



# د افغانستان اسلامي امارت

د چارو ادارې لوی ریاست

د څارنې او پالیسي معاونیت

د ملي تدارکاتو ریاست

تعدیل شماره 1 شرطنامه

پروژه: تدارک سه قلم مواد نفتی (تیل دیزل، پترول و خاک) مورد ضرورت شاروالی کابل سال مالی 1402 شماره داوطلبی: NPD/KM/1402/NCB/G-001 نهاد تدارکاتی: شاروالی کابل

شماره ماده شرطنامه	حالت فعلی شرطنامه	حالت تعدیل شده شرطنامه
ماده 24.1 و 27.1 دستورالعمل برای داوطلبان	ضرب الاجل برای تسلیمی آفرها: الی ساعت 10:00 قبل از ظهر (به وقت محلی کابل) مؤرخ 20 حوت 1401میباشد. تاریخ آفرگشایی: ساعت 10:00 قبل از ظهر (به وقت محلی کابل) مؤرخ 20 حوت 1401میباشد.	ضرب الاجل برای تسلیمی آفرها: الی ساعت 10:00 قبل از ظهر (به وقت محلی کابل) مؤرخ 24 حوت 1401میباشد. تاریخ آفرگشایی: ساعت 10:00 قبل از ظهر (به وقت محلی کابل) مؤرخ 24 حوت 1401میباشد.
معیارات ارزیابی بعدی	توانایی مالی: 122,000,000 (یکصد و بیست و دو میلیون افغانی) تجربه و ظرفیت تخنیکي: 1 قرارداد مشابه: 292,000,000 (دو صد و نود و دو میلیون افغانی) یا 2 قرارداد مشابه: 487,000,000 (چهارصد و هشتاد و هفت میلیون افغانی) حجم معاملات سالانه: 488,000,000 (چهارصد و هشتاد و هشت میلیون افغانی)	توانایی مالی: 85,400,000 (هشتاد و پنج میلیون و چهارصد هزار افغانی) تجربه و ظرفیت تخنیکي: 1 قرارداد مشابه: 204,400,000 (دو صد و چهار میلیون و چهارصد هزار افغانی) یا 2 قرارداد مشابه: 340,900,000 (سه صد و چهل میلیون و نود هزار افغانی) حجم معاملات سالانه: 341,600,000 (سه صد و چهل و یک میلیون و شش صد هزار افغانی)
بند 1 ماده 16 شرایط عمومی قرارداد در شرایط خاص قرارداد	شرایط پرداخت: $P_1 =$ Adjusted price on the date fifteen days prior to the date of delivery at site to be computed as under. $P_1 =$ قیمت تعدیل شده به تاریخ 15 روز قبل از تاریخ تحویلدهی جنس به سایت باید قرار ذیل محاسبه گردد: $I_1 =$ Borders price on the date fifteen days prior to the date of delivery at site. $I_1 =$ قیمت بنادر (متغیر) به تاریخ پانزده روز قبل از تاریخ تحویلدهی به سایت"	شرایط پرداخت: $P_1 =$ Adjusted price on the date five days prior to the date of delivery at site to be computed as under. $P_1 =$ قیمت تعدیل شده به تاریخ 5 روز قبل از تاریخ تحویلدهی جنس به سایت باید قرار ذیل محاسبه گردد: $I_1 =$ Borders price on the date five days prior to the date of delivery at site. $I_1 =$ قیمت بنادر (متغیر) به تاریخ 5 روز قبل از تاریخ تحویلدهی به سایت"

سایر معیارات و شرایط مندرج شرطنامه بدون تغییر قابل تطبیق میباشد.

رویداد جلسه قبل از داوطلبی پروژه تدارک سه قلم مواد نفتی (تیل دیزل، پترول و خاک) مورد ضرورت شاروالی کابل سال مالی 1402 با شماره داوطلبی: NPDKM/1402/NCB/G-001

مکان جلسه: ریاست تدارکات ملی

ساعت: روز سه شنبه 10:00 ق.ظ

تاریخ جلسه: 9 حوت 1401

نهاد تدارکاتی: شاروالی کابل

شماره	سوالات داوطلبان	توضیحات نهاد تدارکاتی
1	هدف "کشور منبع" مندرج جدول قیمت های شرطنامه را توضیح دهید.	"کشور منبع" در فورم محاسبه قیمت ثابت تیل، یک معلومات اضافی بوده و در ارایه قیمت و سایر شرایط پروژه تاثیرگذار نمی باشد.
2	بخاطر ثبوت توانایی مالی، داوطلب استتمنت بانکی ارایه نماید؟	در شرطنامه توضیح داده شده که "داوطلب باید با ارایه صورت حساب بانکی (استیتمنت بانکی) و یا سند خط اعتباری (line of Credit)، اسناد قابل معامله بها دار و سایر اسناد و مدارک که نشان دهنده توانمندی مالی داوطلب بوده و بنام وی (شرکت) باشد و حداقل مبالغ مندرج شرطنامه را داشته باشد ارایه نمایند". البته سند خط اعتباری (line of Credit) مطابق فارمت که به اساس مکتوب شماره (4249/5148) مورخ 1395/07/28 د افغانستان بانک به تمام بانک های کشور صادر گردیده، ارایه شود.
3	آیا تجربه مشابه صرف از تیل ارایه شود و یا سایر قراردادها نیز بحیث تجربه مشابه درنظر گرفته می شود؟	در شرطنامه توضیح داده شده که "هیئت ارزیابی، مشابهت قرارداد ارائه شده داوطلب را به اساس ماهیت، پیچیدگی و مشخصات تخنیکی تشخیص می نماید".
4	اصطلاح DDP را توضیح دهید.	یکی از شرایط تجارت بین المللی Incoterms اصطلاح (DDP) Delivered Duty Paid میباشد به این مفهوم که مصارف و مسئولیت انتقال تیل الی تحویلی آن در محل نهایی مندرج شرطنامه به عهده داوطلب/قراردادی است. البته در روش بنادر، قیمت متغیر تیل های دیزل و پترول شامل (قیمت جهانی تیل، مصارف ترانسپورته از کشور منبع الی مرز افغانستان، مصارف گمرکی، خدمات بندری و خاک پولی) به اساس روش که در شرطنامه تشریح گردیده از بنادر اخذ و پرداخت میگردد. و قیمت ثابت تیل های دیزل و پترول که جزئیات آن در جدول قیمت های شرطنامه تشریح گردیده (تمامی مصارف از بنادر الی محل مقصد به عهده قراردادی می باشد)، به اساس نرخ که عقد قرارداد صورت میگیرد پرداخت می شود. افزون بر آن قیمت متغیر تیل خاک از بنادر قابل دریافت نبوده، داوطلبی، عقد قرارداد و پرداخت آن به اساس قیمت مجموعی فی لیتر طبق شرطنامه صورت می گیرد.
5	آیا شرکت ها میتوانند بشکل مشترک JV در داوطلبی اشتراک نمایند؟	شرایط آفر مشترک JV در شرطنامه توضیح داده شده، داوطلبان میتوانند با رعایت مندرجات شرطنامه آفر خویش را بشکل JV ترتیب و در داوطلبی اشتراک نمایند.

6	آیا ارزش پولی کارکردگی های شرکت که با ماهیت پروژه متذکره مشابهت نداشته باشد، در حجم معاملات سالانه در نظر گرفته می شود؟	حجم معاملات عبارت از ارزش پولی مجموع کارکردگی های یک شرکت در یک سال می باشد. در صورتیکه فعالیتهای انجام شده بنام شرکت باشد بدون در نظر داشت مشابهت یا عدم مشابهت آن با پروژه مورد نظر، با رعایت مندرجات شرطنامه بحیث حجم معاملات سالانه محسوب شده میتواند.
7	معیارات ارزیابی بعدی مندرج شرطنامه (توانایی مالی، تجربه مشابه و حجم معاملات سالانه) کاهش داده شود.	معیارات اهلیت داوطلبان کاهش داده شده که جزئیات آن در تعدیل شماره 1 شرطنامه درج می باشد.
8	در شرایط پرداخت: روش پرداخت قیمت متغیر (بنادر) به اساس فورمول پلاتس در نظر گرفته شده که قیمت بنادر بتاريخ 15 روز قبل از تاریخ تحویلی و تاریخ نرخ تبادله به اساس تاریخ تحویلهی تیل به محل مقصود می باشد. از آنجائیکه در روش پلاتس انتقال تیل از کشور منبع الی محل نهایی مندرج شرطنامه شامل بوده و در روش بنادر انتقال تیل از مرز های افغانستان الی محل نهایی مندرج شرطنامه شامل می باشد که مدت 15 روز میعاد زیاد بوده و بدلیل بی ثباتی نرخ های تیل در بنادر و نرخ های تبادله؛ ممکن است ضرر متوجه قراردادی یا اداره شود. علاوه بر آن در شرایط تحویلهی، مدت اكمال هر فرمایش الی 5 روز در نظر گرفته شده است. بدین ملحوظ پیشنهاد مینمایم که قیمت بنادر و نرخ تبادله (نرخ خرید انتقال Transfer Buy) بتاريخ 5 روز قبل از تاریخ تحویلهی تیل های دیزل و بطرول در محل نهایی مندرج شرطنامه در نظر گرفته شود.	قیمت بنادر، از 15 روز به پنج روز قبل از تاریخ تحویلهی تیل های دیزل و بطرول در محل نهایی مندرج شرطنامه تعدیل گردید که جزئیات آن در تعدیل شماره 1 شرطنامه درج می باشد.
9	از اینکه حجم پروژه بالا بوده و تکمیل معیارهای مندرج شرطنامه دشوار می باشد، پیشنهاد مینمایم که پروژه متذکره به دو لات (لات اول: ریاست تنظیف و لات دوم: ریاست حفظ مراقبت و کار) تقسیم گردد.	پروژه به دلایل ذیل به لات تقسیم شده نمی تواند: "از اینکه بالاتر از 90% نیازمندی تیل دیزل بوده و تقسیم پروژه به اساس نوعیت تیل سبب کاهش معیارات اهلیت نگردیده و تقسیم آن بر اساس نیازمندی هر ریاست شاروالی کابل به دو لات، در حالیکه هر دو ریاست در شهر کابل موقعیت داشته و از لحاظ مصارف ترانسپورتی تفاوت ندارند و پروژه تحت یک شرطنامه در عین زمان با شرایط یکسان به داوطلبی سپرده شده؛ ممکن باعث دریافت دو قیمت متفاوت در عین تیل گردد که در اینصورت پروسه ارزیابی و مراحل بعدی پروژه و امور تفتیش قرارداد را با چالش مواجه میسازد".
10	در صورت تقسیم پروژه به دو لات، به منظور دسترسی تمام داوطلبان به اسناد تعدیل شده و تهیه آفر بهتر، میعاد تسلیمی آفرها و تاریخ جلسه آفرگشایی از 20 حوت به 24 حوت 1401 تمدید گردد.	میعاد تسلیمی آفرها و تاریخ آفرگشایی به منظور دسترسی تمام داوطلبان به اسناد تعدیل و زمان کافی برای تهیه آفر بهتر به 24 حوت 1401 تمدید گردیده که جزئیات آن در تعدیل شماره 1 شرطنامه درج می باشد.