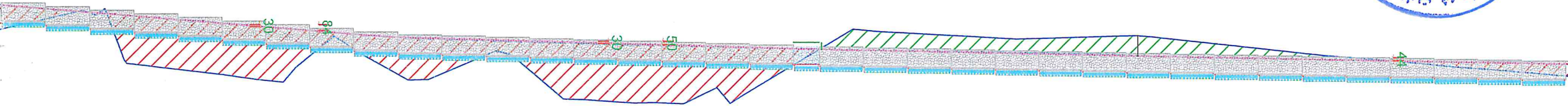




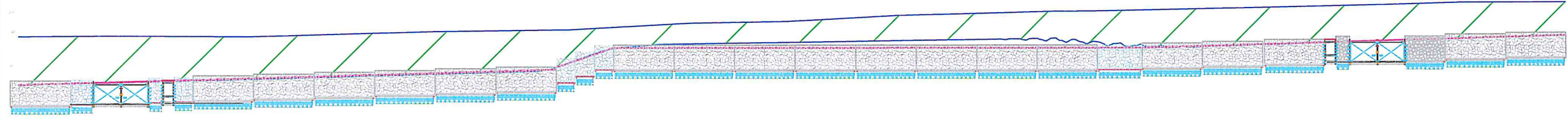
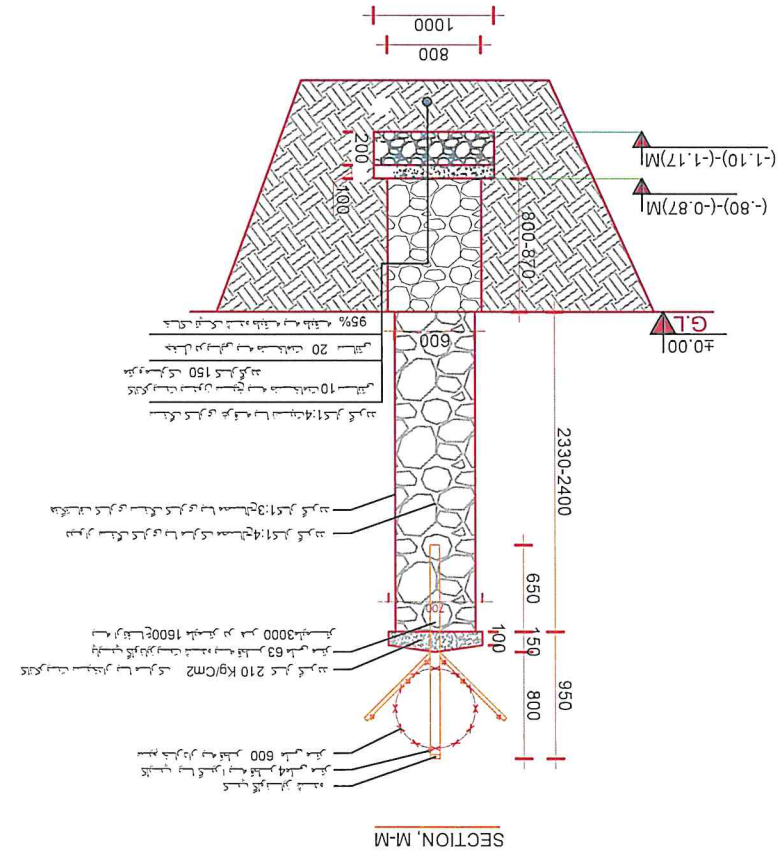
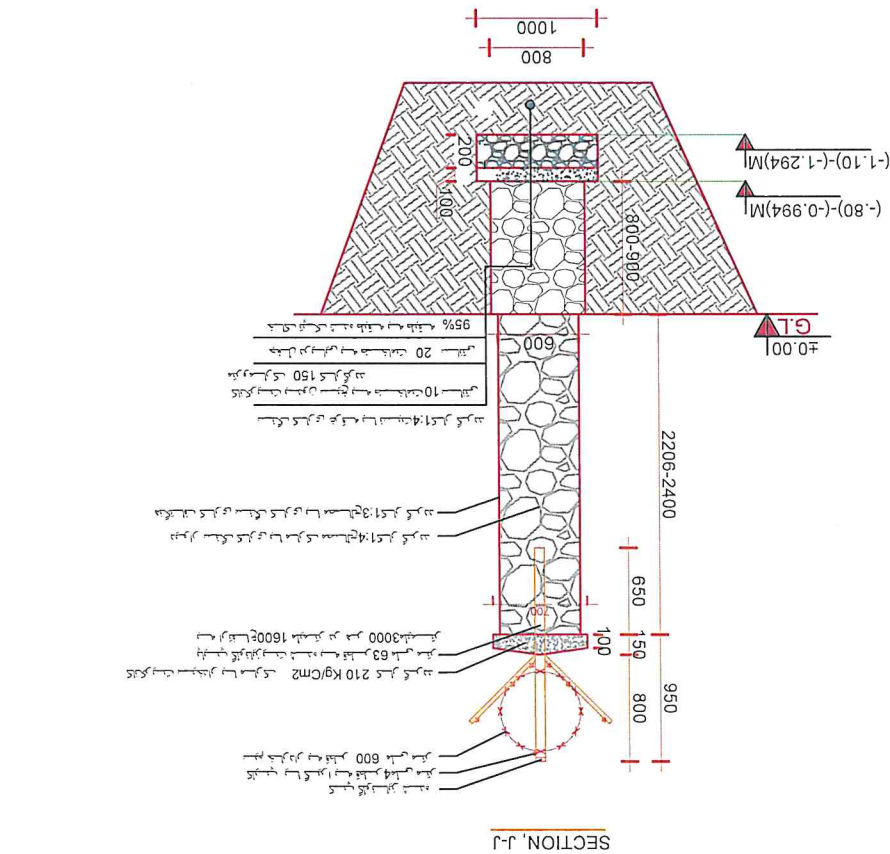
WALL SECTION-03





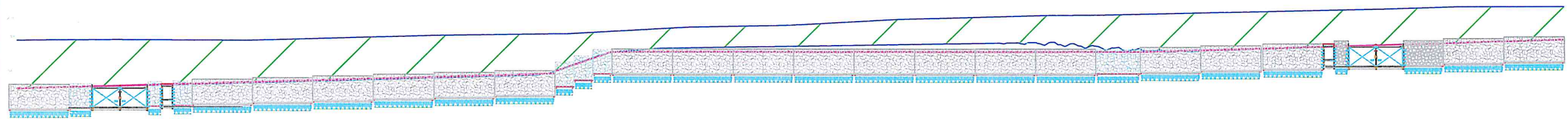
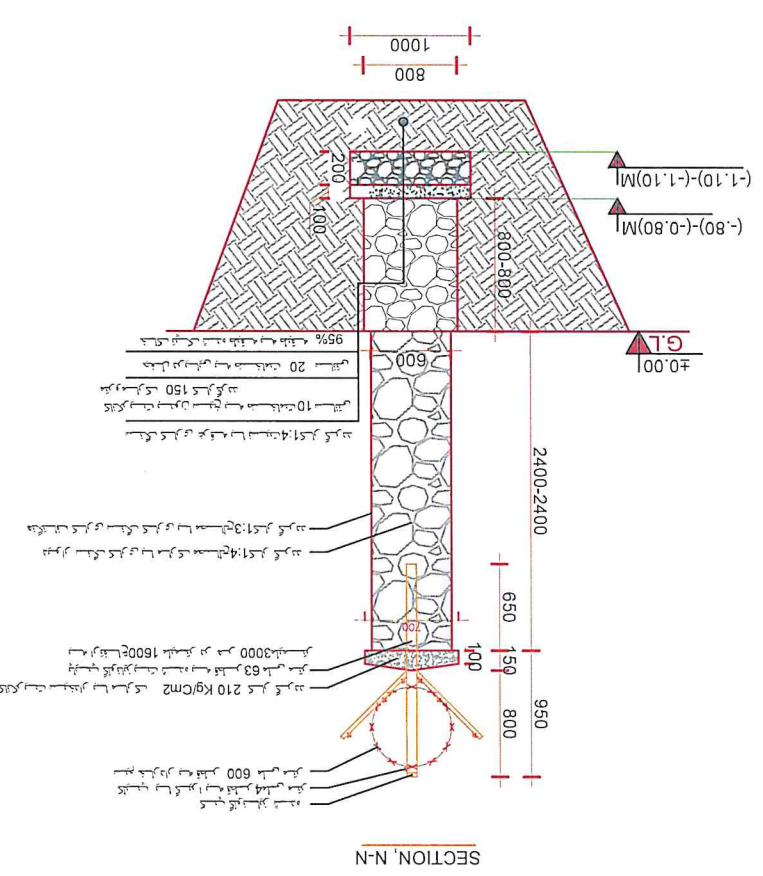
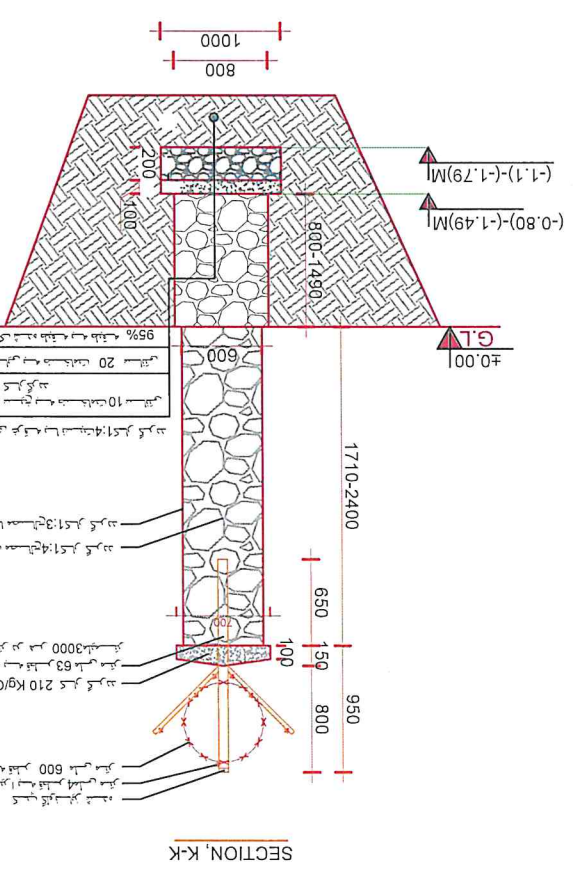


WALL SECTION-06



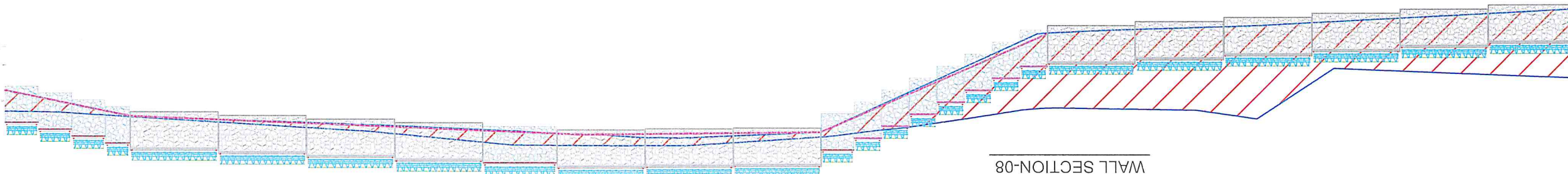
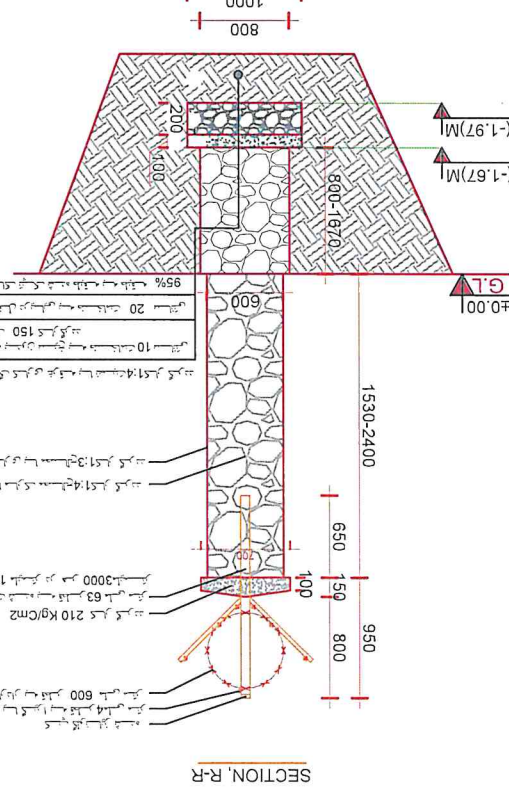
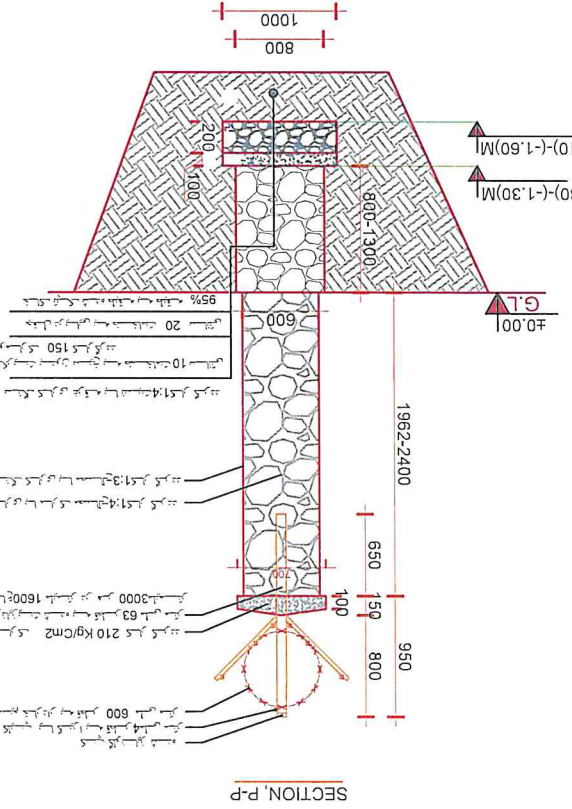
WALL SECTION-07



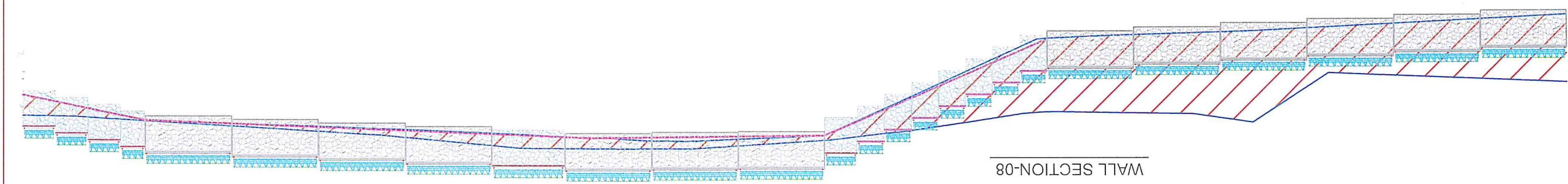
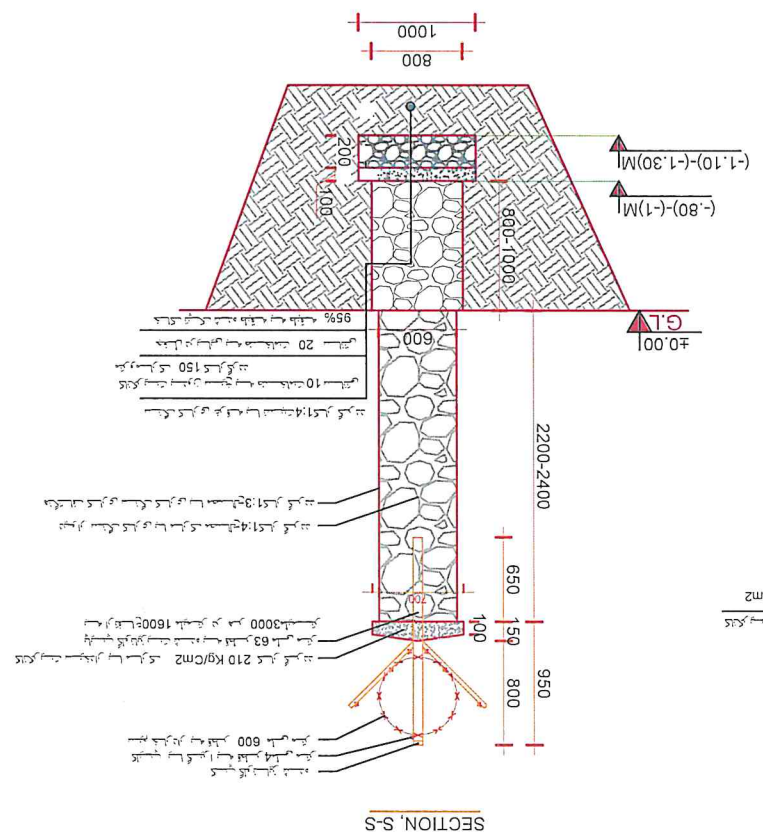
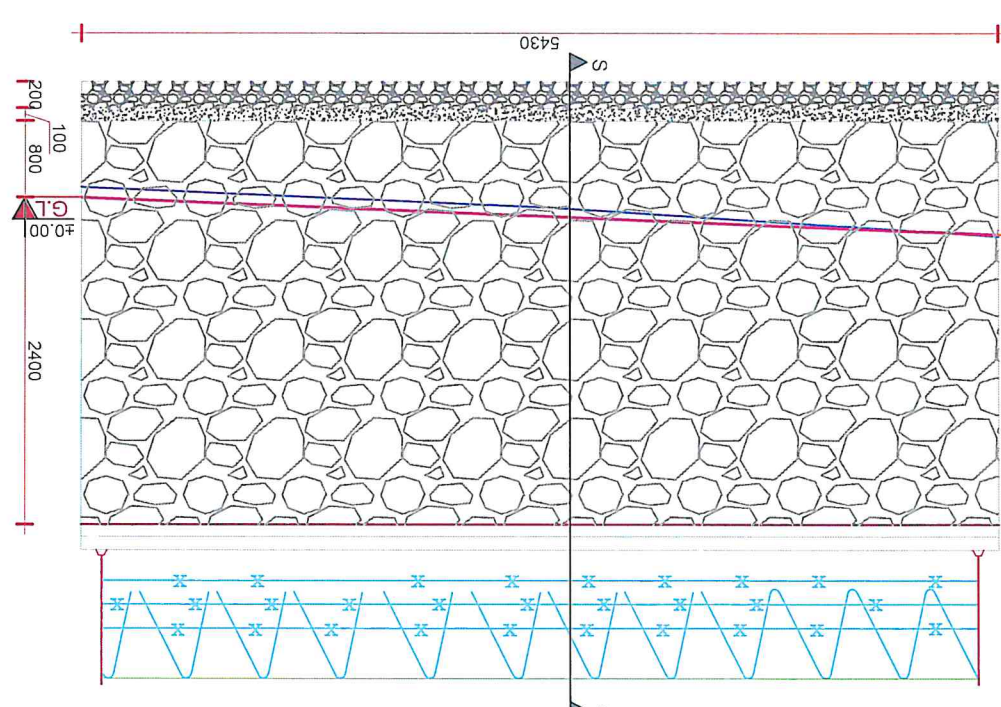


WALL SECTION-07





WALL SECTION-08



WALL SECTION-08

